

Datenblätter | Data Sheets

www.vdo.com

Boden Pedale | Floor mounted pedals



Boden Pedale | Floor mounted pedals

Pedalwinkel: **39°**
Pedal angle:

<i>Produkt</i> <i>Product</i>	<i>Motortyp</i> <i>Engine Type</i>	<i>Sensor</i> <i>Sensor</i>
X10-445-001-001	VM, MTU, John Deere, Detroit Diesel, Deutz, IVECO, Isotta Fraschini	1x Analog, 2x Switch TU00-0788-5304620
X10-445-001-002	Caterpillar (Serie 3000), Perkins	1x Analog, 1x Switch TU00-0788-5404620
X10-445-001-004	Cummins Euro 3 Engine	1x Analog, 2x Switch TU00-0788-6804620
X10-445-001-005	Scania, DEC2	1x Analog, 1x Switch TU00-0788-5504620
X10-445-001-006	MAN	2x Analog, 1x Switch TU00-0788-8504620
X10-445-001-007	Scania, DEC2	2x Analog, 1x Switch TU00-0788-7604620
X10-445-001-008	Iveco CNG	1x Analog, 1x Switch, WOT TU00-0788-8704620
X10-445-001-009	Iveco CNG	1x Analog, 1x Switch, WOT TU00-0788-9004620
X10-445-001-015	Iveco Engine	2x Analog, 1x Switch TU00-0788-9304620
X10-445-001-019	Bosch ECU Application	2x Analog TU00-0792-5104620
X10-445-002-001	Daimler Chrysler	Dual Cross PWM, 200 Hz TU00-0788-6204620
X10-445-002-002	Perkins	PWM, 500 Hz TU00-0788-7204620
X10-445-002-003	CAT	PWM, 500 Hz TU00-0788-6304620
X10-445-002-004	Caterpillar	Dual PWM 500 Hz TU00-0788-7904620
X10-445-050-009	Iris Bus CNG Engine Application	1x Analog, 1x Switch TU00-0788-9504620
X10-445-050-014	Iveco	1x Analog, 1x Switch TU00-0788-9404620
A2C59511990		2x Analog, 1x Switch TU00-0792-5804620

Pedalwinkel: **45°**
Pedal angle:

<i>Produkt</i> <i>Product</i>	<i>Motortyp</i> <i>Engine Type</i>	<i>Sensor</i> <i>Sensor</i>
X10-445-100-001	VM, MTU, John Deere, Detroit Diesel, Deutz, IVECO, Isotta Fraschini	1x Analog, 2x Switch TU00-0788-5604620
X10-445-100-002	Caterpillar (Serie 3000), Perkins	1x Analog, 1x Switch TU00-0788-5704620
X10-445-100-004	Cummins Euro 3 Engine	1x Analog, 2x Switch TU00-0788-7404620
X10-445-100-005	Scania, DEC2	1x Analog, 1x Switch TU00-0788-5804620
X10-445-100-006	MAN	2x Analog, 1x Switch TU00-0788-6004620
X10-445-100-007	Scania, DEC2	2x Analog, 1x Switch TU00-0788-7704620
X10-445-100-008	Iveco CNG	1x Analog, 1x Switch, WOT TU00-0788-8804620
X10-445-100-009	Iveco CNG	1x Analog, 1x Switch, WOT TU00-0788-9104620
X10-445-100-010	UK Customer Application	2x Analog TU00-0788-9704620
X10-445-100-017	Cummins Euro 3 Engine	1x Analog, 2x Switch TU00-0788-9604620
X10-445-200-001	Daimler Chrysler	Dual Cross PWM, 200 Hz TU00-0788-6404620
X10-445-200-002	Perkins	PWM, 500 Hz TU00-0788-7304620
X10-445-200-003	CAT, Perkins Engine	PWM, 500 Hz TU00-0788-6504620
X10-445-200-004	Caterpillar	Dual PWM 500 Hz TU00-0788-8004620
X10-445-300-002	Caterpillar (Serie 3000), Perkins	1x Analog, 1x Switch, KD TU00-0788-9204620
X10-445-300-003	Cummins (KD)	1x Analog, 2x Switch, KD TU00-0788-5904620
X10-445-300-004	Cummins	1x Analog, 2x Switch, KDF TU00-0792-5904620
X10-445-300-008	Iveco CNG	1x Analog, 1x Switch, WOT, KD TU00-0788-6104620
X10-445-300-009	Iveco CNG	1x Analog, 1x Switch, WOT, KD TU00-0788-6604620

KD = Kick Down KDF= Kick Down Feeling WOT= Wide Open Throttle (Vollgasstellung)

Boden Pedale | Floor mounted pedals

Pedalwinkel: **31°**
 Pedal angle:

<i>Produkt</i> <i>Product</i>	<i>Motortyp</i> <i>Engine Type</i>	<i>Sensor</i> <i>Sensor</i>	
X10-445-400-001	VM, MTU, John Deere, Detroit Diesel, Deutz, IVECO, Isotta Fraschini	1x Analog, 2x Switch	TU00-0788-5204620
X10-445-400-002	Caterpillar (Serie 3000), Perkins	1x Analog, 2x Switch	TU00-0788-8104620
X10-445-400-004	Cummins Euro 3 Engine	1x Analog, 2x Switch	TU00-0788-6704620
X10-445-400-005	Scania, DEC2	1x Analog, 1x Switch	TU00-0788-8304620
X10-445-400-006	MAN	2x Analog, 1x Switch	TU00-0788-8404620
X10-445-400-007	Scania, DEC2	2x Analog, 1x Switch	TU00-0788-7504620
X10-445-400-008	Iveco CNG	1x Analog, 1x Switch	TU00-0788-8604620
X10-445-400-009	Iveco CNG	1x Analog, 1x Switch	TU00-0788-8904620
X10-445-400-012	Caterpillar (Serie 3000), Perkins	1x Analog, 1x Switch	TU00-0792-5404620
X10-445-400-013	Cummins	1x Analog, 2x Switch	TU00-0792-5504620
X10-445-500-001	Daimler Chrysler	Dual Cross PWM, 200 Hz	TU00-0788-6904620
X10-445-500-002	Perkins	PWM, 500 Hz	TU00-0788-7104620
X10-445-500-003	CAT	PWM, 500 Hz	TU00-0788-7004620
X10-445-500-004	Caterpillar	Dual PWM 500 Hz	TU00-0788-7804620
A2C59511213	Bosch ECU	2x Analog	TU00-0792-5204620
A2C59511729		1x Analog, 1x Schalter	TU00-0792-5304620

VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,4 - 4,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0,71 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.4 - 4.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

VM	MTU	John Deere
Detroit Diesel	Deutz	IVECO
Isotta Fraschini		

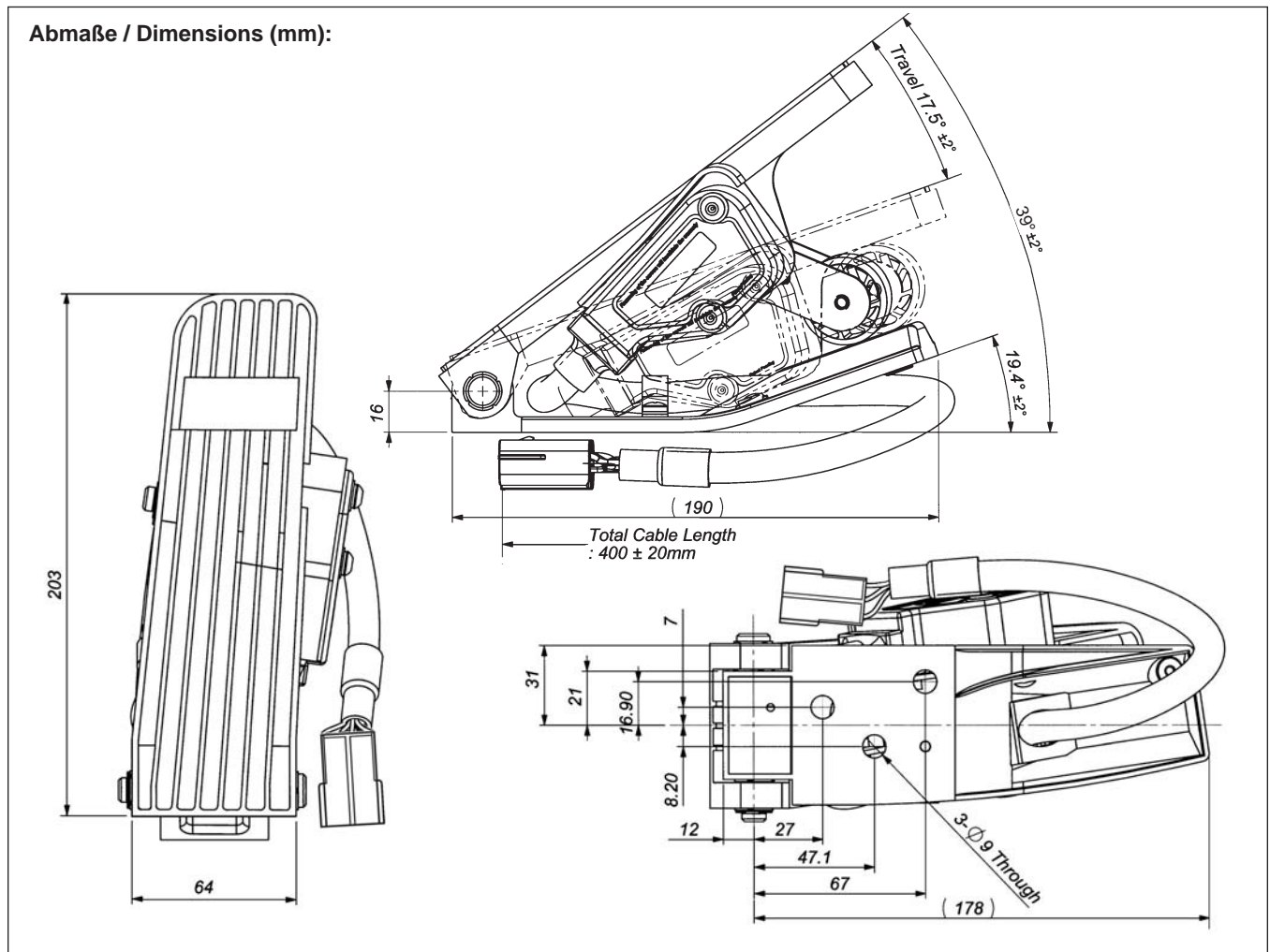
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0.71 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-001-001

