

DTCO 1381 – Digital färdskrivare



DTCO 1381 digital färdskrivare

Den digitala färdskrivaren DTCO 1381 EU uppfyller alla krav när det gäller prestanda, teknik, design och informationssäkerhet. Färdskrivaren lagrar alla uppgifter digitalt, till exempel information om körtider och vilotider, hastighet och motorvarv, plus information som behövs för kalibrering. Färdskrivaren passar i radiofacket (standard 1-DIN) och består av en processor för datalagring med minneskapacitet för stora datamängder, två smartcard-läsare, en inbyggd skrivare samt display. Tillsammans med den avancerade rörelsegivaren KITAS 2171 och de obligatoriska färdskrivarkorten, uppfyller DTCO 1381 alla krav för det nya direktivet Regulation (EC) Nr. 1360/2002. Fordonsrelaterad information sparas i det inbyggda minnet som har kapacitet att lagra information för cirka 365 dagar.

Förarrelaterad information lagras på ett personligt förarkort (Smartcard) som sätts in i färdskrivaren vid början av varje resa eller skift.

DTCO 1381 har anslutningar för hastighetsmätare och annan elektronik i bilen. Färdskrivardata överföres via gränssnittet på framsidan av enheten, som också används för att kalibrera systemet. Obs! Endast ackrediterad servicepersonal får utföra systemkalibrering. Med Siemens-VDO´s flexibla-lösningar, som till exempel TIS-Office software och TIS-Web Internet utvärderingsservice är det mycket enkelt att lagra och utvärdera digitala data för till exempel effektivitetsstyrning. Dessutom har DTCO 1381 en anslutning för kontinuerlig överföring av information till färd dator.

DTCO 1381 är en innovativ digital färdskrivare som enkelt kan integreras i andra avancerade system för fordon. Enheten följer alla riktlinjer i EU-direktivet 1360/2002.

DTCO 1381 – Digital färdskrivare



Komponenter

DTCO 1381 passar i radiofacket (standard 1-DIN) och innehåller två Smartcard-kortplatser, dataminne, skrivare, display och klocka (real-time). Tillsammans med den avancerade rörelsegivaren KITAS och det obligatoriska färdskrivarkortet, uppfyller DTCO 1381 alla krav i det nya direktivet. Enheten kan även anslutas till en analog hastighetsmätare eller till instrumentpanelen om så önskas.

Registrering av data

DTCO 1381 registrerar kördata – körtid, aktivt/passivt arbete och raster/vilotid, hastighet och färdsträcka, specifika parametrar såsom motorvarv, och andra förarrelaterade och fordonsrelaterade uppgifter. Fordonsrelaterad information lagras i det inbyggda minnet, medan kör- och vilotider dessutom lagras på det personliga förarkortet.

Systemets minne har kapacitet för att registrera alla aktiviteter för cirka 365 dagar. Förarkortet har plats för cirka 28 dagar av köraktiviteter.

Åtkomsträttigheter/datasäkerhet

Speciella färdskrivarkort används i DTCO 1381 för att uppfylla de högt ställda kraven på datasäkerhet. Företag kan skydda sin information mot obehörig åtkomst med ett företagskort. Polis behöver ett kontrollkort för att få tillgång till systemet. Ackrediterade verkstäder kan aktivera kalibreringsfunktionen hos DTCO 1381 med hjälp av sitt verkstadskort.

Funktioner/tillval

- Flera olika färgval för displayen
- Möjlighet att välja knappar och skärmar
- Helautomatiska Smartcard-läsare
- Över 20 språk
- Lätt att byta ut pappersrullen – ingen manuell frammatning krävs
- Menytext – inte bara symboler
- 2 alternativa ingångar
- Anslutning för CAN-felsökning eller CAN-instrument
- K-Line felsökning
- Rpm-profil och hastighetsprofil
- Varningssignal efter 4 timmar och 15 minuters körning
- Anslutning för bildator eller andra telematiksystem

Tekniska specifikationer

- Dimensioner: 178 mm x 50 mm x 150 mm (b x h x d), 1-DIN radiofacksformat
- Spänning: 24 V eller 12 V (tillval)
- Mätområde: 0 till 220 km/h
- Omgivande temperatur vid drift: -25°C till +70°C
- Omgivande temperatur vid förvaring: -40°C till +85°C
- Frekvensområde: 4 000 till 25 000 impulser/km
- Klocka: (real-time) med UTC som standardtid
- Ingångar: KITAS 2171, n-sensor plus extra ingångar
- Utgångar: 2 x v impuls; 1 x 4 impulser/m
- Precision:
Hastighet: +/- 1 km/h
Färdsträcka: +/- 1%
Tid: +/- 2 sek per dag
- Vikt: ca. 1 200 g

Anslutningar

- Anslutning till CAN-Bus
- Anslutning för hastighetsmätare
- 6-pin anslutning för programmering, kalibrering och överföring av data
- Utsignal (v impuls, 4 impulser/m)
- CAN- eller K-Line-anslutning för felsökning
- Anslutning till färd dator