

Drivknutsbyte – en bra affär för både dig och kunden

Att byta drivknut är något av det första en mekaniker lär sig. Många mekaniker föredrar dock att byta hela drivaxeln istället för bara drivknuten för att spara tid. I den här artikeln går vi igenom standardmetoden för drivknutsbyte och ger några enkla tips. Vi visar också att det gynnar både mekanikern och bilägaren att byta ut drivknuten istället för drivaxeln på fordonsmodeller som VW Sharan.

VW Sharan har en standarddesign på drivaxel och drivknut som är monterade med bultar mot växellådan. Bytet kan ses som ett standardarbete, men det kan ta lite tid att utföra. Eftersom det här anses som ett enkelt jobb är det lätt att glömma bort några viktiga steg vid demonteringen och återmonteringen. Vi använder modellen VW Sharan som exempel för att påminna om de här stegen, så att drivknutsbytet kan bli ännu enklare i fortsättningen. Vi har också tagit fram de faktiska marknadspriserna för både drivaxlar och drivknutar till VW Sharan, plus verkstadshandböcker och tidsåtgång för arbetet. Med detta i åtanke vill vi visa hur du kan öka kundlojaliteten samtidigt som företagets vinst stiger.



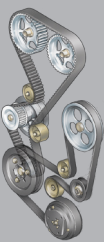
På nästa sida kan du läsa instruktionen på hur man byter drivknuten VKJA 3007 på en VW Sharan.



På sista sidan kan du läsa om hur din verkstad kan göra större vinst samtidigt som fordonets ägare sparar pengar...

Fordonsmodeller - VKJA 3007

FORD: Galaxy
SEAT: Alhambra
VW: Sharan



SKF Pole Position

Byte av drivknut på VW Sharan 2002 1,9-liters TDi AUY-motor: Framaxel.

Förberedelser inför byte av drivknut

Innan drivaxel och drivknut demonteras måste alla nödvändiga förberedelser ha gjorts (höja upp fordonet, lossa hjulmuttrarna, ta bort hjulet) enligt biltillverkarens verkstadshandbok.

Något som är viktigt att komma ihåg när man arbetar med drivknutar är att hjullagret inte får belastas när drivknuten är demonterad. Detta orsakar ovalisering av lagret och förkortar dess livslängd.

För att förenkla borttagningen av drivaxlarna lossar du på bultarna mellan hjullagerhuset och den undre spindelleden.

Demontering av drivknut från drivaxel på hjulsidan

När du har tryckt ut drivaxeln från navet med VW-verktyg T10103, tar du bort de sex bultarna från växellådssidan och placerar drivaxeln i ett kravstykke med skyddsbackar. Glöm inte att samtidigt kontrollera att den inre damasken är hel och felfri.

Ta bort både den inre och yttre bygeln från damasken och ta sedan bort damasken från den yttre knuten. Skruva in verktyg 3207 (se bild 1) tillräckligt långt in i drivknutens tapp så att drivknuten kan dras ut ur drivaxeln.

Tips: Istället för verktyg 3207 kan du använda den gamla bulten för att skruva in i drivknutsaxeln så att drivknuten kan tas bort (bild 1).



Bild 1: Verktyg 3207



Bild 2

Tips: SKF rekommenderar också att man inspekterar hjullagret när man byter drivknut, eftersom det finns en risk att hjullagret skadas när drivknuten repareras. Även om hjullagret inte har några synliga skador, kan det vara bra att byta det när det ändå har demonterats. Hjullagrets beteckning på den här fordonsmodellen är VKBA 3449.

Monteringsprocess för ny drivknut

Innan du börjar jobba med den nya drivknuten bör du rengöra och inspektera axelns yttre splines. Montera damaskbygeln på axeln innan du trär på drivknutsdamasken (bild 2). Fäst sedan den nya låsringen på plats i sitt spår (bild 3).

Fyll damasken med lite fett och tryck in drivknuten i axeln tills låsringen snäpper in i drivknuten. Dra på damasken över drivknuten.

