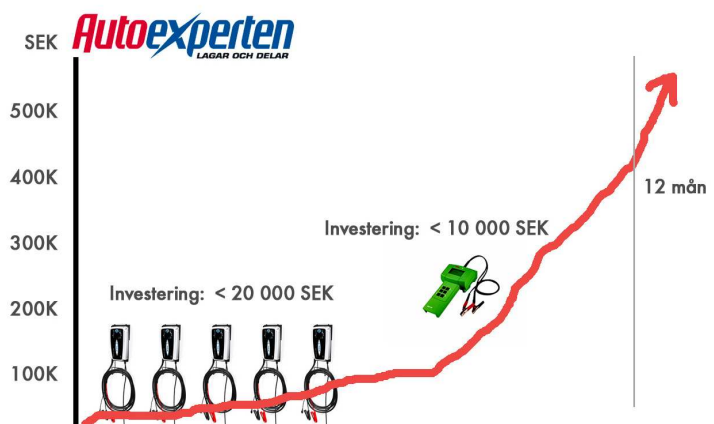


CTEK^{onomy}

CTEK[®]

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



- + Inkomster upp till 270 000 SEK / år
- 45 timmars jobb / år
- < Investering 10 000 - 20 000 SEK (3 laddare + 1 batteritestare)
- ➔ Nöjda kunder - bra varumärke

CTEK utvecklar unika funktioner och smarta lösningar genom att identifiera specifika behov från olika användningsområden. Därmed handlar produktutvecklingen om både tekniska lösningar samt att skapa klara affärsmöjligheter åt kunden. Det är det CTEK^{onomy} står för.

Nisse Nilsson, Servicerådgivare på Autoexperten i Upplands Väsby införde en ny service-rutin i verkstaden som nu ger honom en ökad inkomst på ca 50-270.000 SEK / år och fler nöjda kunder.

Nisse har upptäckt att i stort sett alla bilar som lämnas in för service kommer med underladdade batterier (ca 60 %). Han vet också att ett service besök drar ytterligare 10% på batteriets SOC (state of charge), vilket gör att det inte dröjer länge innan kunden får batteriproblem.

Alla batterier i dåligt skick blir numera rekonditionerade under den tid mekanikern servar bilen. För detta kan verkstaden ta 100 SEK / rekonditionering, vilket både ger kostnadseffektiva extra inkomster och förebygger onödiga klagomål.

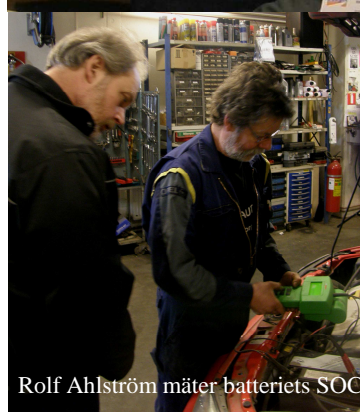
- Nisse Nilsson driver Autoexperten i Upplands Väsby (Stockholm), som består av 5 kompletta arbetsstationer. Verkstaden är auktoriserad av Saab, Opel och Nissan.
- I början av 2009 beslöt Nisse att testa CTEKs koncept, CTEK^{onomy}.
- Han installerade därmed en CTEK MULTI XS 25000 EXTENDED (*Special Workshop Edition*) på pelaren på varje arbetsstation och införde den nya rutinen att checka alla batteriers tillstånd.
- I början av test-perioden checkades batterierna enbart med hjälp av laddarna, vilket inte gjorde det möjligt att delge kunden batteriets exakta tillstånd.



