

Monteringsanvisning

Extraljusmontering KIA EV6 GT-line 2023-

INFO

November 2024

OBS! Följ tillverkarens regler angående bortkoppling av batteri!
Generell beskrivning, extraljusmontage på bil med digital signal.
Monteringstid: Cirka 2 timmar.

Rengör alltid anliggningsytor och fäst kablage så det inte stör bilens funktion.

Bilens originalbelysning:
LED Matrix

Sista sidan i monteringsanvisningen är avsedd att ge till ägaren av fordonet.

Extraljusramp

Art.nr: **1FJ 358 196 501**
Black Magic 2.0 20"

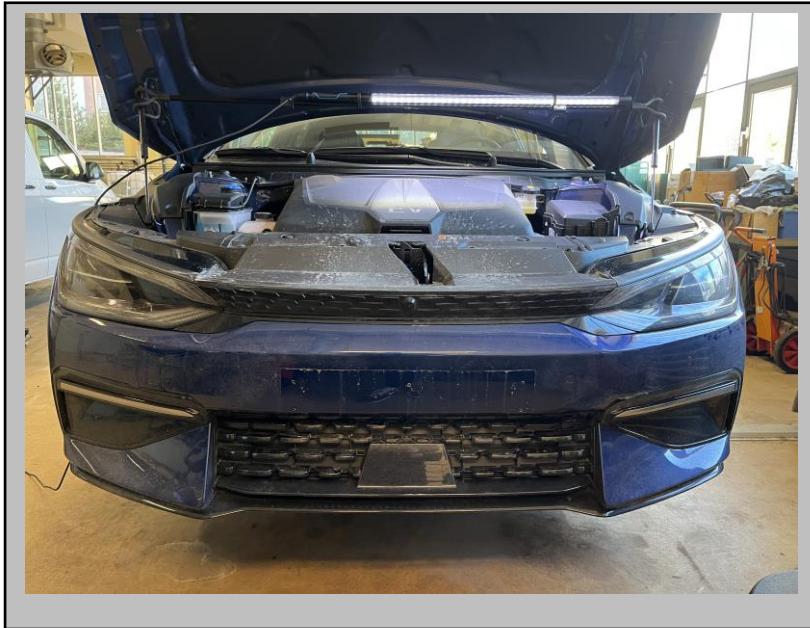
Ledningssats

Art.nr: **VIKRELA, XBB-0528-3,**
XBB-0902-1
Ledningssats, XBB samt av & på
knapp för Matrix

Universalhållare

Art.nr: **H 420**
Universalhållare HELLA





Demontera registreringsskylt och skylthållare.



Ta universalhållaren och kapa bort sista spåret enligt bild.

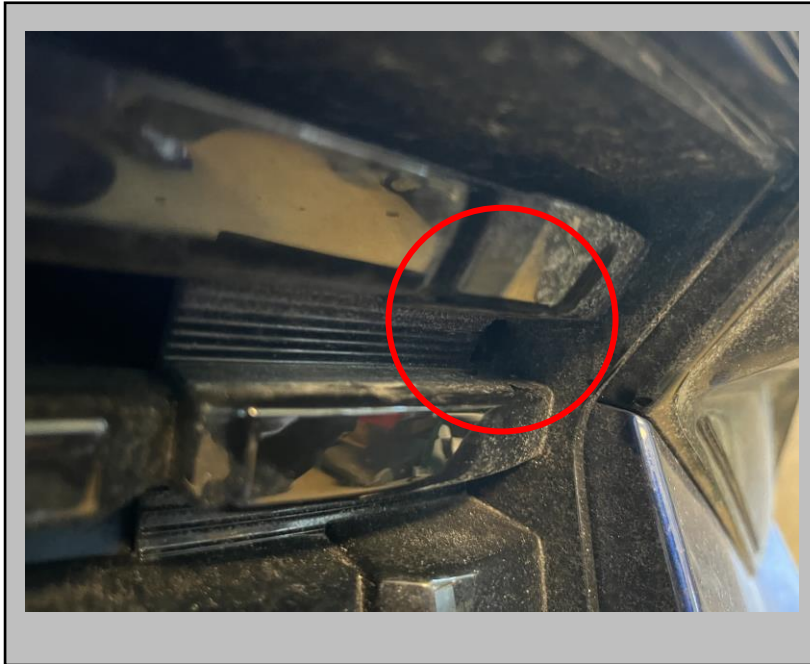


Montera LED-rampen på fästet med rampens medföljande fötter längst fram och ut. Använd två brickor, två bultar M8x14mm och medföljande låsmuttrar.

Vik fötterna innåt för ett mer diskret utseende.

Skruva fast LED-rampen och hållaren på bilen. Montera sedan registreringsskylten.

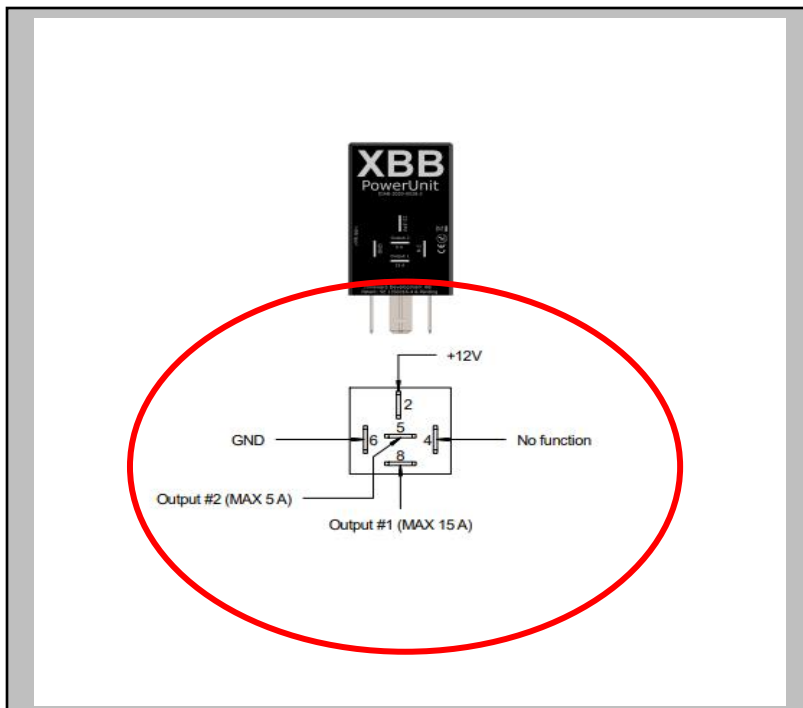




Dra kablaget från LED-rampen genom ett hål som finns på vänster sida av stötfångaren. Dra sedan kabeln upp i motorrummet till vänster strålkastare.

