

# monteringsanvisning

---

**Artikelnummer:**

Halvljusautomatik EB776

**Innehåll:**

1st Elektronikbox EB706

1st Kablage KA888

**Beställs separat:**

1st Fäste 2-689

**Senast ändrad**

2008-11-27

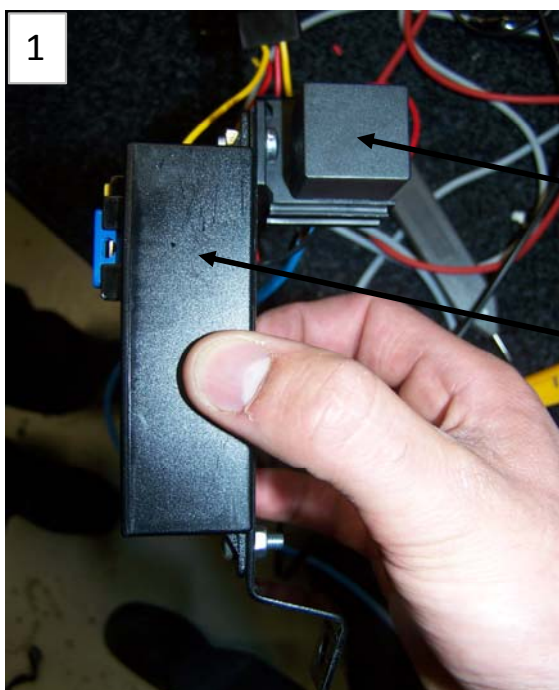
**Tänk på att:**

En bra funktion är beroende av att alla kablar och anslutningar är rätt anpassade, vad gäller ledararea, och att kabelanslutningarna "pressas" korrekt.



**OBS!**

Börja arbetet med att demontera plastkåpan under ratten och nedre kåpan vid a-stolpe.



1

**OBS!**  
Relä & relähållare på bilar med stolsvärme.

Ljusautomatik

Placera ljusautomatikboxen enligt bild 1 på fäste 2-689 som beställs separat.

**OBS!**

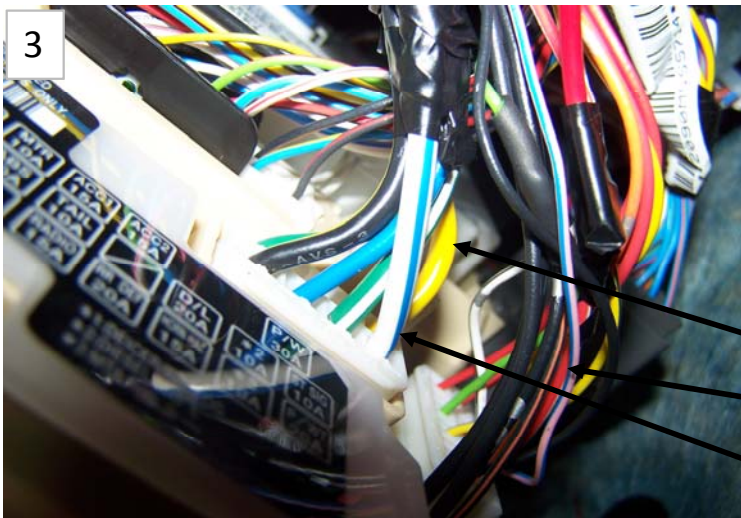
På bilden syns även relä och relähållare för stols värme detta ingår inte i denna sats.



2

Befintlig skruv att montera fäste på.

Montera enligt bild, placera boxen så att kablaget pekar så mycket neråt som möjligt för att undvika så smuts ej kommer in i boxen.



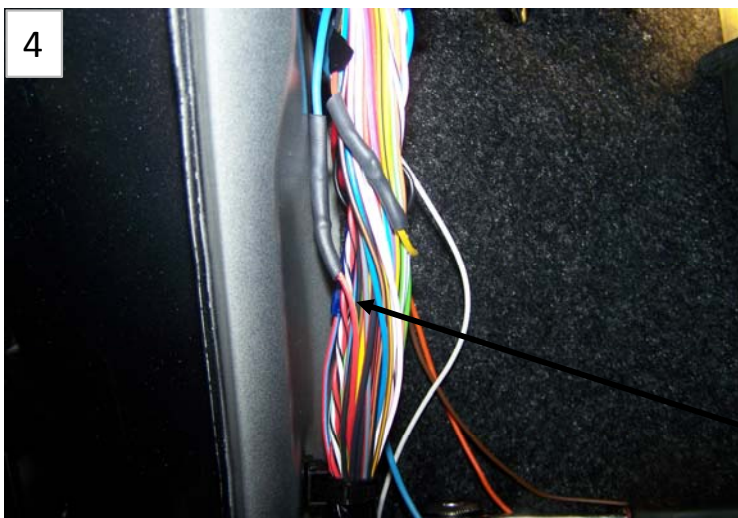
3

Koppla in **Brun kabel nr9**. från ljusautomatiken på **Gul kabel** enligt bild 3.  
 Koppla in **Orange kabel nr8** och **Blå kabel nr3** från ljusautomatiken på **Vit/blå kabel** enligt bild 3.  
 Koppla in **Röd kabel nr2** från ljusautomatiken på **Röd/vit kabel** enligt bild 3.

