

Vattenvärmare



Thermo Top EVO Parkeringsvärmare

Komplement till monteringsanvisning W 131 886 4A

Citroen Berlingo / Peugeot Partner Blue-HDi



Varning!

Montering eller reparation av Webastos värme- eller kylsystem som inte utförs fackmässigt kan förorsaka eld eller utsläpp av dödlig kolmonoxid. Härigenom kan svåra och dödliga skador uppstå.



För inbyggnad och reparation av Webastos värmare och kylsystem behöver man speciell produktutbildning, teknisk dokumentation, specialverktyg och specialutrustning.

Endast originaldelar från Webasto får användas. Se tillbehörskatalogen för luft- och vattenvärmare.

Försök ALDRIG installera eller reparera Webastos värme- eller kylsystem, om ni inte framgångsrikt avslutat utbildningen och därvid erhållit de nödvändiga tekniska kunskaperna och den dokumentation, verktyg och utrustning som är nödvändiga för en fackmässig montering.

Följ ALLTID alla Webastos monterings- och reparationsanvisningar och beakta alla varningar.

Webasto tar inget ansvar för brister och skador, som uppkommit vid montering av utbildad personal.

Förord

Denna anvisning gäller för fordon - vad gäller giltighet.

Fordonstyper, motortyper och utrustningsvarianter som finns med i denna monteringsanvisning har kontrollerats. Beroende på version och utrustning kan ändringar gentemot monteringsanvisningen bli nödvändiga vid monteringen.

Under alla omständigheter måste föreskrifterna i monterings- och serviceanvisningen för Thermo Top Evo följas.

Installation och service av Webastos värmare får endast utföras av utbildad personal.

Allmänna tips

Monteringen sker enligt gällande föreskrifter och regler. Om inte annat anges, sker fastsättningen av slangar och kablage med buntband.

Förberedande arbeten

OBS!

Denna anvisning tar bara upp skillnaderna där Blue-HDI modellerna skiljer sig från e-HDI



Förberedande arbeten

Demontera luftkåpa och luftslang.

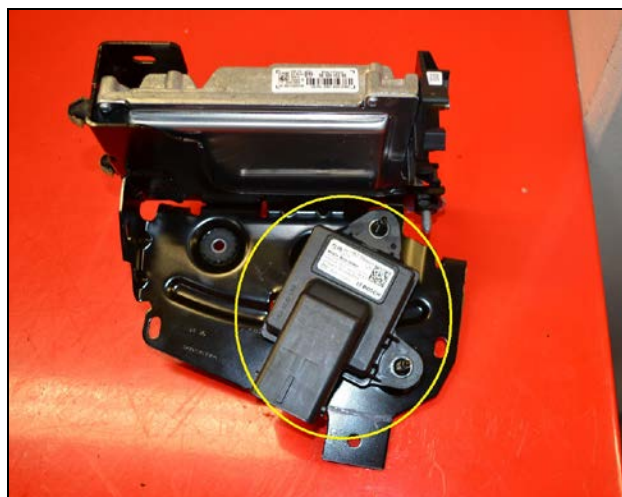
Text



Förberedande arbeten

Demontera elektriska detaljer inklusive hållare.

Text



Förberedande arbeten

Elektronikenheten inringad på bilden flyttas till alternativ plats (se nästa bild)

Text



Förberedande arbeten

Montera elektronikenheten i befintligt fäste, kabeln leds under rambenet och upp på yttersidan.

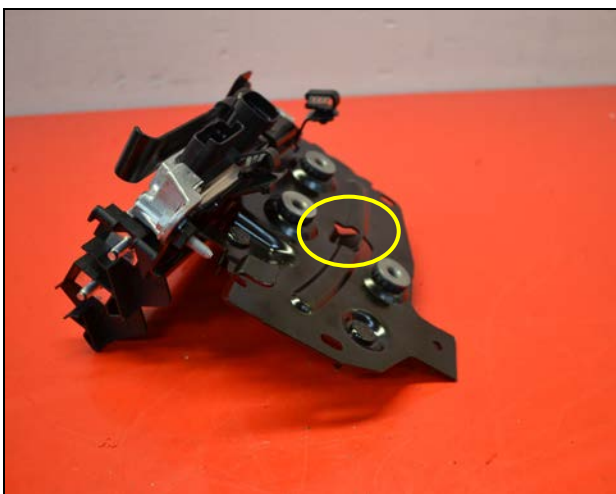
Text



Förberedande arbeten

Kapa fästet enligt den streckade linjen

Text



Förberedande arbeten

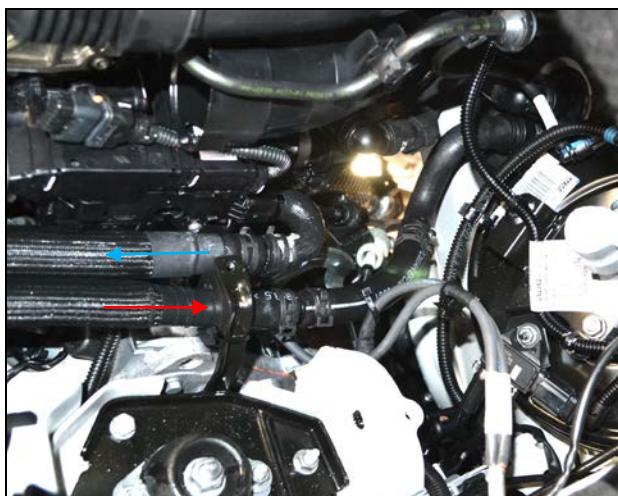
Styrstiftet (inringat) bockas undan som på bilden.

Text



Förberedande arbeten

Det inringade hålet på bilden borrar upp så fästet passar.



Montering vattenslangar

Eftersom fordonstillverkaren ändrat utförande på slangen mellan motor och kupéelement är installationen är snarlik (se bild).



Förberedande arbeten

På det provmonterade fordonet lossades slangen från anslutningsnippeln på motorn och U-slangen monterades direkt på anslutningsnippeln, därefter anpassas slangen till vattenpumpen (blå pil) till rätt längd och skarvas ihop med U-slangen. Slangen från värmaren (röd pil) kopplas till slangen till kupéelementet enligt bilden ovan.

OBS!

Använd 25mm fjäderslangklämma på alla anslutningar



Montering bränsleanslutning

Bränsleanslutningen görs på returslangen från motorn efter bränslekylaren.
Kapa returslangen med en vass kniv eller annat lämpligt verktyg och montera T-kopplingen samt förminskning och anslut mekanylslangen.

Avslutande arbeten

OBS!

Återmontera demonterade delar.

Fäst alla lösa kablar med buntband

Informera kunden/användaren om biltypens specifika inställningar

- Lufta kylsystemet!
- Dieselmotor med avgasstandard EURO 6
- För att genomföra avluftning av kylsystemet :
- Starta motorn
- Accelerera vid ett varvtal över 2300 varv/min i över 10 sekunder för att övergå till expansionsläge
- Kontrollera övergången till avluftningsläge genom att bekräfta att kylfläkten startar och går i 10 sekunder
- Håll kvar varvtalet på 2500 varv/min tills kylfläktenheten löser ut igen (Tidslängd ca 20 minuter)