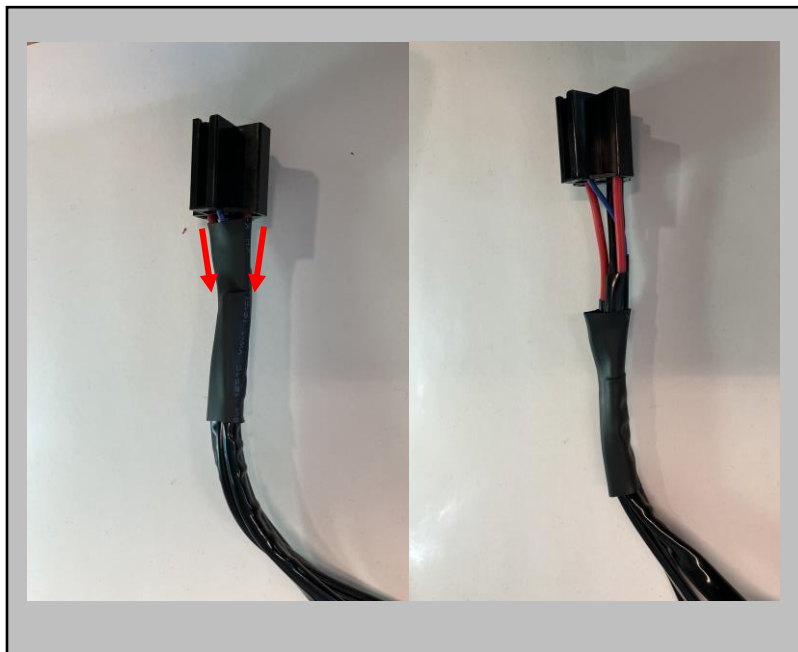
Tänk på att dra kabeln från LED-rampen så den inte stör det aktiva gallret i stötfångaren.

Ta fram ledningsatsen VIKRELA.

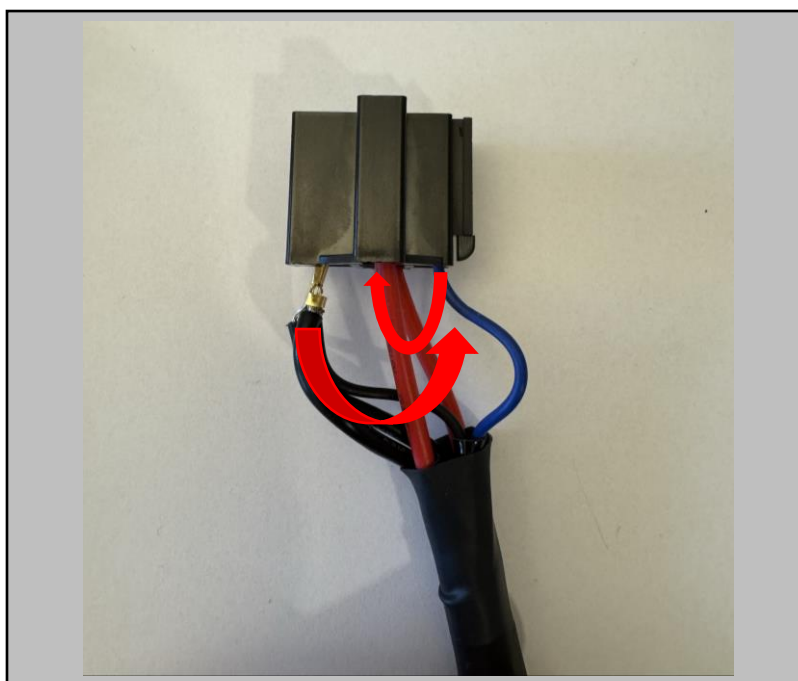


OBS! Innan reläkabelsatsen VIKRELA monteras krävs en modifiering av kablaget.

XBB-reläets kopplingsschema och dess betydelse.



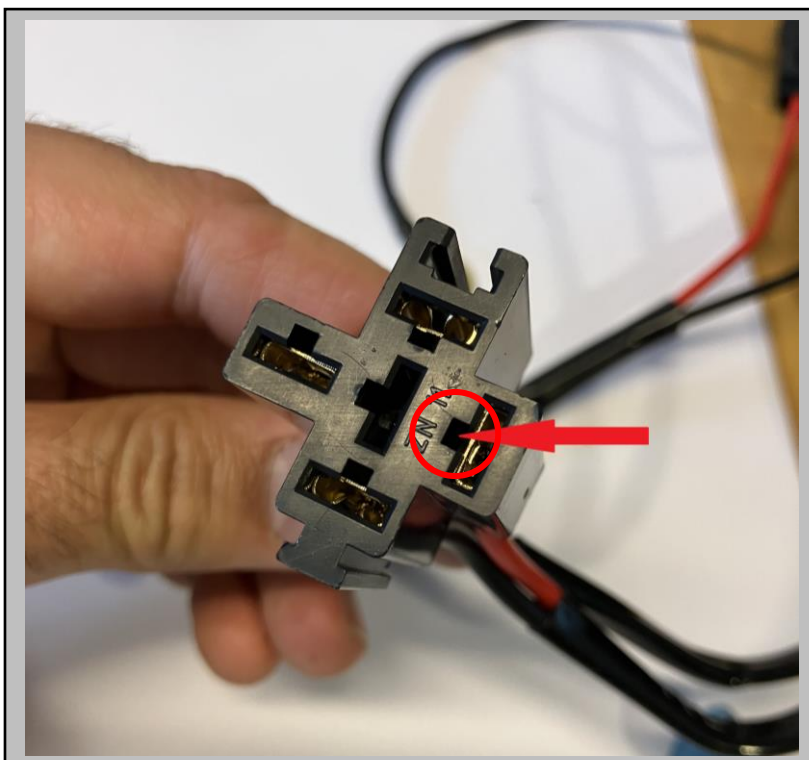
Dra ner krypslangen från ledningsatsen för att underlätta modifieringen av kablaget.