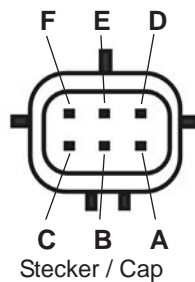
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,4 - 4,15 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.4 - 4.15 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Caterpillar (Serie 3000)
Perkins

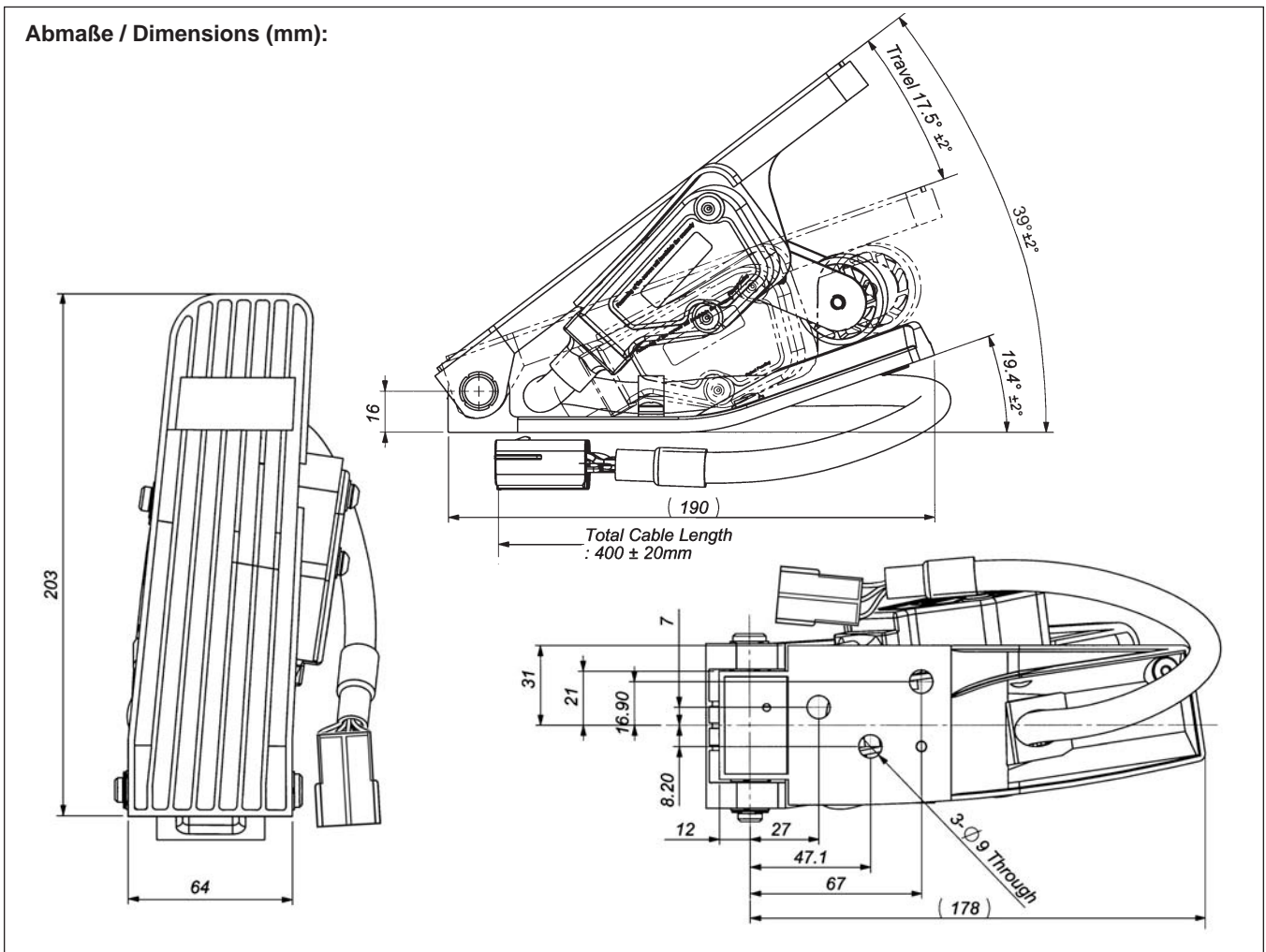
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	

Bestell-Nr. / Order No. **X10-445-001-002**

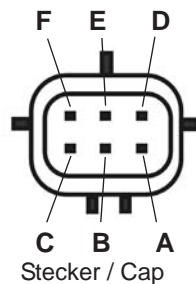
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	-	-
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 6pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174262-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (5x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (1x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,4 - 4,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0,71 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.4 - 4.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Cummins Euro 3 Engine

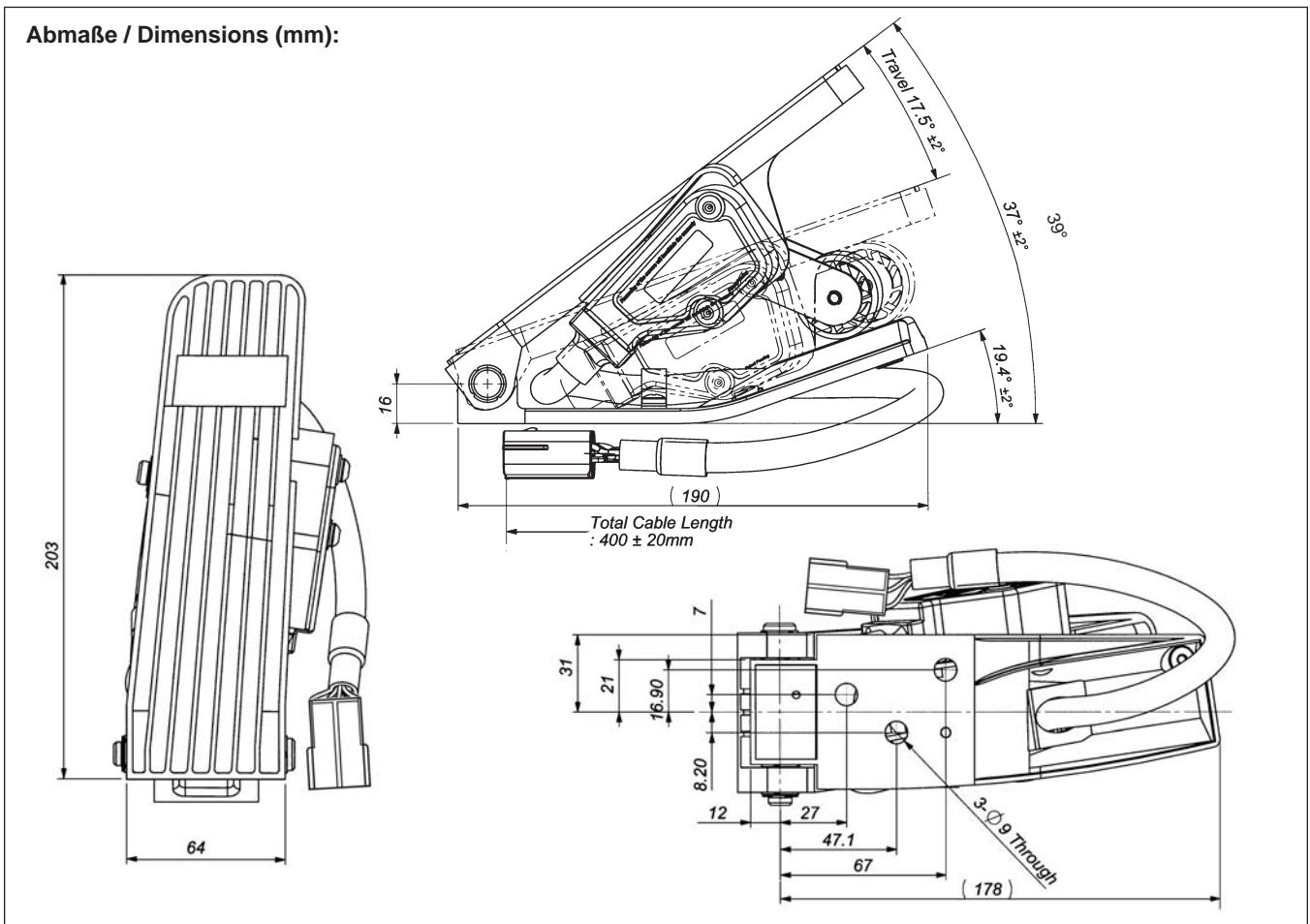
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0.71 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-001-004