Gul=Tändspänning (15+)

Röd/vit=Halvljus

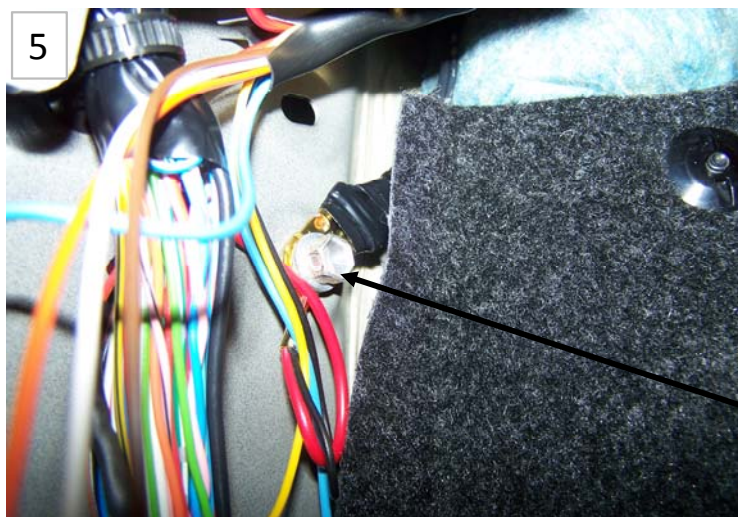
Vit/blå=Batteri + (30+)



4

Klipp **Röd/gul kabel** som finns i kabelstamen som går vid nedre delen av a-stolpen koppla in **Blå kabel nr4** från ljusautomatiken på den kabeländan som går neråt och bakåt i bilen.  
 Koppla in **Gul kabel nr7** från ljusautomatiken på den kabeländan som går upp mot elcentralen se bild 4.

Röd/gul=P-ljus vänster & höger bak & nr. plåt



5

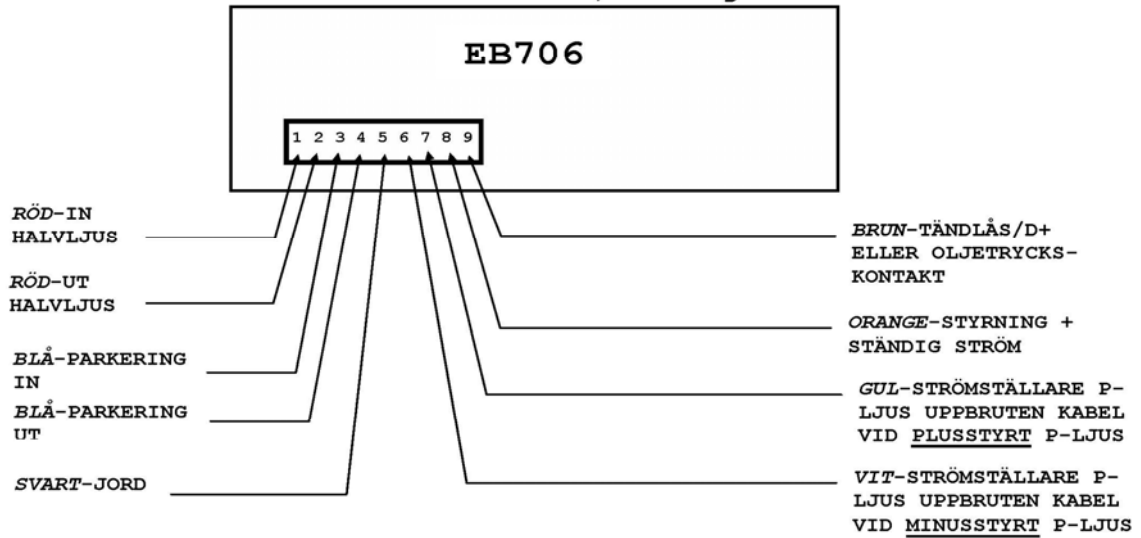
Jorda **Röd kabel nr1** och **Svart kabel nr5** på befintlig jord punkt som finns placerad vid nedre delen av a-stolpen se bild 5.

Befintlig jord punkt

# LJUSAUTOMATIK SATS

Kopplingschema för EB 776

Innehåller: Box EB706, Kablage KA888



FÖR POSITIV ELLER NEGATIV STYRNING AV HALVLJUS OCH PARKERINGS LJUS