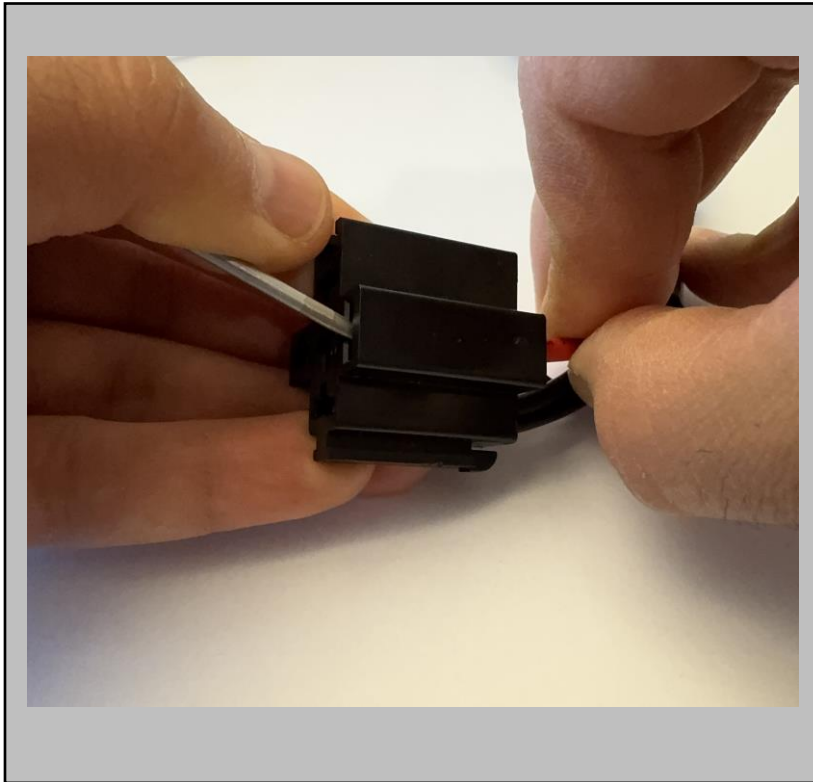
Modifieringen av kablaget innebär att jordkabeln (svart) ska flyttas till där den blå kabeln sitter och den blå kabeln ska flyttas till mitt i reläsockeln.



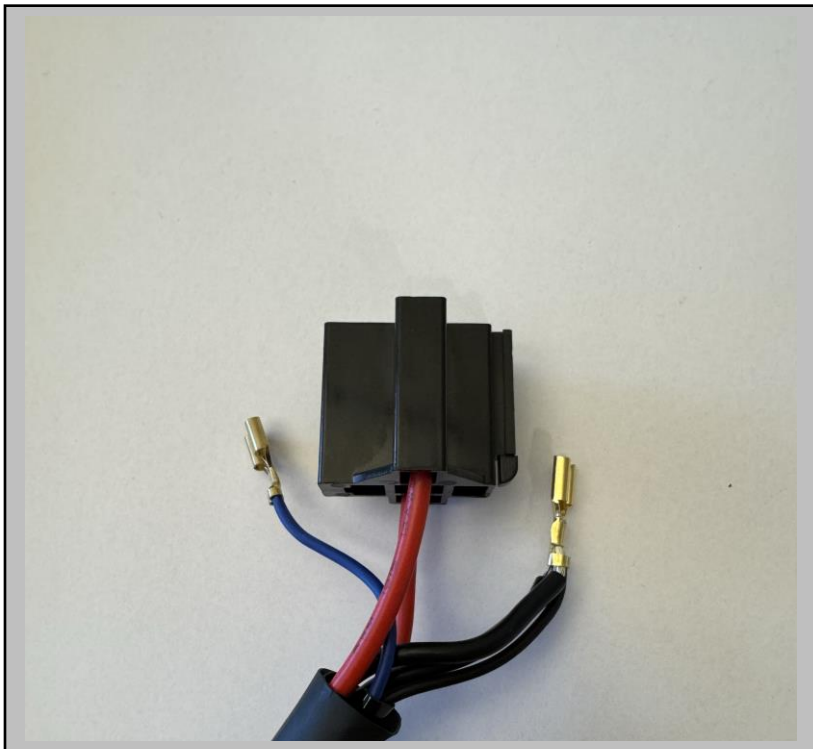
Använd en plattskruvmejsel som är ca 2mm bred för att stifta ur kabelskorna i reläsockeln.



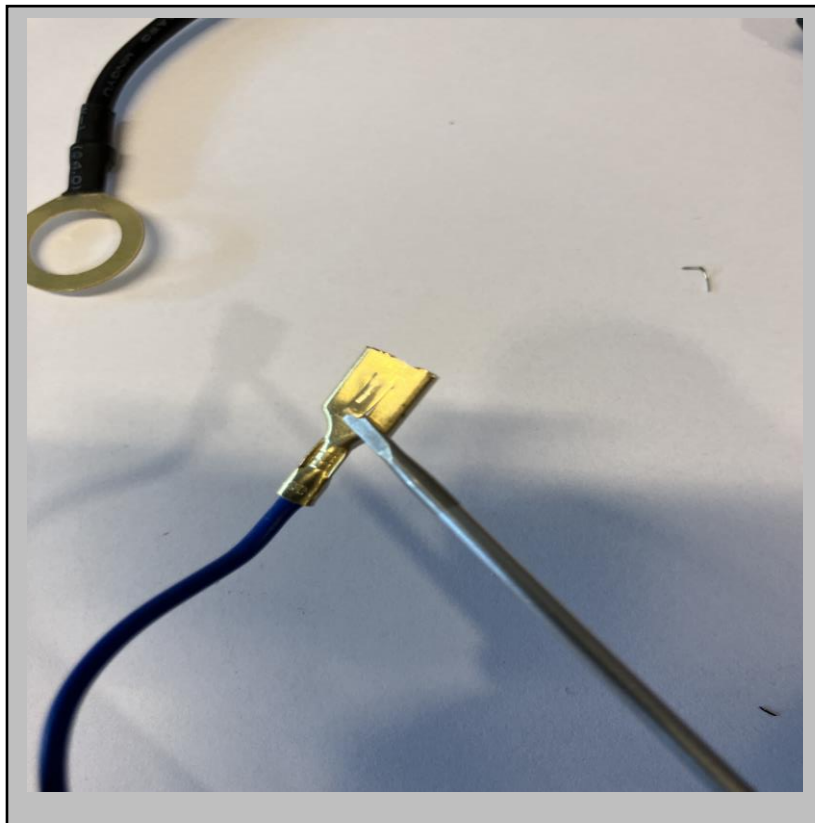
För att ta loss stiftet från reläsockeln måste låsningen släppas genom att sticka ner mejseln in i det markerade hålet.