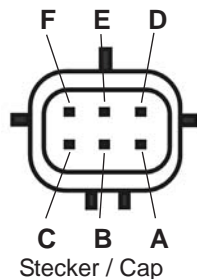
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 6pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174262-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (5x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (1x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,4 - 2,9 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 2,9 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.4 - 2.9 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Scania
DEC2

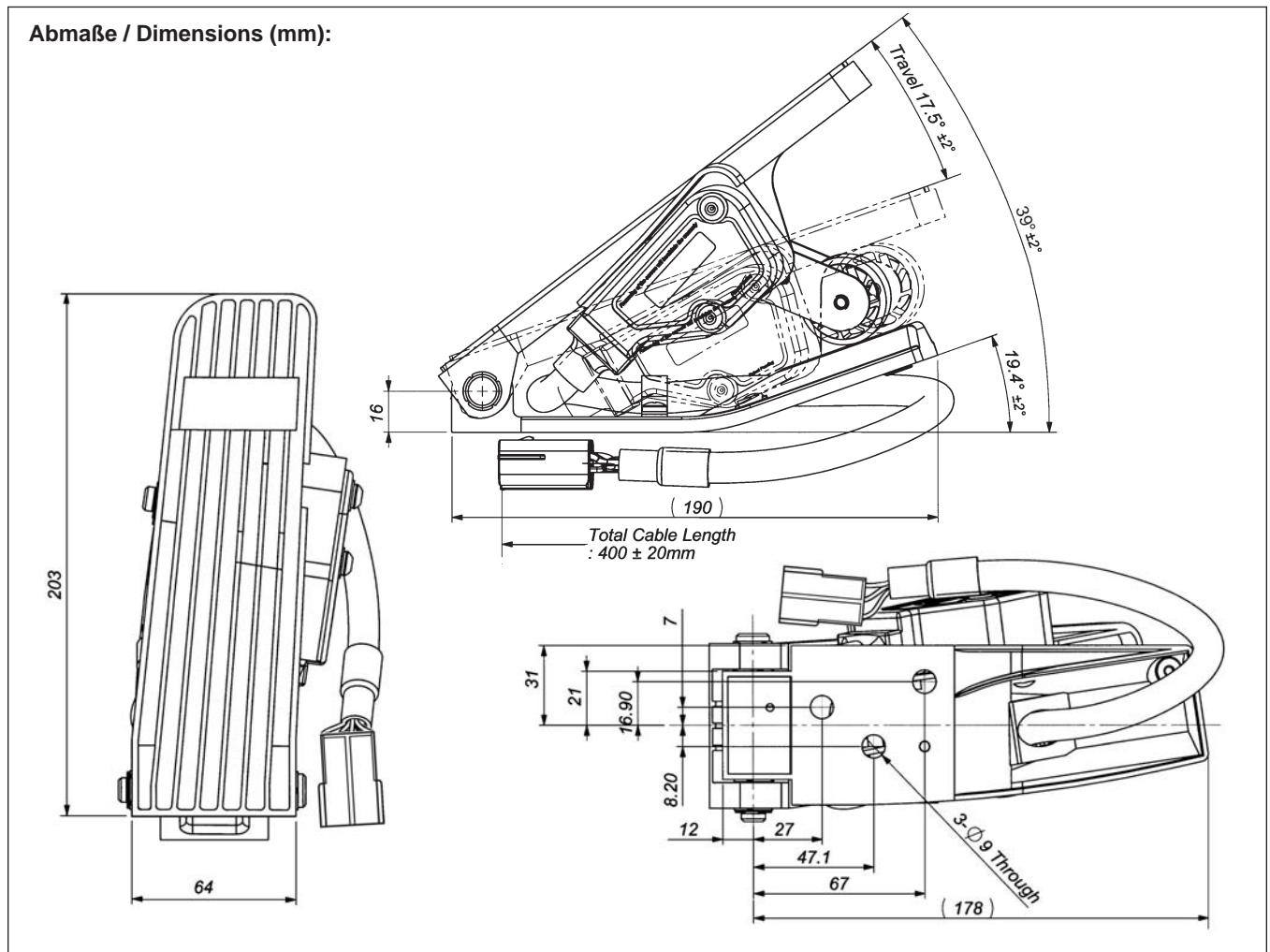
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 2.9 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-001-005

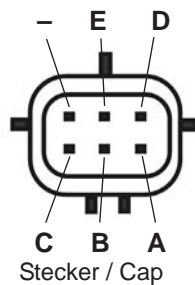
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 6pol.		
Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (5x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (1x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,4 - 3,0 Volt
0,4 - 4,5 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 3,0 V 0,4 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,8 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.4 - 3.0 Volt
0.4 - 4.5 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:
MAN

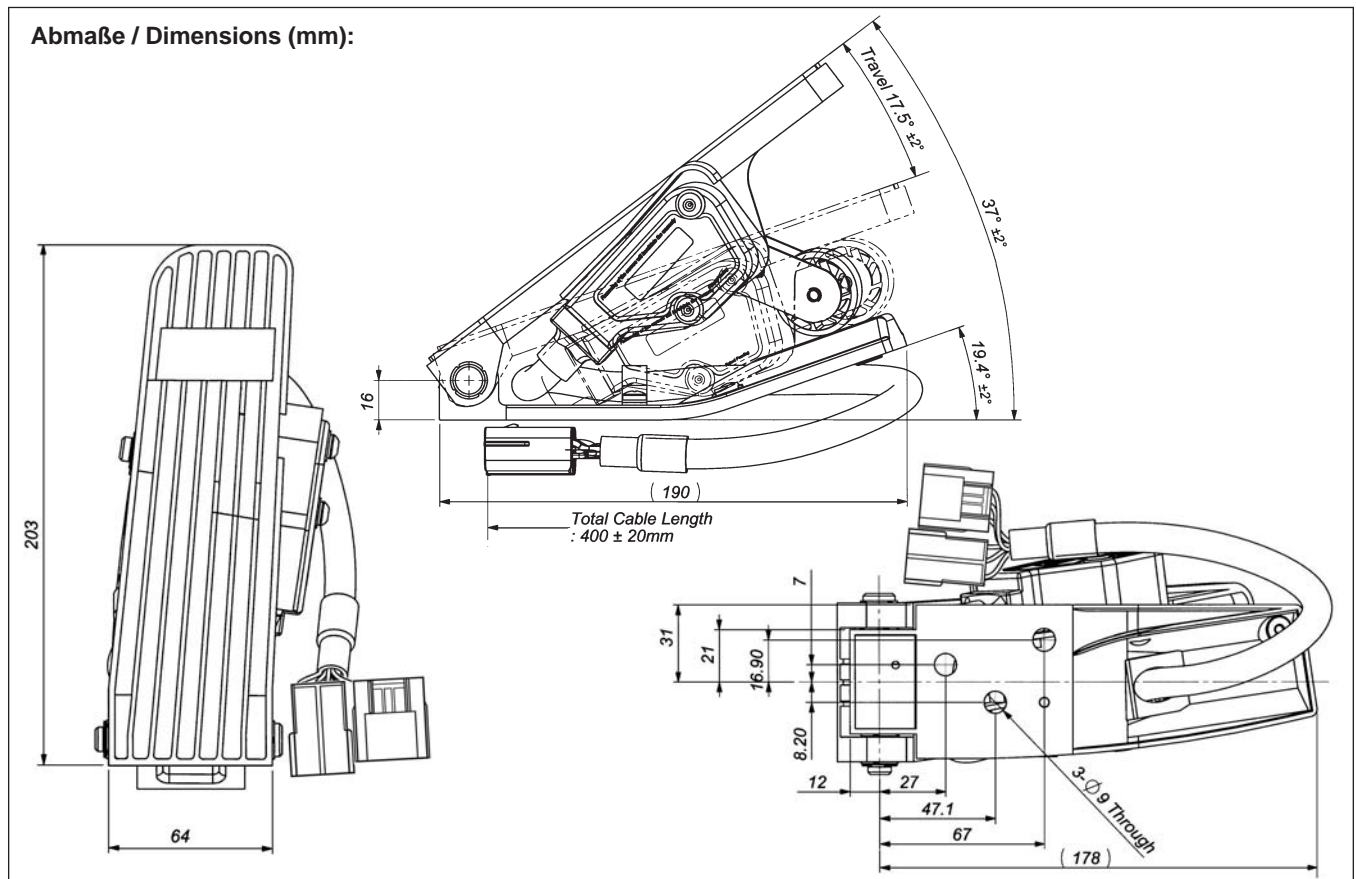
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 3.0 V 0.4 - 4.5 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.8 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-001-006

