

MDX-500-SERIEN

SNABBGUIDE

SÄKERHET

Innan du startar testet kontrollerar du om kåpan till batteriet har sprickor eller bucklor eller om den läcker. Om du ser några sådana skador byter du ut batteriet. Om elektrolytnivån är för låg tillsätter du destillerat vatten och laddar batteriet helt.

LADDNING OCH TESTNING I ALLMÄNHET

För laddning rekommenderar vi att Midtronics ChargeXpress PRO-serien eller GRX-3000-serien används. Med de här laddarna kan batteriet laddas i fordonet, när de ansluts till elsystemet.

TESTNING I FORDON

När batteriet laddas i fordonet kan batteriet testas direkt. Om batteritestaren känner av ytladdning uppmanas du att lägga på belastning, till exempel tända lamporna eller slå på fläkten. Ytladdningen avlägsnas då och du kan göra ett rättvisande test av batteriet.

TESTNING UTANFÖR FORDON

I allmänhet rekommenderar vi att du testar och laddar batteriet i fordonet. När batteriet laddas utanför fordonet och testas direkt efter laddning kan det finnas ytladdning på batteriet. I det här fallet kan batteritestaren inte avlägsna ytladdning. Av det skälet bör du låta batteriet vila i minst 8–12 timmar innan du testar det igen. När beslutet är BYT UT BATTERI väntar du. När beslutet är BRA BATTERI fortsätter du.

BATTERITEST

- VÄLJ TESTTYP**
Välj BATTERIPROV, NYTT BATTERITEST eller START-STOP PROV
- VÄLJ PLATS FÖR BATTERI**
Välj I FORDON eller UTANFÖR FORDON.
- VÄLJ BATTERITYP**
Välj STANDARD, AGM FLAT PLATE, AGM eller GEL.
- VÄLJ BATTERISTANDARD**
Välj batteristandard: EN, DIN, SAE, IEC eller JIS.
- VÄLJ BATTERIMÄRKNING**
Tryck på UPPÅT-/NEDÅTPILEN eller använd sifferknapparna för att välja batterimärkning. Tryck på knappen Enter för att starta testet.

BATTERITESTRESULTAT

BRA BATTERI

BRA – LADDA OM

LADDA & OMTESTA

BYT UT BATTERI

CELLFEL

Börja använda batteriet igen.

Batteriet är OK men måste laddas helt med en extern laddare. När batteriet har laddats kan det användas igen.

Ladda batteriet helt med en extern laddare och upprepa testet. Om batteriet inte är helt laddat kan det leda till ett felaktigt testresultat.

Innan du byter ut batteriet utför du ett systemtest för att analysera hela systemet.

Byt ut batteriet.

TEST AV NYTT BATTERI

- VÄLJ TESTTYP**
Välj BATTERIPROV, NYTT BATTERITEST eller START-STOP PROV
- VÄLJ PLATS FÖR BATTERI**
Välj I FORDON eller UTANFÖR FORDON.
- VÄLJ BATTERITYP**
Välj STANDARD, AGM FLAT PLATE, AGM eller GEL.
- VÄLJ BATTERISTANDARD**
Välj batteristandard: EN, DIN, SAE, IEC eller JIS.
- VÄLJ BATTERIMÄRKNING**
Tryck på UPPÅT-/NEDÅTPILEN eller använd sifferknapparna för att välja batterimärkning. Tryck på knappen Enter för att starta testet.

TESTRESULTAT FÖR NYTT BATTERI

- Förutom resultatet av det enkla batteritestet ger det nya batteritestet ytterligare två resultat:
- KRETSN. KRÄVS**
Batteriet måste laddas ur och sedan laddas igen för optimala prestanda.
- ÅTER & PROVA OM**
Batteriet kan ha en ytladdning eftersom det nyligen har laddats.

START-STOP PROV

- VÄLJ PLATS FÖR BATTERI**
Välj I FORDON eller UTANFÖR FORDON.
- VÄLJ BATTERITYP**
Välj AGM eller ENHANCED FLOODED.
- VÄLJ BATTERINUMMER**
Välj batterinummer. De alternativ som visas här beror på ald batterityp, till exempel ANNAN, N-55, Q-55, ... Om ANNAN visas måste du ange batteristandard och -märkning manuellt.

MDX-500-SERIEN

SNABBGUIDE

STARTARSYSTEMRESULTAT

NORMAL	Startspänningen är normal och batteriet är laddat.
LÅG	Startspänningen är låg och batteriet är laddat.
LADDA BATTERI	Startspänningen är låg och batteriet är urladdat.
BYT UT BATTERI	Byt ut batteriet. Tryck på Enter för att utföra laddningstestet.
STARTAR INTE	Motorn har inte startats.
START HOPPADES ÖVER	Testaren kände inte av startprofilen för fordonet och hoppade över starttestet.

LADDARSYSTEMRESULTAT

INGA PROBLEM	Laddarsystemet är OK.
INGEN SPÄNNING	Generatoren förser inte batteriet med laddningsström.
LÅG SPÄNNING	Generatoren genererar inte tillräckligt med ström för systemets elbelastning och för att ladda batteriet.
HÖG SPÄNNING	Utspanningen från generatoren till batteriet överskrider normala gränsvärden för en fungerande generator.
KRAFTIG RIPPEL	En eller flera dioder i generatoren fungerar inte, eller så har statorskador uppstått, vilket visas i form av kraftig AC-rippleström till batteriet.

ÖVER/UNDER 0 °C

När testaren upptäcker att tillståndet för batteriet är inom det kritiska området uppmanas du att ange en extra parameter för vidare kontroll av tillståndet. Välj huruvida temperaturen är över eller under 0 °C.

FÖRE/EFTER LADDNING

I vissa fall måste testaren veta om batteriet har laddats före testet. Välj FÖRE LADDNING när batteriet inte har laddats. Välj LADDNING KLAR när batteriet har laddats helt med en extern laddare.

FELSÖKNING

SYSTEMLJUD/KONTROLLERA FÖRBRUKARE Testaren har upptäckt systemljud. Troligen är förbrukare påslagna i fordonet. Stäng av alla förbrukare i fordonet och ta ut nyckeln från tändningen. Testaren återupptar testningen automatiskt.

INSTABILT BATTERI Ett urladdat batteri kan ha restaktivitet som upptäcks av testaren. Ladda batteriet helt och upprepa testet.

AVLÄGSNA YTLADDNING Det kan finnas ytladdning på batteriet om motorn har körts eller efter att batteriet har laddats. Det kan hända att testaren anger att du ska avlägsna ytladdningen innan testresultatet visas.

1. Följ de instruktioner som anger när du ska slå på och stänga av strålkastarna (I FORDON)
2. Testaren återupptar testningen när den känner av att ytladdningen har avlägsnats