Tryck till försiktigt samtidigt som du drar ur kabeln från reläsockeln.

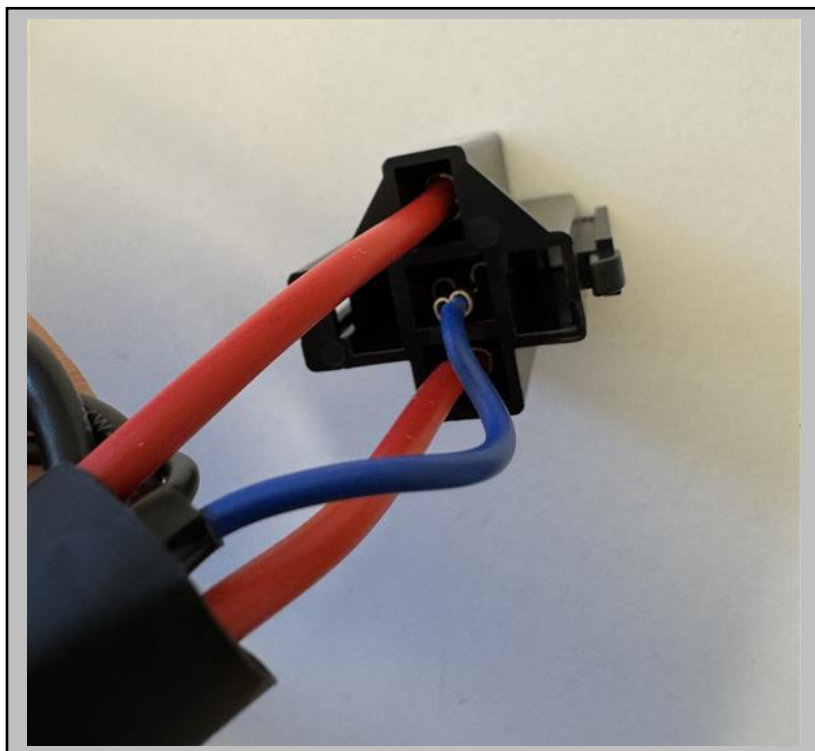


Dra ur bägge kablarna.

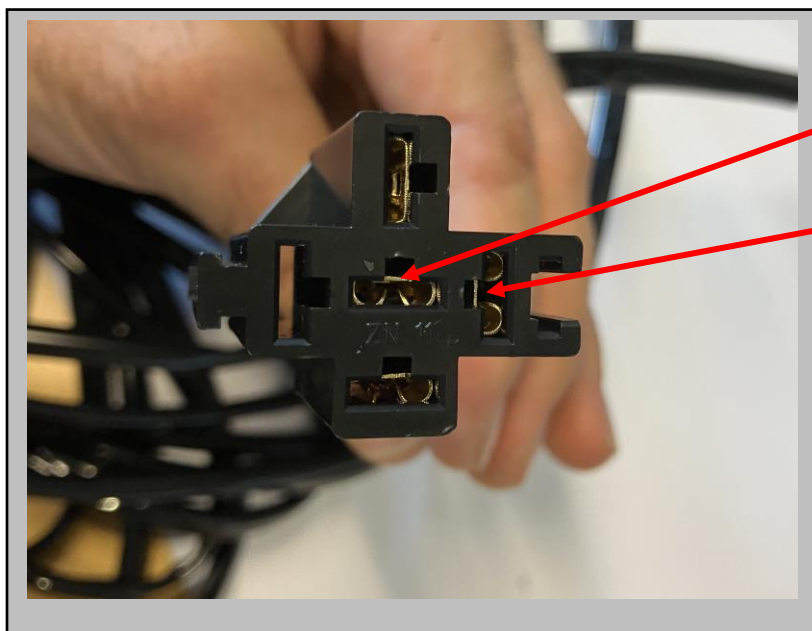


TIPS!

Böj försiktigt låsningen till flatstiftet utåt med mejseln för att få bättre låsningseffekt när du trycker tillbaka stiftet in i reläsockeln igen.



Montera tillbaka kablarna i sockeln enligt bild.