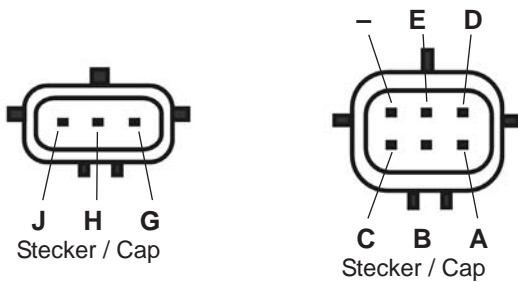
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input 1, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal 1 Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND1, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	ge / ye
F	Idle validation switch (IVS1): NO	bl / bl
G	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc	ws / wt
H	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal 2 Out, Vs	or / or
J	Masse / Ground, GND2, (Signal)	vi / vi

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Buchse / Receptacle		176886-2 (2x)
Gummistopfen / Rubber Plug		172748-2 (7x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,4 - 3,25 Volt
0,4 - 4,5 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 3,25 V 0,4 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS)	0,6 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.4 - 3.25 Volt
0.4 - 4.5 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Scania
DEC2

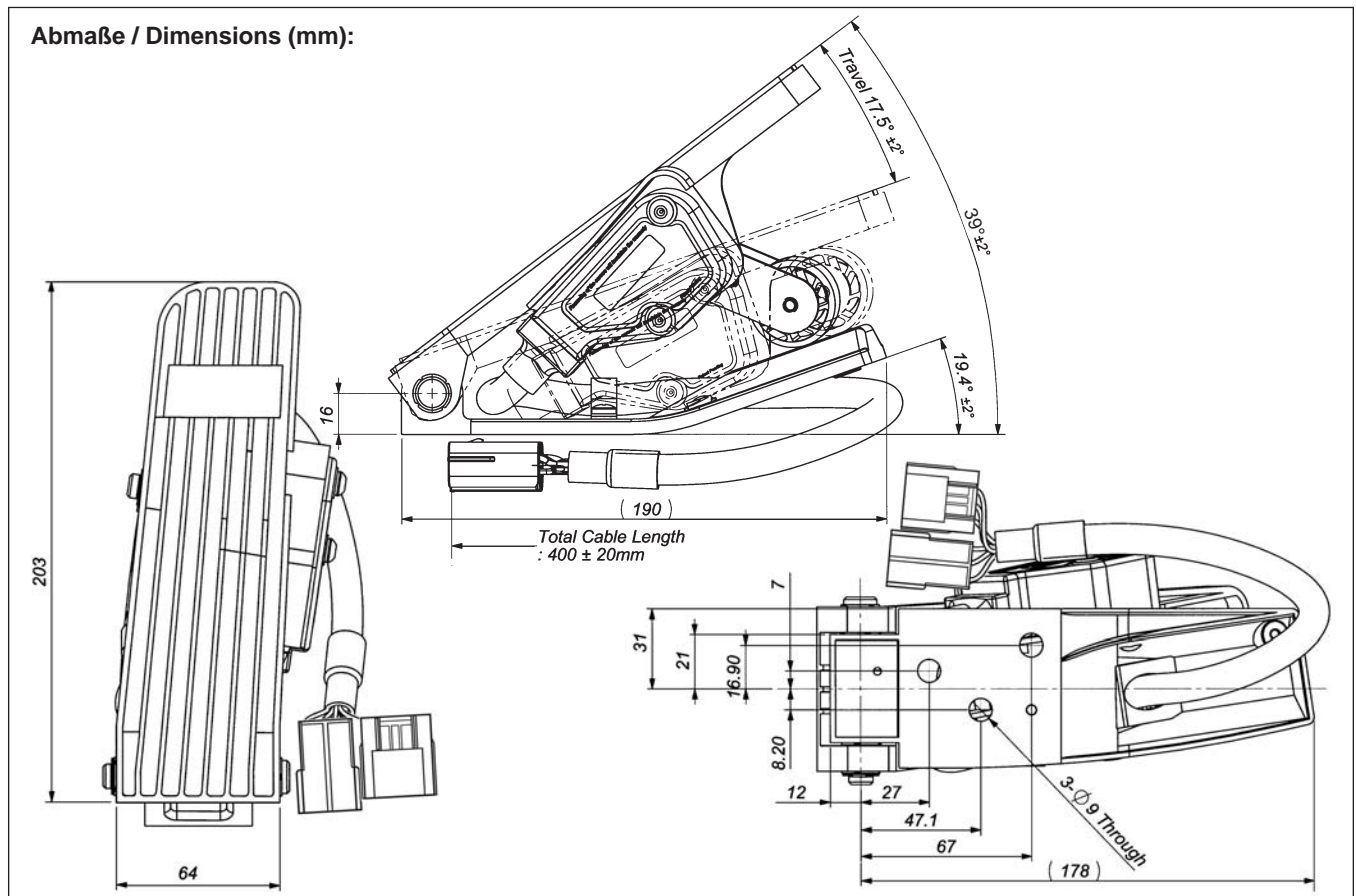
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0,4 - 3.25 V 0,4 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS)	0,6 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-001-007

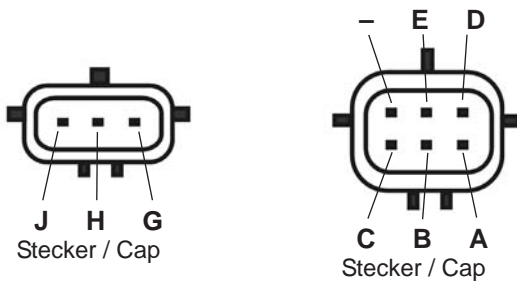
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input 1, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal 1 Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND1, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	bl / bl
G	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc	ws / wt
H	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal 2 Out, Vs	or / or
J	Masse / Ground, GND2, (Signal)	vi / vi

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (2x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (7x)



VDO Bodenpedal 39°

Analog 2,14 - 4,2 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	2,14 - 4,2 V	
WOT	3,75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	2,23 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 2.14 - 4.2 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Iveco CNG

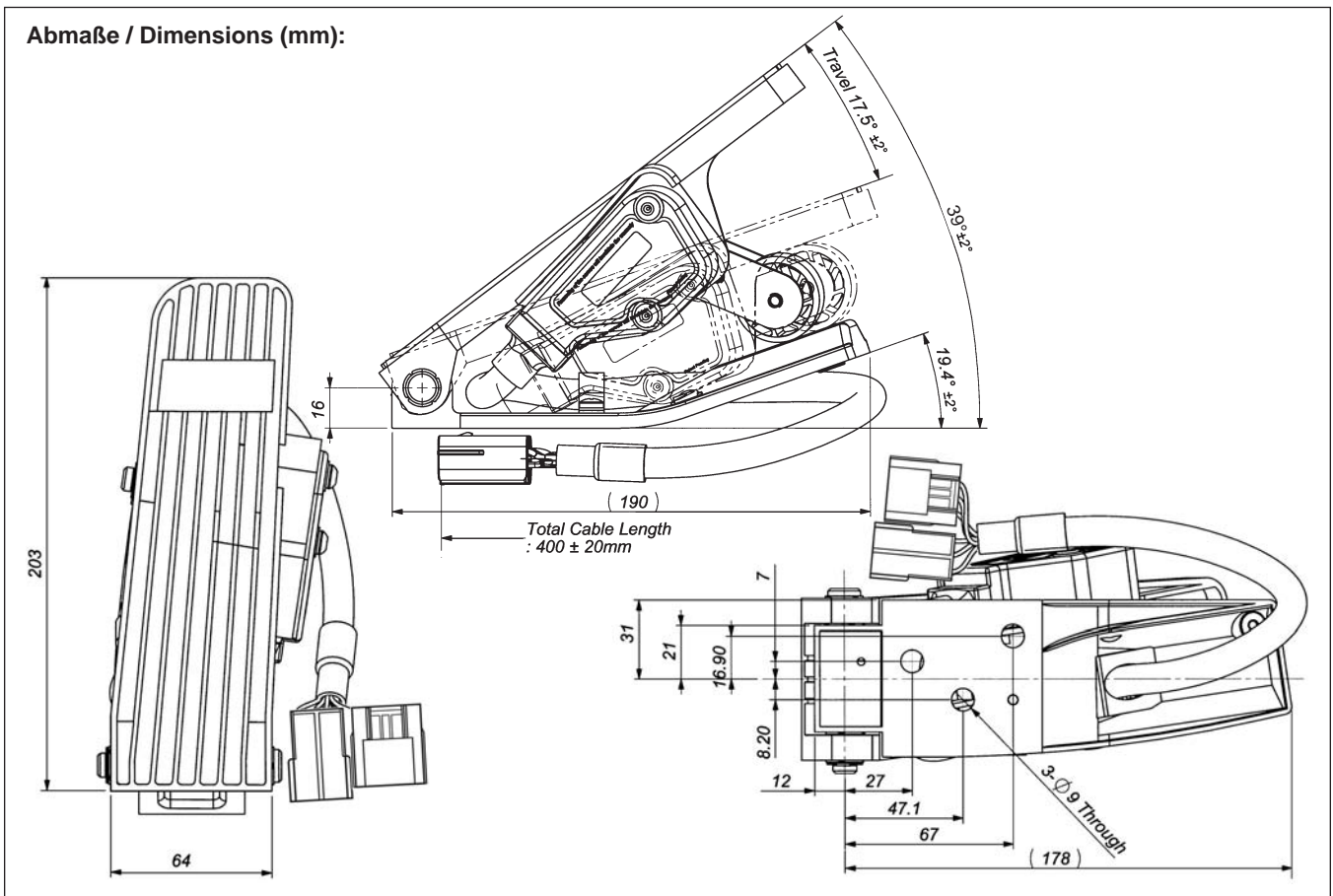
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	2.14 - 4.2 V	
WOT	3.75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	2.23 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-001-008