Nisse Nilsson



Auktoriserad verkstad



Rolf Ahlström mäter batteriets SOC

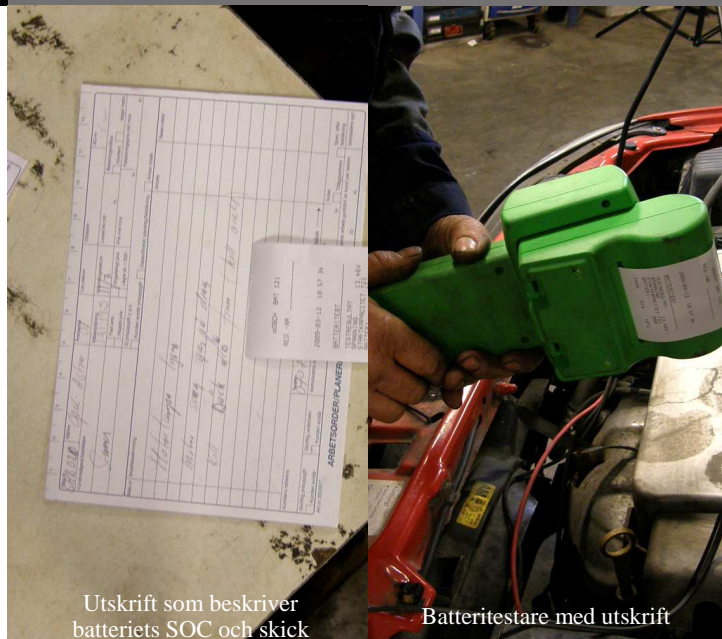


Ulf Bergström trycker fram den unika Recond-funktionen



Genom att uppmärksamma problematiken med batterier och deras tillstånd har även Autoexperten's batteriförsäljning kraftigt ökat

- Med ovissheten om hur kunden skulle reagera tog de endast 50 SEK för recond-servicen, vilket var "väl blygsamt" då de visste att batterierna verkligen var i dåligt skick.
- Han beslöt därmed att investera i en batteritestare som med exakthet kunde analysera batteriets tillstånd.
- Resultatet kan skrivas ut från batteritestaren som verifikation på testet och visa på behovet av att rekonditionera batteriet.
- Med batteritestaren och utskriften kände nu Nisse att han kunde ta betalt fullt ut, dvs de rekommenderade 100 SEK/recond.
- Han har även lagt in Recond-servicen i service protokollet och i kassa/bokföringssystemet.
- Nisse är oerhört nöjd med CTEK och vad CTEK^{onomy} representerar. Han vet att ett samarbete med CTEK inte bara erbjuder bra produkter och smarta lösningar men



Utskrift som beskriver batteriets SOC och skick

Batteritestare med utskrift

CTEK XS 25000 EXTENDED
Special Workshop Edition



12V
300W
25A
IP44
50-500Ah

Vad gör CTEK och CTEK^{onomy} så unikt?

Ingen annan laddare kan erbjuda så många funktioner och smarta lösningar i en och samma laddare.

- Recond: återställer eventuell syraskiktning och sedan helautomatisk laddning och underhålls-laddning
- Supply: kraftkälla då ett batteri måste kopplas bort (eventuellt batteribyte)
- 6 meter kabel (praktiskt för upphissade bilar)
- Alternativa hängfunktioner
- Helautomatiskt 8-steps laddning (med analys och mjuktstart för att kontrollera batteriets kapacitet att ta emot laddning)
- Säkerhet: gnist-, felkopplings- och kortslutningssäkra
- Skadar inte känslig elektronik- eller datautrustning

CTEK^{onomy} - kalkyl

4st servicetillfällen/dag x 3 arbetsstationer = 12st standard-recond*/dag

12st standard-recond/dag x 100 SEK = 1200 SEK/dag

1200 SEK/dag x 220 arbetsdagar = 264 000 SEK/år/verkstad

Investering laddare: 3 st CTEK MULTI XS 10000 Extended á 3500 SEK x 3 arbetsstationer = 10000 SEK/verkstad

Investering 1 st batteritestare: 10 000 SEK

* Med CTEKs Special Workshop Edition: Standard-Recond tar ca 30 min och därtill bör man räkna med 1 timme laddning. Om batteriet är djupt urladdat tar rekonditioneringen 4 timmar.