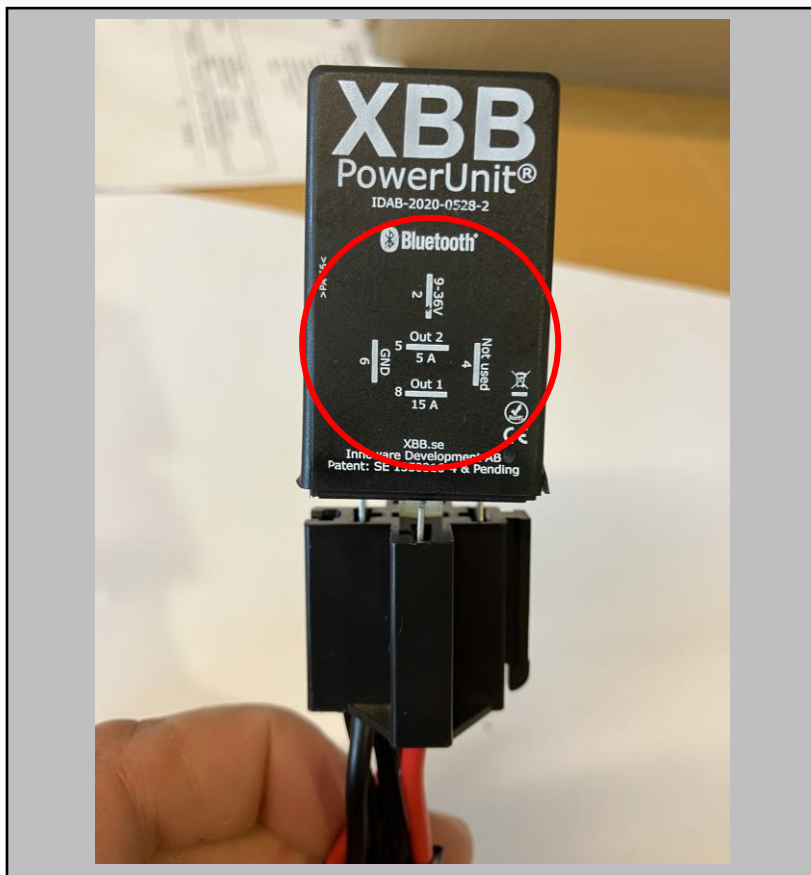


Blå kabel.

Svart kabel.

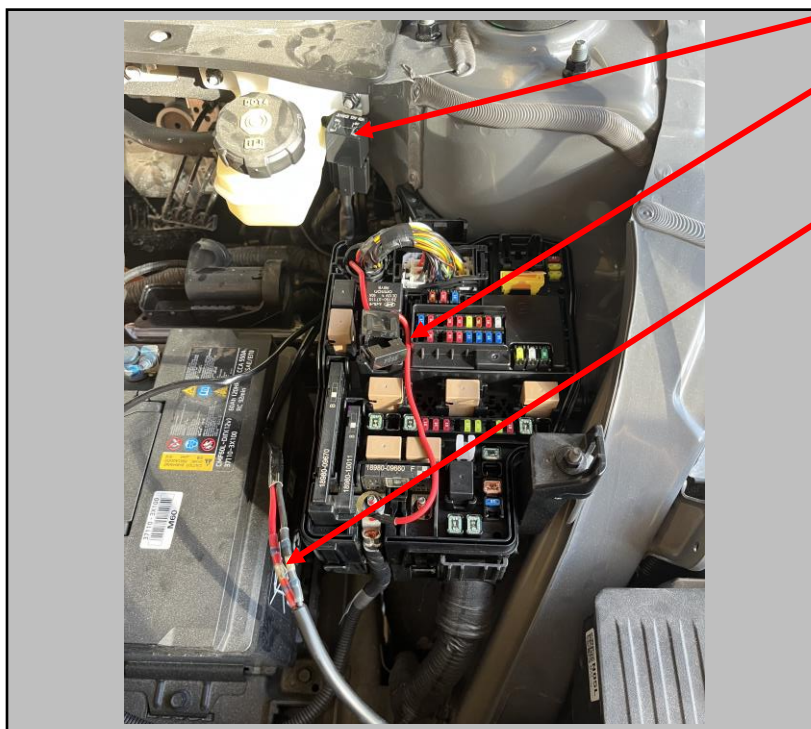


Skjut nu tillbaka krympslangen upp mot reläet enligt bild.



Montering XBB PowerUnit

Anslut XBB PowerUnit i reläsockeln och kontrollera att kopplingschemat stämmer överens med reläsockelns anslutningar.



Montera XBB relä och ledningsatsen i motorrummet på lämplig plats.
Ta 12v från säkringslådan och jord på rambenet eller jordplint.

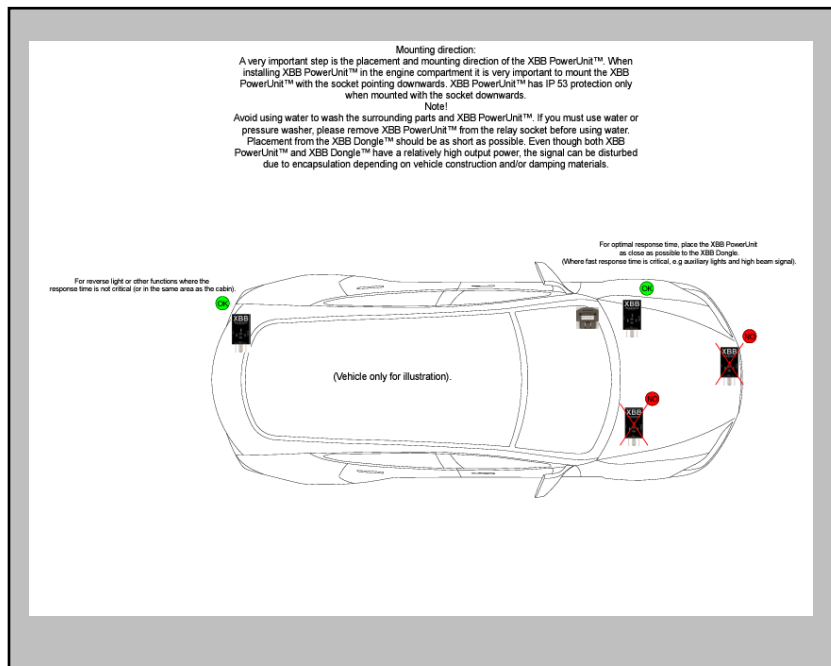
Anslut LED-rampen med ledningsatsen.

**OBS! Viktigt att jorden inte ansluts på batteriet om bilen har en BMS sensor.
(Battery Management System)**

Klipp bort överbliven kabel på reläkablaset.

Tänk på att spara den blå kabeln för inkoppling av eventuell extra funktion.

Bunta ihop kablaset med buntband.
Se till att kablaset inte ligger mot någon kant så det kan skavas sönder.



TIPS: Tänk på att montera XBB PowerUnit så nära XBB Dongle som möjligt enligt bild.