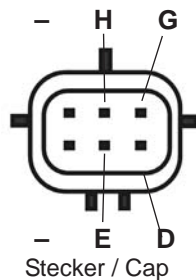
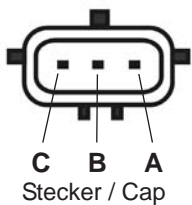
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	rs / p
G	Kickdown contact Commen	ws-sw / wt-bk
H	Kickdown contact	bl / bl

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Buchse / Receptacle		176886-2 (2x)
Gummistopfen / Rubber Plug		172748-2 (7x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,14 - 2,2 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	30 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,14 - 2,2 V	
WOT	1,75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	0,6 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.14 - 2.2 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Iveco CNG

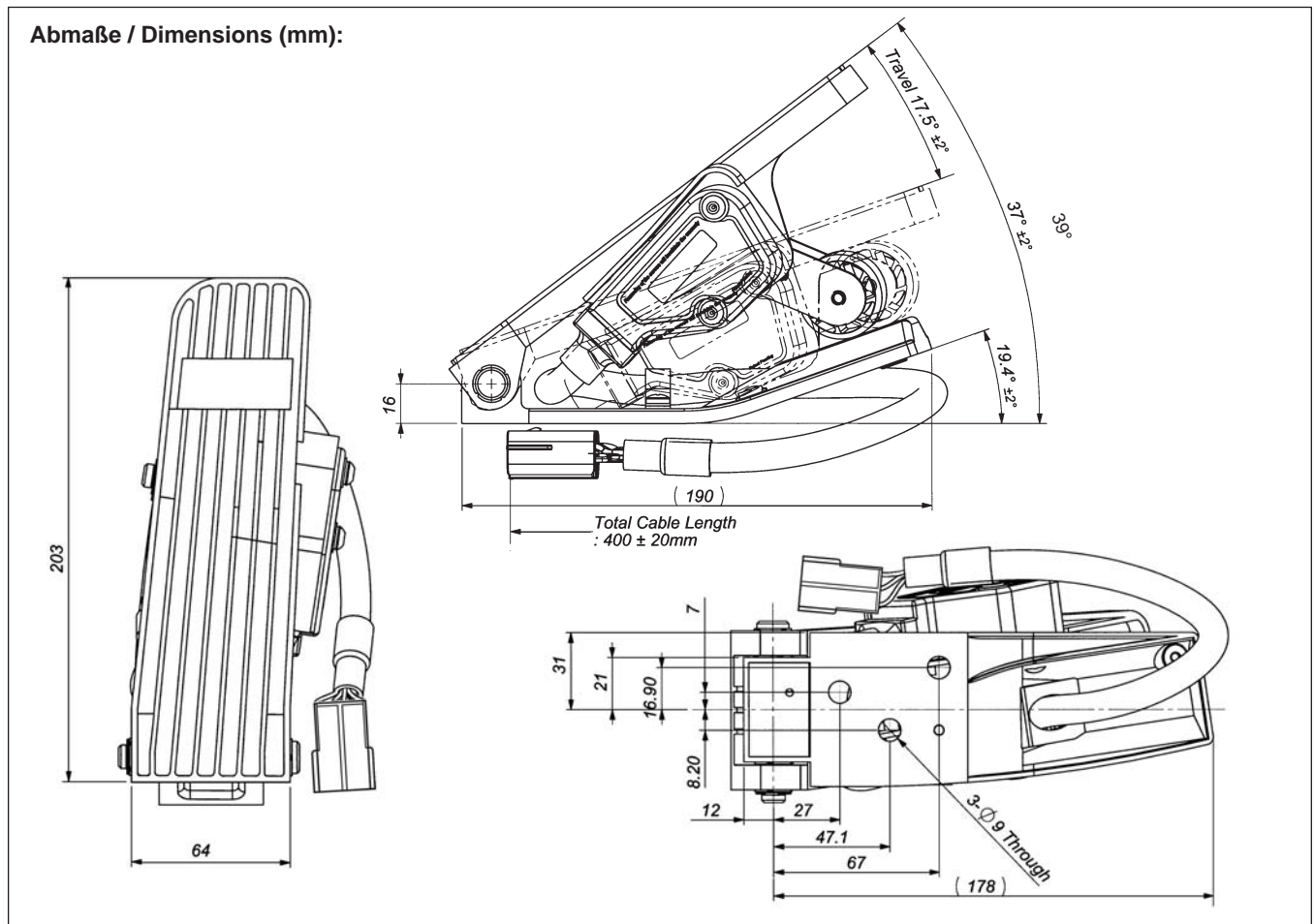
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	30 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.14 - 2.2 V	
WOT	1.75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	0.6 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-001-009

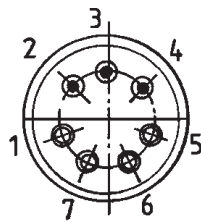
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
1	Idle validation switch (IVS1): NO	rs / p
2	Versorgungsspannung SP+ Power Input, Vcc	rt / r
3	Signal Ausgang SPS / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
4	Kickdown contact	bl / bl
5	Versorgungsspannung SP – Power Input, Vss	sw / bk
6	Kickdown contact Commen	ws-sw / wt-bk
7	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	ge / ye

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses

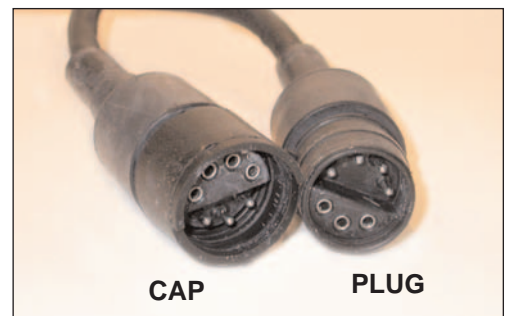
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kabel, 5m:

Bestell-Nr. / Order No.

X39-397-112-002

Steckersatz / Connector Assembly:		
ITT Cannon	120-8551-007	1x
Steckdose 7polig / Plug receptacle 7-pole		
ITT Cannon	330-8672-001	3x
Stift / Connector pin		
ITT Cannon	031-8703-001	4x
Buchse / Connector socket		
ITT Cannon	317-8657-000	1x
Endgehäuse / End housing / Cap		



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,45 - 4,0 Volt
0,5 - 4,5 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,45 - 4,0 V 0,5 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS)	0,8 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.45 - 4.0 Volt
0.5 - 4.5 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:
Iveco Engine

