

## Kompressorolja och UV-läcksökningsmedel i samma flaska.



**PAO-OIL 68 PLUS UV sparar tid och pengar vid service av klimatanläggningar!**

**Den effektiva PAO-OIL 68 är nu ännu bättre.**

UV-läcksökningsmedel har redan blandats i oljan. Du fyller bara på en produkt i köldmediekretsloppet – för perfekt smörjning och säker läcksökning.

Vid varje service av klimatanläggningen sparar du in ett arbetsmoment och de extra kostnaderna för UV-läcksökningsmedel och eventuella verktyg.

**PAO-OIL 68 PLUS UV ger dig avgörande fördelar:**

- Kompatibel med alla andra smörjmedel.
- Lämplig för alla typer av köldmedel.
- Absorberar ingen fukt (ej hygroskopisk).
- Sänker ljudnivån.
- Större driftintervall, från  $-68^{\circ}\text{C}$  till  $+315^{\circ}\text{C}$ .
- Mångåriga erfarenheter från användning i praktiken.
- Miljövänlig.
- Högre effekt med lägre energiförbrukning.
- Ansamlas inte i förångare eller kondensorer.



**NY**

## PAO-OIL 68 PLUS UV. Full effekt – dubbel nytta – brett användningsområde.

- Original PAO-oljekvalitet.
- Kompressorolja och UV-läcksökningsmedel i samma flaska.
- Idealisk för konvertering från R12 till R134a.
- För nästan alla fordonsklimatanläggningar → PAO-Oil AA1 PLUS UV.
- För specialanvändning → PAO-Oil AA2 PLUS UV eller PAO-Oil AA3 PLUS UV (se tabellen).

### Användningsområde:

Användning	Kompressortyp	Typ av köldmedium	Typ av PAO-Oil
För klimatanläggningar i fordon	Alla typer (utom vingcellkompressorer)	R134a, R413AR12, R22	<b>PAO-Oil AA1 PLUS UV</b>
Kyltransporter (kylbilar)	Slagkolvkompressorer	R134a, R507A, R500, R22	<b>PAO-Oil AA1 PLUS UV</b>
Kyltransporter (frysbilar)	Slagkolvkompressorer	R507A, R502, R22	<b>PAO-Oil AA1 PLUS UV</b>
För klimatanläggningar i fordon	Alla typer (utom vingcellkompressorer)	R404A, R407C, R401B, R401C, R409A, R409B	<b>PAO-Oil AA2 PLUS UV</b>
Kyltransporter (kylbilar)	Slagkolvkompressorer	R404A, R407C, R409B	<b>PAO-Oil AA2 PLUS UV</b>
Kyltransporter (frysbilar)	Slagkolvkompressorer	R404A, R407C, R402A, R403A, R408A	<b>PAO-Oil AA2 PLUS UV</b>
För klimatanläggningar i fordon	Vingcellkompressorer	R134a, R413a	<b>PAO-Oil AA3 PLUS UV</b>

**För att garantera tillräcklig intensitet för läcksökningsmedlet i köldmediekretsloppet, bör cirka 10 % av den nödvändiga oljepåfyllningsmängden i klimatanläggningens kretslopp ersättas eller fyllas på med PAO-Oil 68 PLUS UV.**

**Givetvis kan också hela oljepåfyllningsmängden ersättas med PAO-Oil PLUS UV.**

Tester som har utförts av tillverkaren (t.ex. "Sealed tube test" enligt standarden ASHRAE 97) verifierar att produkten inte har någon negativ inverkan på komponenterna i klimatanläggningens kretslopp. Detta gäller även för användning i servicestationer för klimatanläggningar.

**Genomsnittlig lagringstid är 7 år.**

Beteckning	Innehåll	Förpackning	Beställningsnummer
PAO-Oil 68 AA1 PLUS UV (ISO 68)	0,5 Liter	Flaska	<b>8FX 351 214-201</b>
PAO-Oil 68 AA1 PLUS UV (ISO68)	1,0 Liter	Flaska	<b>8FX 351 214-211</b>
PAO-Oil 68 AA1 PLUS UV (ISO 68)	5,0 Liter	Dunk	<b>8FX 351 214-221</b>
PAO-Oil 68 AA1 PLUS UV (ISO 68)	10,0 Liter	Dunk	<b>8FX 351 214-231</b>
PAO-Oil 68 AA1 PLUS UV (ISO 68)	20,0 Liter	Dunk	<b>8FX 351 214-241</b>
PAO-Oil 68 AA2 PLUS UV (ISO 32)	1,0 Liter	Flaska	<b>8FX 351 214-261</b>
PAO-Oil 68 AA3 PLUS UV (ISO 100)	1,0 Liter	Flaska	<b>8FX 351 214-281</b>