Montering XBB Dongle

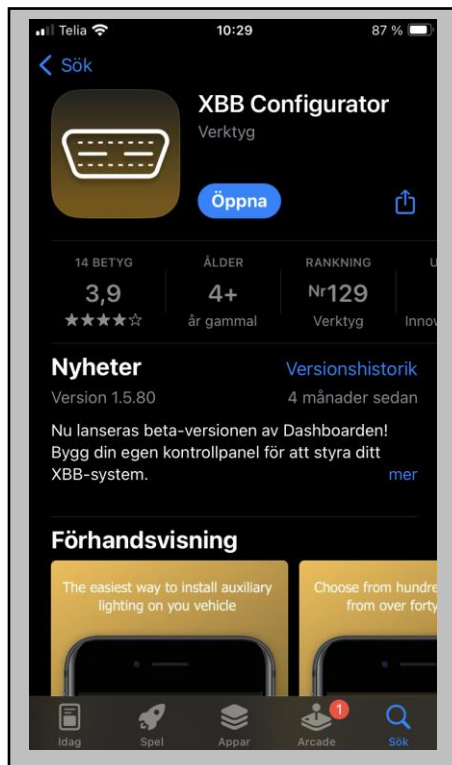
XBB Dongle monteras i bilens diagnosuttag, även kallat OBD2-uttag. Uttaget finns vanligtvis i förarens benutrymme. Ibland kan det vara dolt bakom en lucka som behöver öppnas eller tas bort för att kunna installera XBB Dongle.

Se till att trycka in din XBB Dongle ordentligt i uttaget.

OBS! Om du använder en Y-splitter eller förlängningskabel, se till att XBB Dongle är ordentligt monterad och inte hänger i kablagen.

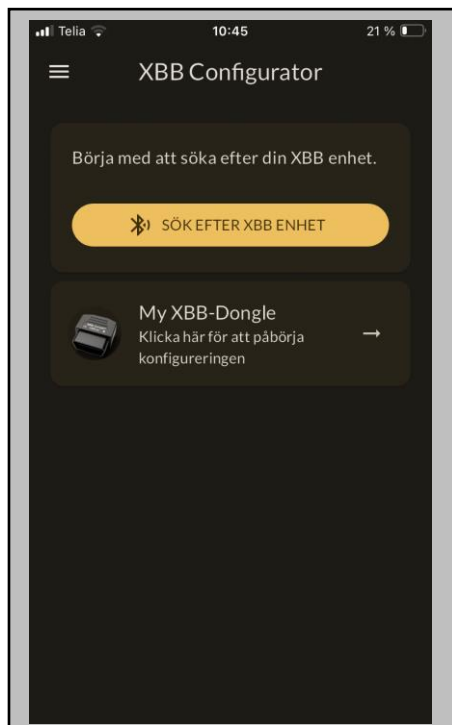
Detta är viktigt för att den inbyggda accelerometern ska fungera korrekt och kunna detektera bilens rörelser.

XBB Dongle måste vara monterad i diagnosuttaget för att extraljusinstallationen ska fungera.

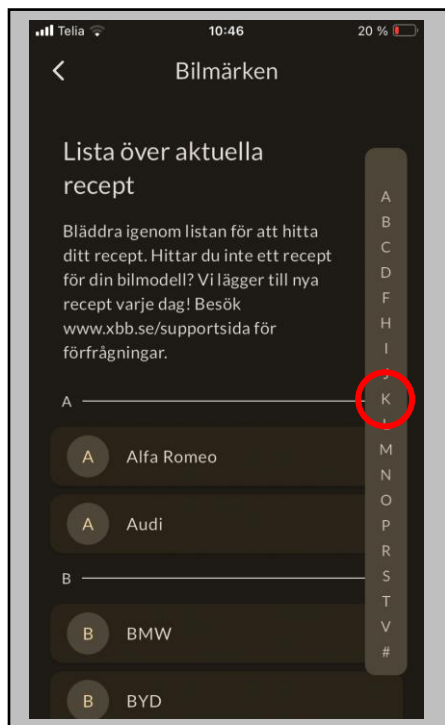


Ladda ner & installera appen.

- Ladda ner XBB Configurator-appen från din appbutik.
- Öppna applikationen och skapa ett nytt konto, logga in.

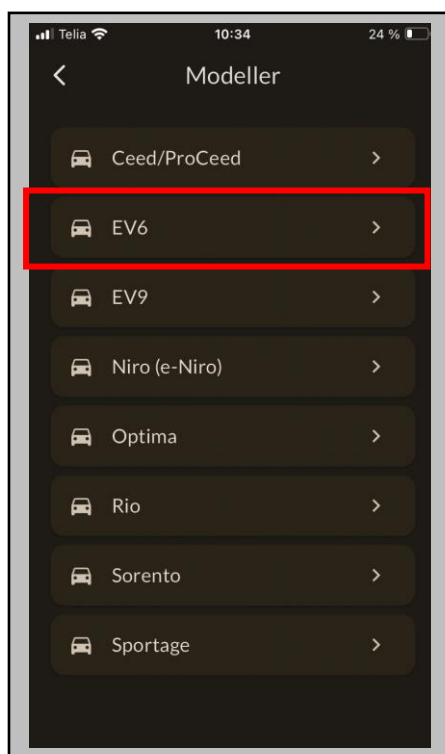


- Öppna XBB Configurator-appen och tryck på knappen: **"Sök efter XBB-enhet"**
- Välj den XBB Dongle som visas för att fortsätta installationen.
- Följ anvisningarna för firmwareuppdatering om det rekommenderas.
- Om du inte kan återansluta till din XBB Dongle® efter uppdateringen, prova att ta ut den ur bilens OBD2-uttag och sätt tillbaka den.