OBS! De flesta knutar är fettfyllda och försedda med skydd. Då ska skyddet inte tas bort förrän strax före montering för att undvika att smuts kommer in i knuten.

Montera den stora ringen på drivknuten. Dra åt och fäst den med lämpligt verktyg. Montera sedan den mindre damaskbygeln och dra åt med lämpligt verktyg. För att förhindra framtida problem med rost bör du stryka på medel mot passningsrost, SKF LGAF-3, på drivknutens splines (bild 4).



Bild 3: Den här bilden visar var låsringen sitter.



Bild 4

Montera tillbaka drivaxeln

För in den yttre drivknuten så långt in som möjligt i hjullagerhuset. OBS! Kom ihåg att kontrollera att ABS-sensorn inte har skadats.

Placera den inre drivknuten mot flänsaxeln. Dra åt de sex bultarna korsvis till 10 Nm. Dra sedan slutligen åt till 70 Nm. Skruva på den nya bulten på drivaxeln.

OBS! Glöm inte att du måste byta ut bulten efter varje demontering för att säkerställa rätt åtdragningsmoment.

Dra åt den undre spindelleden så att den får rätt position på hjullagerhuset med ett moment på 55 Nm. Dra åt fästbulten på drivaxeln till 50 Nm.

När motorkåpan har monterats, sätter du tillbaka hjulet och sänker ned bilen igen. Dra åt bulten på drivaxeln till 150 Nm. Dra sedan åt bulten ytterligare 90 grader.

SKF Pole Position

Drivknutsbyten: 40 % vinst för din verkstad och 18 % besparing för din kund.

När en drivknut på en VW Sharan har gått sönder skulle många mekaniker byta hela drivaxeln för att spara tid. Men även om ett sådant byte sparar omkring 30 minuter, blir det både dyrare för bilägaren

och mindre lönsamt för bilverkstaden. Varför? Därför att det är arbetskostnaden och inte reservdelarna som ger mest pengar.

Prisjämförelse – byte av drivaxel kontra drivknut: VW Sharan 2002 1,9 TDi AUY-motor

	Pris till slutkund	Arbetskostnad/timma	Tidsåtgång vid byte*	Total arbetskostnad	Total kostnad
Drivaxelsbyte VKJC 7004 	2874 SEK	600 SEK	1,25h	750 SEK	3624 SEK
Drivknutsbyte VKJA 3007 	1920 SEK	600 SEK	1,75h	1050 SEK	2970 SEK

*Tidsåtgång vid byte har baserats på specifikation i Autodata.

Verkstadens vinst	40%
Kundens besparing	18%

Även om man beaktar marginalen för reservdelen, kommer verkstaden att göra en bättre affär om man byter drivknuten. Dessutom kommer kunderna garanterat att vara mer nöjda och lojala. SKF rekommenderar att man byter ut drivknuten innan

hela drivaxeln byts, eftersom många av drivaxlarna på marknaden är renoverade, därför kan inte högsta kvalitet garanteras. SKF:s drivknutar är alltid nytillverkade med en kvalitetsnivå som motsvarar OE.

Fler mervärdeslösningar

Utöver det breda sortimentet av drivknutar erbjuder SKF även kompletta drivaxel- och damasksatser för merparten av fordonen i Europa – både europeiska och asiatiska märken. Och om du dessutom har SKF:s damasksats (VKJP 01000) på hyllan kan du vara säker på att du alltid har en passande damask i beredskap oavsett vilken bil som repareras. Den universella, justerbara damasken kan lätt skäras till efter montering så att den anpassas till den aktuella bilen.



VKJP 01000 Damasksats Multipack

VKJP 01001 Damasksats Singelpack



© SKF är ett varumärke registrerat av SKF-koncernen.

© SKF-koncernen 2009

Eftertryck – även i utdrag – får ske endast med SKF:s medgivande. Uppgifterna i denna trycksak har kontrollerats med största noggrannhet, men SKF kan inte påta sig något ansvar för eventuell förlust eller skada, direkt, indirekt eller som en konsekvens av användningen av informationen i denna trycksak.

PUB 80/P7 7026 SE 09

Tryckt på miljövänligt papper.