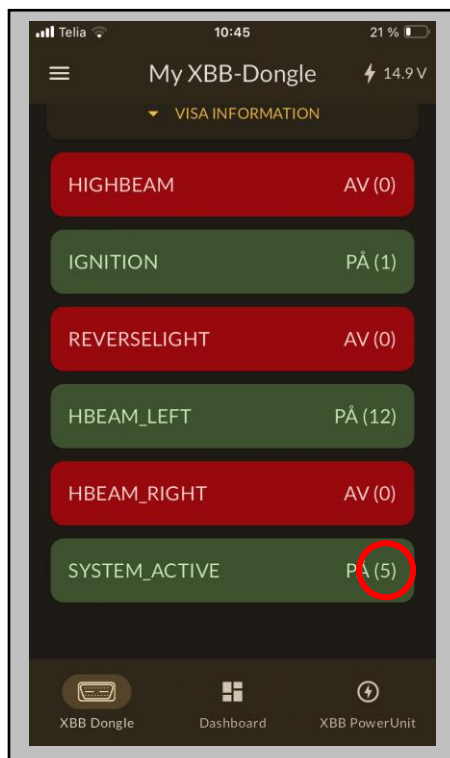
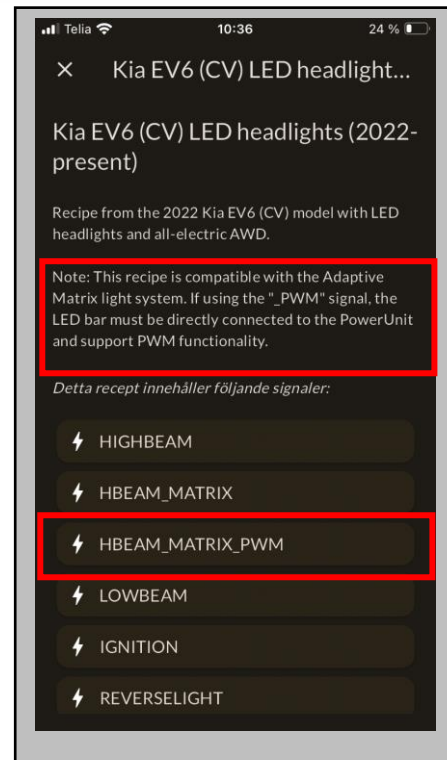
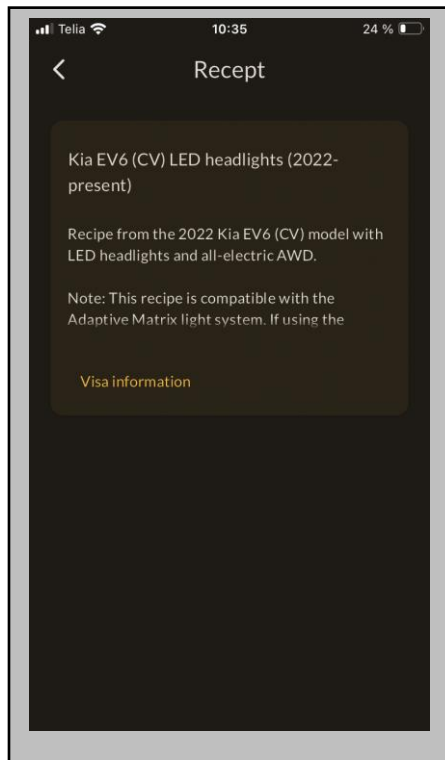


Välj recept.

- Ett recept är en unik mjukvara utvecklad för en specifik bilmodell och dess utrustningspaket, som kan inkludera årsmodell, strålkastarmodell, facelift, växellåda, mjukvara och liknande faktorer.
- Om din XBB Dongle® är helt ny, kommer den förinstallerad med ett Q.C.-recept (Quality Control). Detta recept är endast avsett för våra interna kvalitetstester som utförs i samband med produktionen.
- Börja med att klicka på settings och sedan **“Ta bort recept”**.
- Klicka sedan på **“Byt recept”**. Du kan byta recept obegränsat antal gånger.



- Välj ett recept baserat på din bilmodell. Det finns oftast flera att välja mellan, så börja med det som bäst matchar din bil, t.ex. årsmodell, strålkastare och andra relevanta specifikationer.



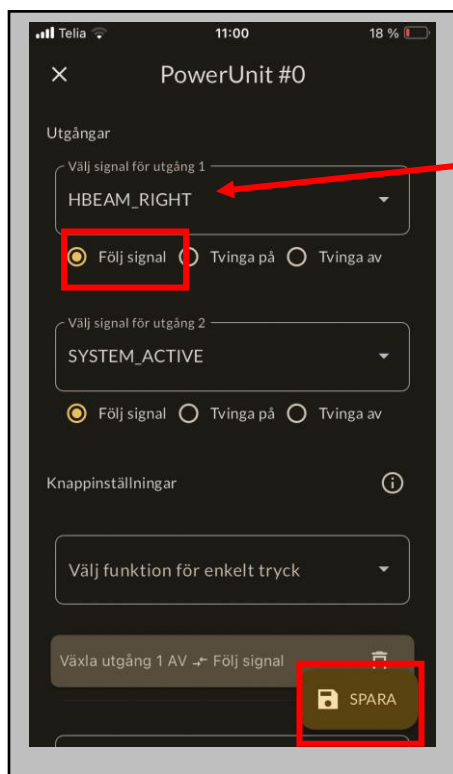
Testa receptet.

- Kontrollera att de signaler och funktioner du är intresserad av fungerar i appen genom att testa dem i bilen. Till exempel, när du aktiverar helljuset ska "HBEAM_MATRIX_PWM" ändra status till "PÅ" och markeras med grönt. Samma sak gäller för övriga signaler.
- **OBS Viktigt!** Avsluta installationen av XBB Dongle® genom att stänga av bilen och låsa/larma den. Kontrollera sedan i appen att signalen "SYSTEM_ACTIVE" visas. Om signalen finns med är det viktigt att, efter att du har låst/larmat bilen, se till att den räknar ner till 0 och blir rödmarkerad.
- **OBS!** Sitt inte kvar i bilen när du gör denna test. Om signalen **INTE** blir rödmarkerad, stämmer receptet troligen inte med din bil, och det finns en risk att bilens batteri kan laddas ur. Prova i så fall ett annat recept.



- Anslut sedan XBB-Dongeln och Powerunit tillsammans. Klicka på "XBB Powerunit" i det nedre högra hörnet av applikationen. En tom vy öppnas för dig, med en "+" - knapp i det nedre högra hörnet. Klicka här för att söka och lägga till din XBB-Powerunit. Vänta tills XBB Powerunit visas på skärmen och tryck sedan på den.

- Klicka på "Inställningar" på din valda Powerunit.

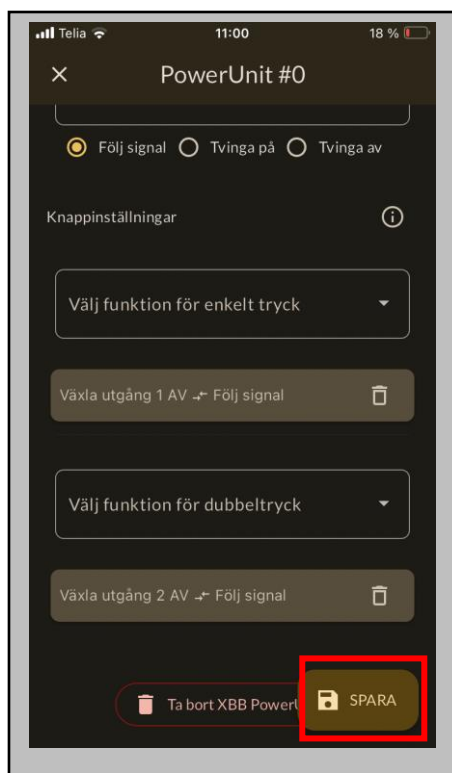


- Nu kan du välja vilken signal som ska styra vilken utgång på Powerunit. Du bör se två rutor öppna i vyn, en för varje utgång.
- Utgång 1 **MAX 15 Amper (180W)** är (i de allra flesta fall) för extraljusets helljus. Se till att det står "**HBEAM_MATRIX_PWM**" i rutan Output 1. Om så inte är fallet, öppna menyn vid utgång 1 och välj "**HBEAM_MATRIX_PWM**". Se också till att du också har valt "**Följ signalen**". Du kan kontrollera detta längst ner i rutan.
- Kom ihåg att spara ditt val i det nedre högra hörnet.
- Om du har köpt belysning med inbyggt positionsljus och vill använda det, är signalen "**IGNITION**" (Tändning) oftast att föredra, om inte signalen "**POSITIONLIGHT**" finns tillgänglig. Klicka på "Spara" när du har gjort ditt val.
- **OBS!** Tänk på att positionsljuset i din inkopplade belysning kan vara olagligt att använda, beroende på när och i vilken kombination med övrig belysning på bilen det är aktivt.



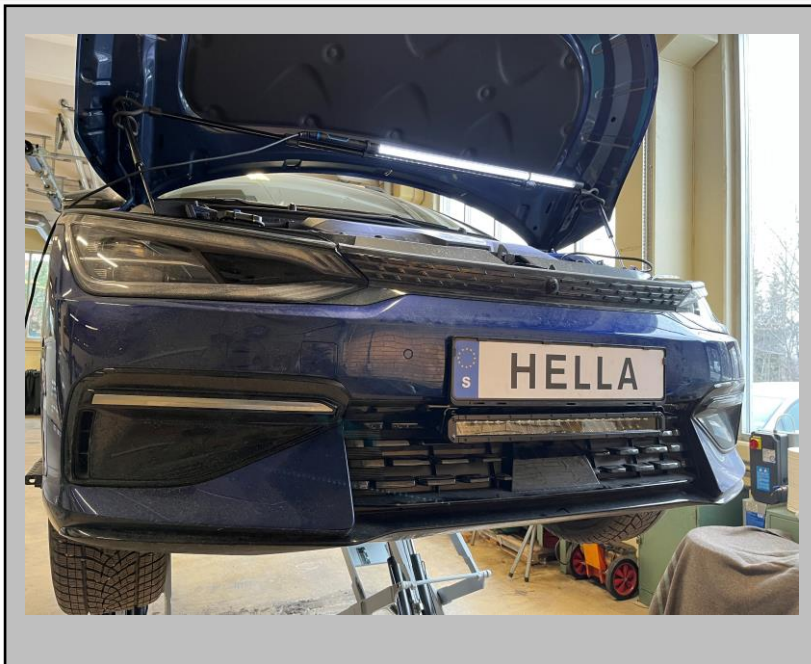
Installera XBB Smart Button

- Starta appen XBB Configurator.
- Anslut till XBB Dongle med din telefon.
- Välj Powerunit-fliken, klicka sedan på + för att lägga till en enhet.
- Klicka på Lägg till XBB Knapp, XBB Dongle börjar söka efter knappen.
- Tryck 1 gång på din XBB Smart Button, klicka på OK när knappen hittas.



- Klicka på inställningar ⚙️ på Powerunit.
- Välj vad som ska ske vid 1 respektive 2 tryck och spar dina inställningar.
- Gör ett funktionstest.
- SPARA.
- Montera knapp och etikett efter kundens önskemål.
- Tänk på att montera den på en slät yta så att självhäftningsytan blir så bra som möjligt.





Testa nu helluset så de funkar som de ska samt att de går att avaktivera med knappen (ett tryck).

Ta hjälp av en strålkastarprovare för inställning av ljusbild.

Denna sida är avsedd till ägaren av fordonet.

Bästa kund,

Stort tack och grattis till ditt nya Hella Black Magic extraljus. Vi vill att du ska känna dig trygg och säker bakom ratten. Våra extraljus är godkända och testade för alla tänkbara situationer och miljöer. Oavsett om du kör genom piskande regn eller mörklagda landskap kan du lita på att ditt extraljus håller vad de lovar. Ditt extraljus har speciellt framtagen optik för att fokusera ljusbilden på vägen och vägaren. Detta är för att ge dig som förare ett mer behagligt ljus under långa färder i mörker. Precis på samma sätt som biosalongen släcker ner innan filmen börjar. Det får våra ögon att slappna av och lättare fokusera på filmen. Eller i detta fall, vägen.

KIA Sverige och Hella Sverige har tillsammans tagit fram denna extraljusutrustning till din KIA EV6 med kompatibel LED Matrix.

Vi vill informera dig om eventuell teknisk begränsning i bilens kameraavbländningssystem som kan göra att under vissa förhållanden kan det behövas att du som förare manuellt avbländar helljuset vid användning av Matrix funktionen och extraljuset samtidigt.

Din bil är utrustad från fabrik med en kamera i vindrutan som skannar av vägen för bland annat mötande trafik. Denna kamera är inte konstruerad för det ökade ljusutsläpp som ditt extraljus ger ifrån sig. Det kan göra att kameran inte alltid noterar mötande trafik i tid för att blända av. Det är då viktigt att du manuellt bländar av för dig och andra trafikanters säkerhet.

Din bil är extrautrustad med en knapp som är placerad till vänster om ratten. Med knappen kan du välja att stänga av ditt extraljus när du önskar att inte använda det.

Har du några frågor, kontakta din lokala KIA verkstad.

Läs mer om Hella på www.hella.se

HELLA – Teknologi med vision.