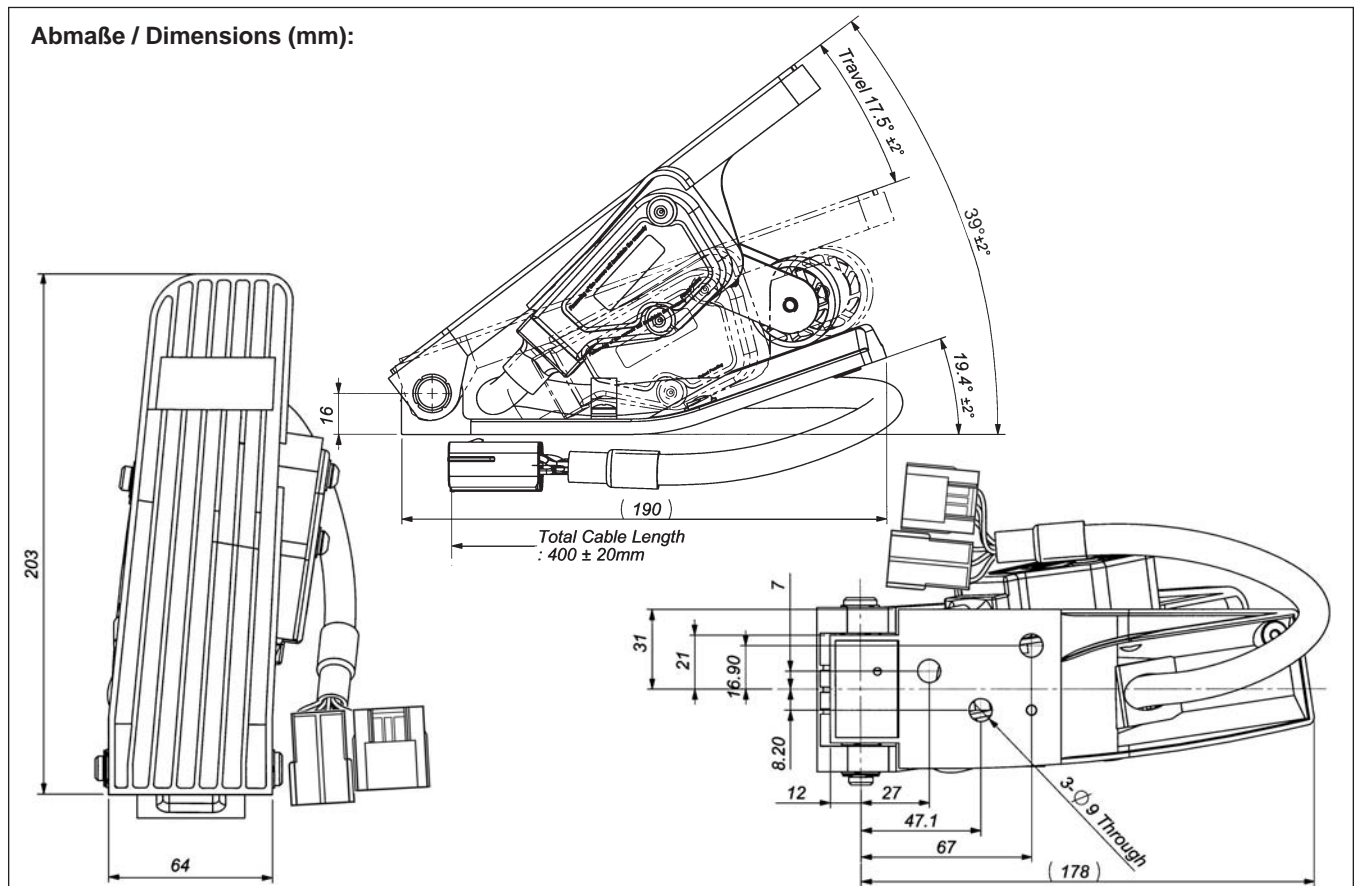
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0,45 - 4.0 V 0,5 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS)	0,8 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-001-015

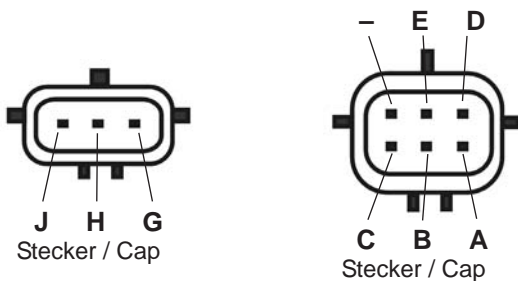
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input 1, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal 1 Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND1, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	bl / bl
G	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc	ws / wt
H	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal 2 Out, Vs	or / or
J	Masse / Ground, GND2, (Signal)	vi / vi

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesss
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A
Kit C

Bestell-Nr. / Order No.
Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002
X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (2x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (7x)



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,75 - 4,0 Volt
0,375 - 2,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	12 ± 2N	8 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	18 ± 2N
Signalausgang:	0,75 - 4,0 V 0,375 - 2,0 V	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.75 - 4.0 Volt
0.375 - 2.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Bosch ECU Application

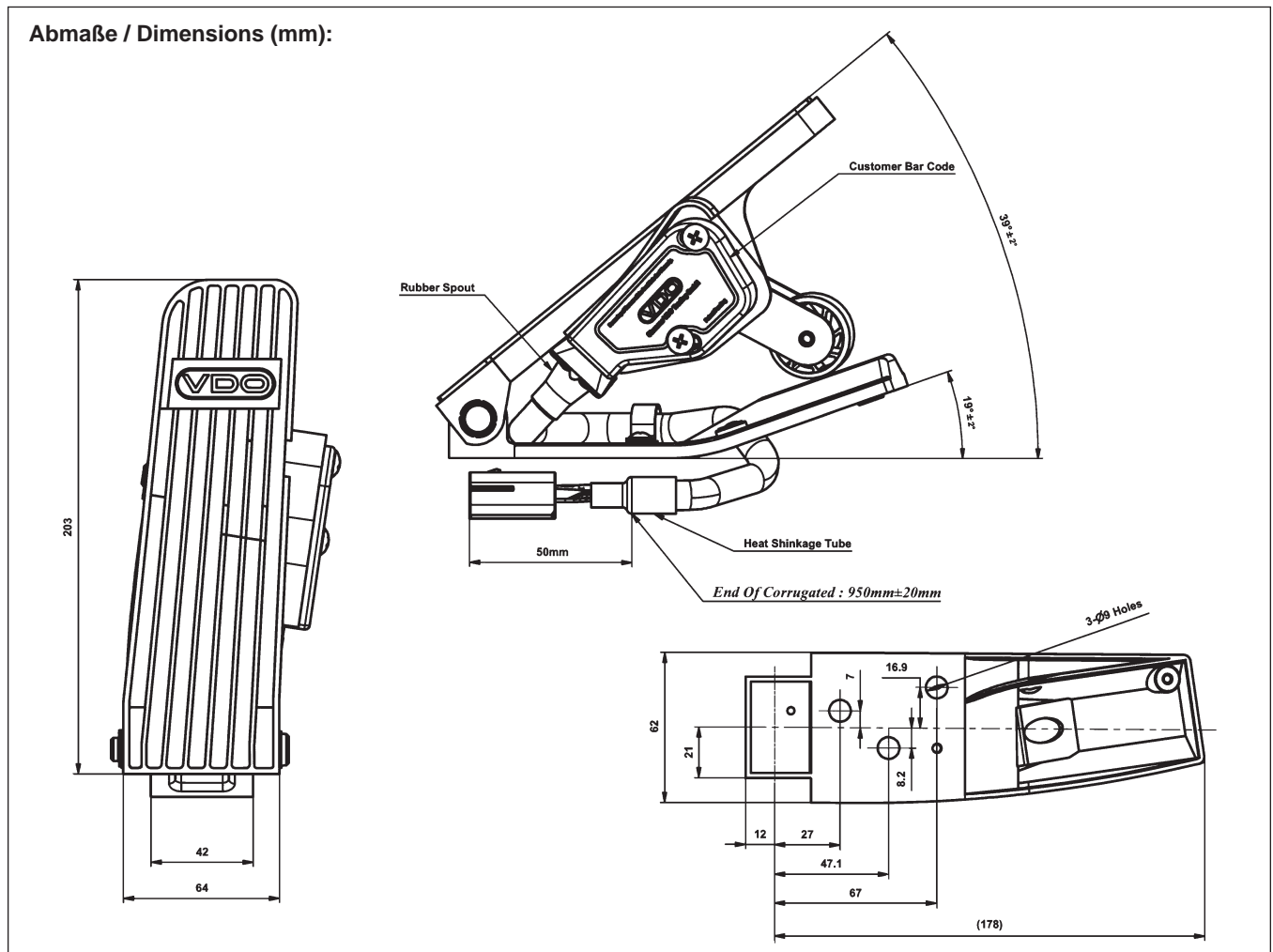
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	12 ± 2N	8 ± 2N
Final position	33 ± 2N	18 ± 2N
Signaloutput:	0.75 - 4.0 V 0.375 - 2.0 V	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-001-019

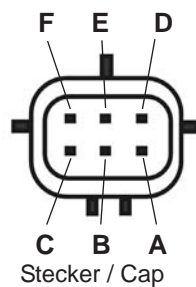
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc1	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs1	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal 1)	schwarz/black
D	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc2	weiß / white
E	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs2	orange
F	Masse / Ground, GND, (Signal 2)	violett / violet

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 39° 2 Kanal PWM (gegenläufig)

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Anlog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N	
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %
PIN D, E, F:	min.	Normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %

VDO Floor Mounted Pedal 39° Dual Cross PWM



Schnittstelle zu / Interface to:
Daimler Chrysler

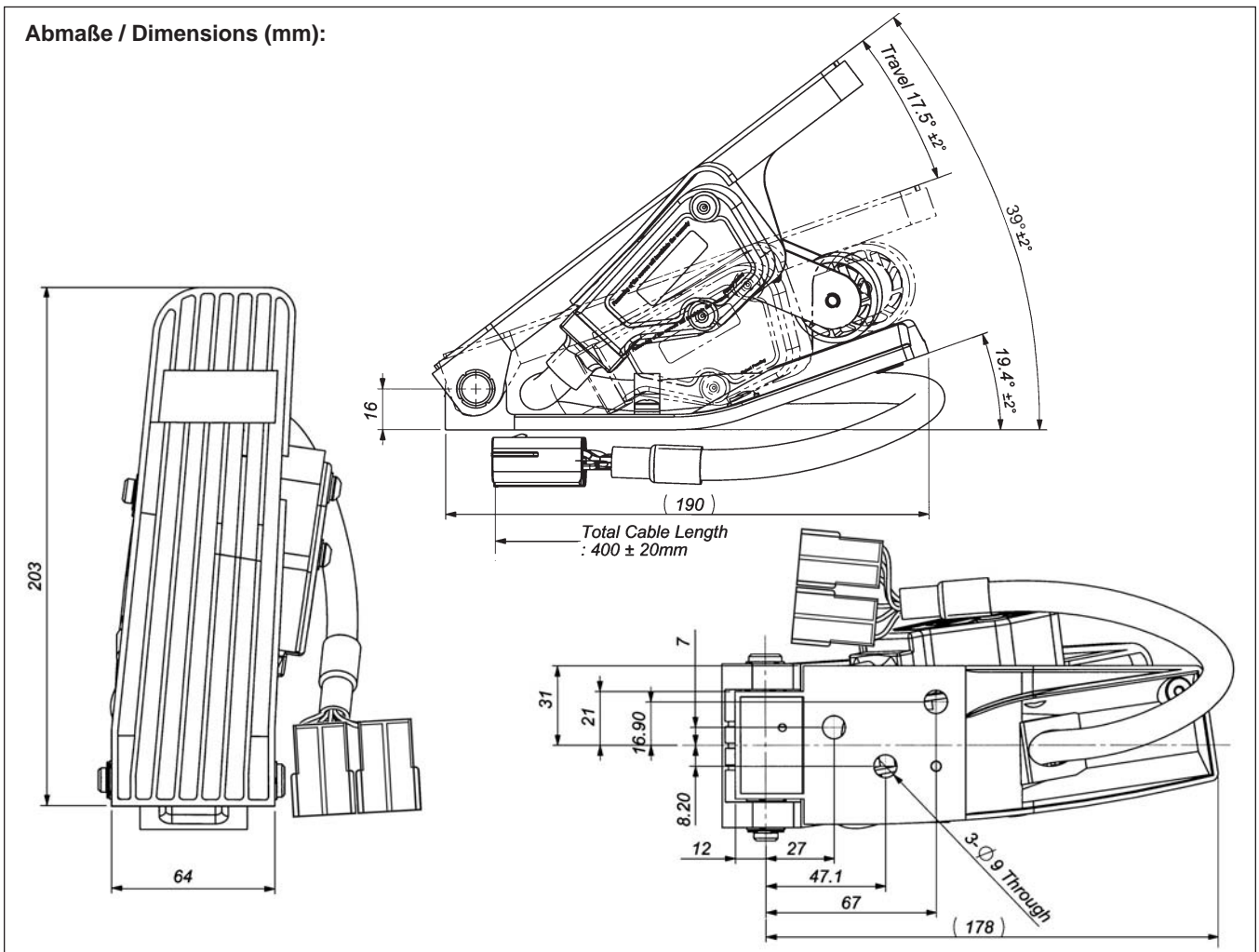
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N	
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %
PIN D, E, F:	min.	normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-002-001

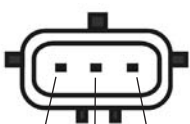
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°

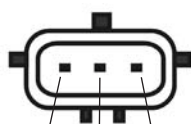


Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



C B A
Stecker / Cap



F E D
Stecker / Cap

Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal Out 1, Vs	grün / green
C	Masse 1 / Ground 1, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Versorgungsspannung 2 / Power Input, Vcc	rot / red
E	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal Out 2, Vs	blau / blue
F	Masse 2 / Ground 2, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A 2x

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174357-2 (2x)

174358-7 (2x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (6x)

172748-2 (6x)



VDO Bodenpedal 39°

PWM (500 Hz)

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C		
Schutzart:	Sensor IP 67		
Einbauort:	Innenraum		
Stellwinkel:	17,5°		
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N	
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	10 %	16 %	22 %
WOT	75 %	82,5 %	90 %

VDO Floor Mounted Pedal 39°

PWM (500 Hz)



Schnittstelle zu / Interface to:

Perkins

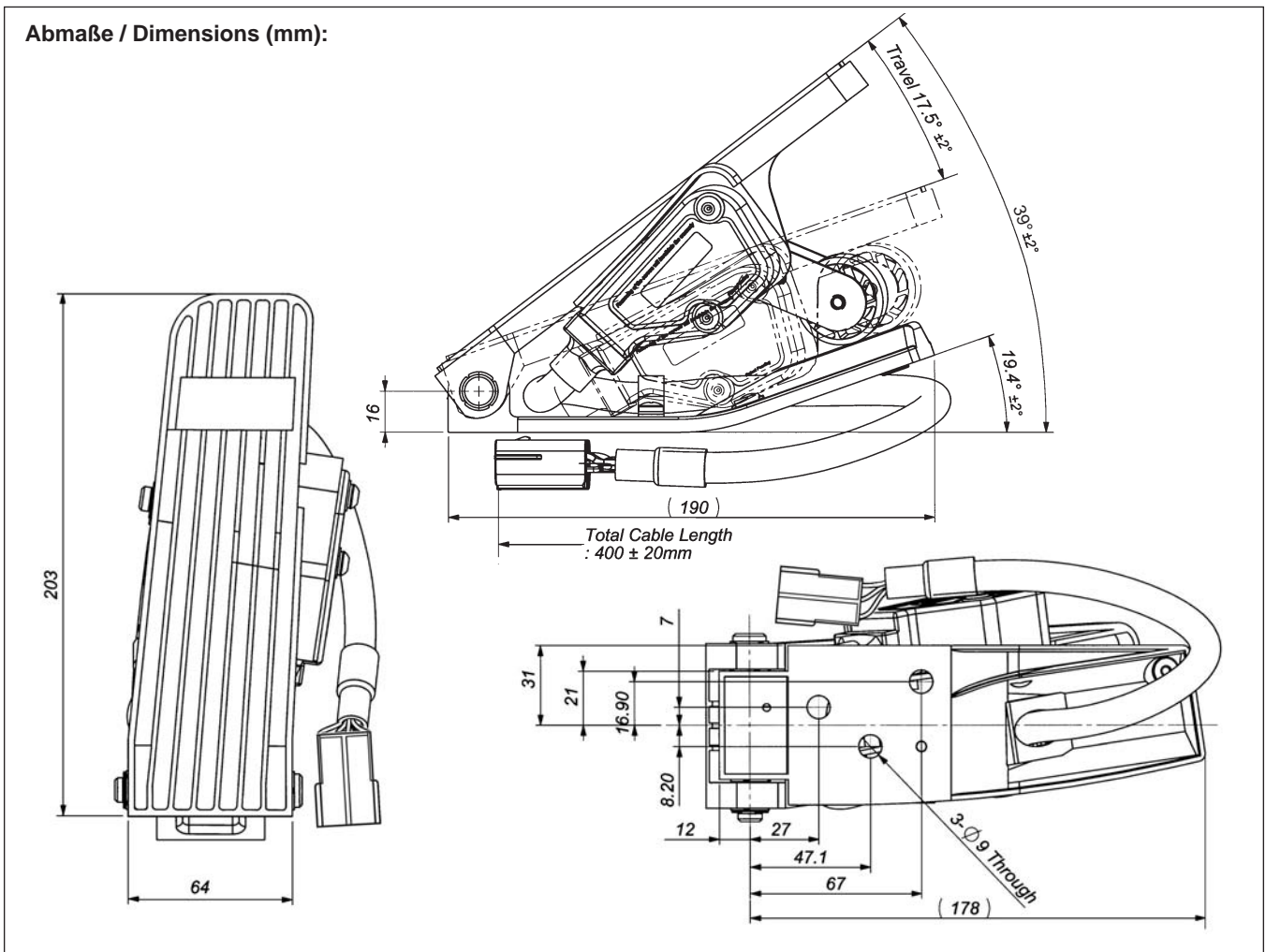
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:	-40°C to +85°C		
Protection:	Sensor IP 67		
Installation place:	Interior		
Angle of actuation:	17.5°		
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N	
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	10 %	16 %	22 %
WOT	75 %	82,5 %	90 %

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-002-002

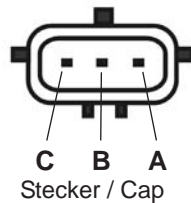
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174357-2 (1x)

174358-7 (1x)

Kontakte / Contacts

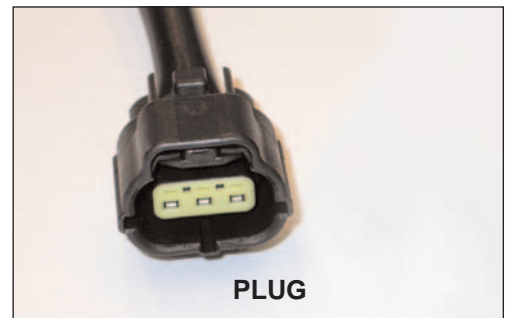
Buchse / Receptacle

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (3x)

172748-2 (3x)



PLUG

VDO Bodenpedal 39° PWM (500 Hz)

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N	
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %

VDO Floor Mounted Pedal 39° PWM (500 Hz)



Schnittstelle zu / Interface to:

CAT

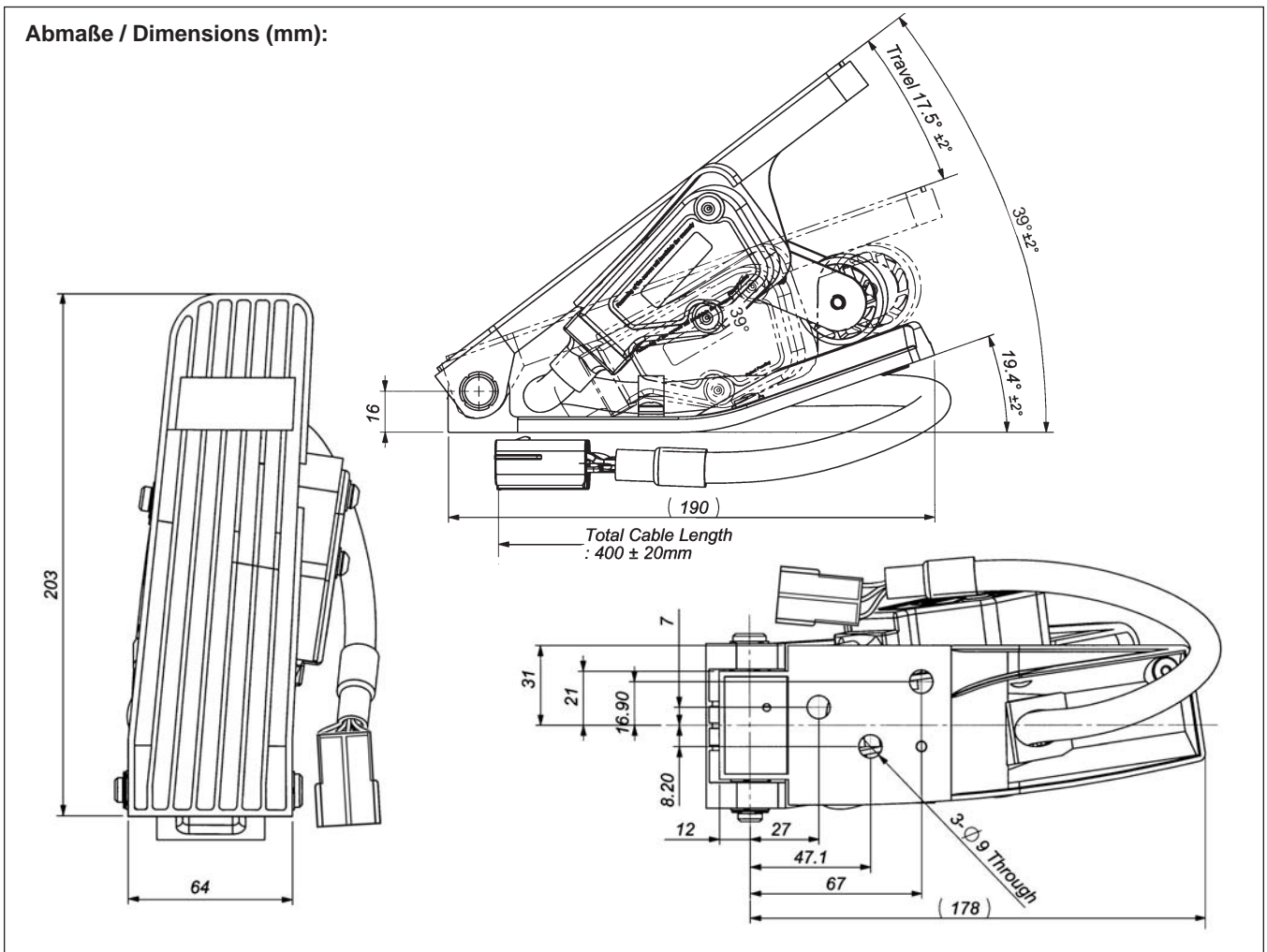
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N	
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-002-003

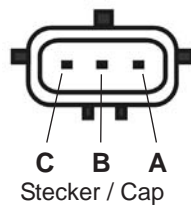
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174357-2 (1x)

174358-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (3x)

172748-2 (3x)



PLUG

VDO Bodenpedal 39°

2 Kanal PWM 500 Hz

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Anlog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N	
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %
PIN D, E, F:	min.	Normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Cross PWM 500 Hz



Schnittstelle zu / Interface to:

Caterpillar

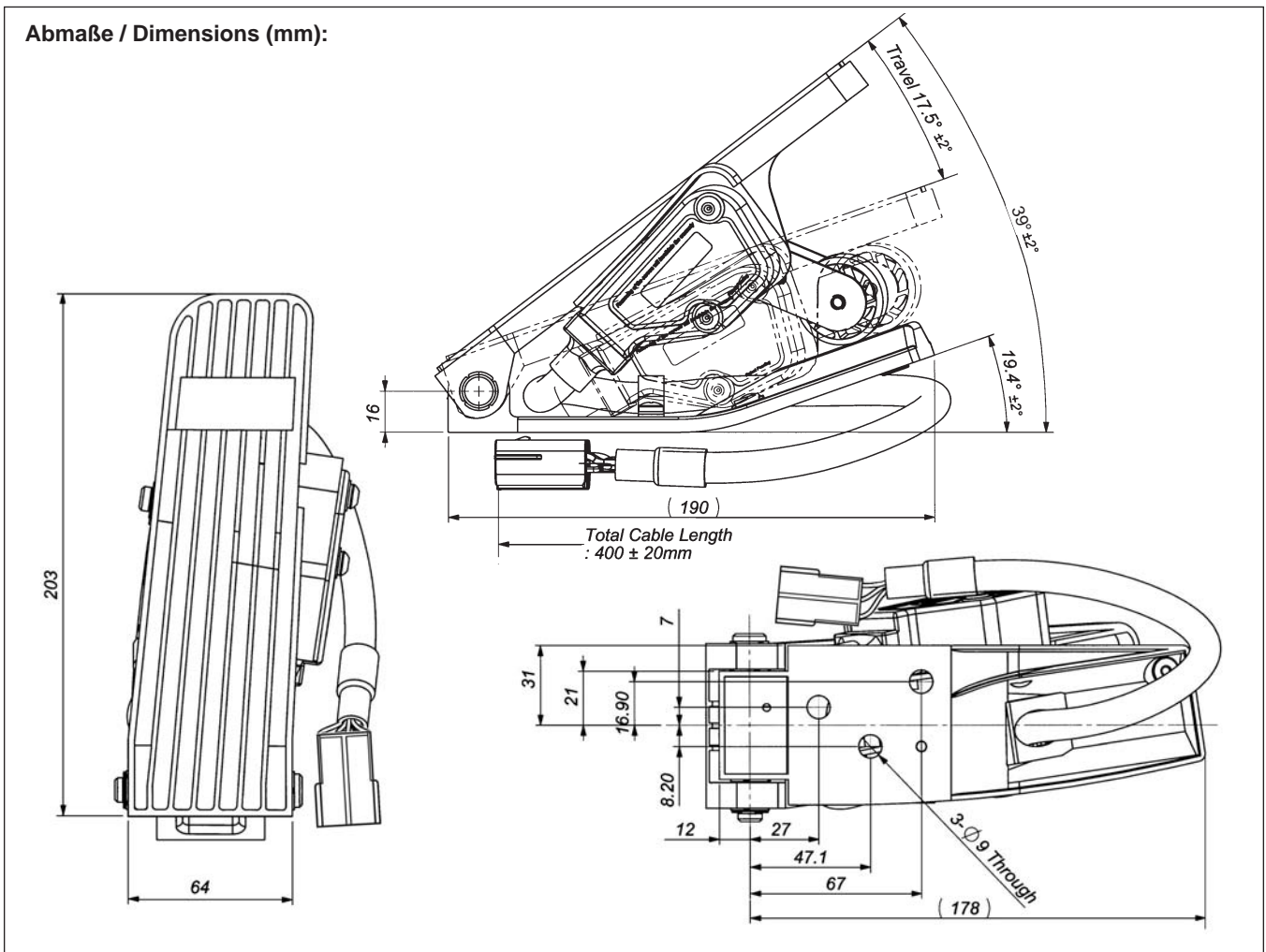
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N	
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %
PIN D, E, F:	min.	normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-002-004

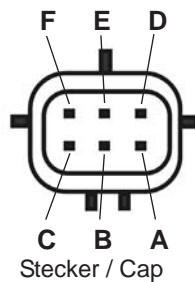
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal Out 1, Vs	grün / green
C	Masse 1 / Ground 1, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Versorgungsspannung 2 / Power Input, Vcc	weiß / white
E	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal Out 2, Vs	orange
F	Masse 2 / Ground 2, GND, (Signal)	violett / violet

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,14 - 2,2 Volt
Kick Down-Kontakt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	30 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,14 - 2,2 V	
Sicherheitskontakt:	0,23 V NO	
Kick Down-Kontakt	2,01 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.14 - 2.2 Volt
Kickdown contact



Schnittstelle zu / Interface to:

Iris Bus CNG Engine Application

Technical Data:

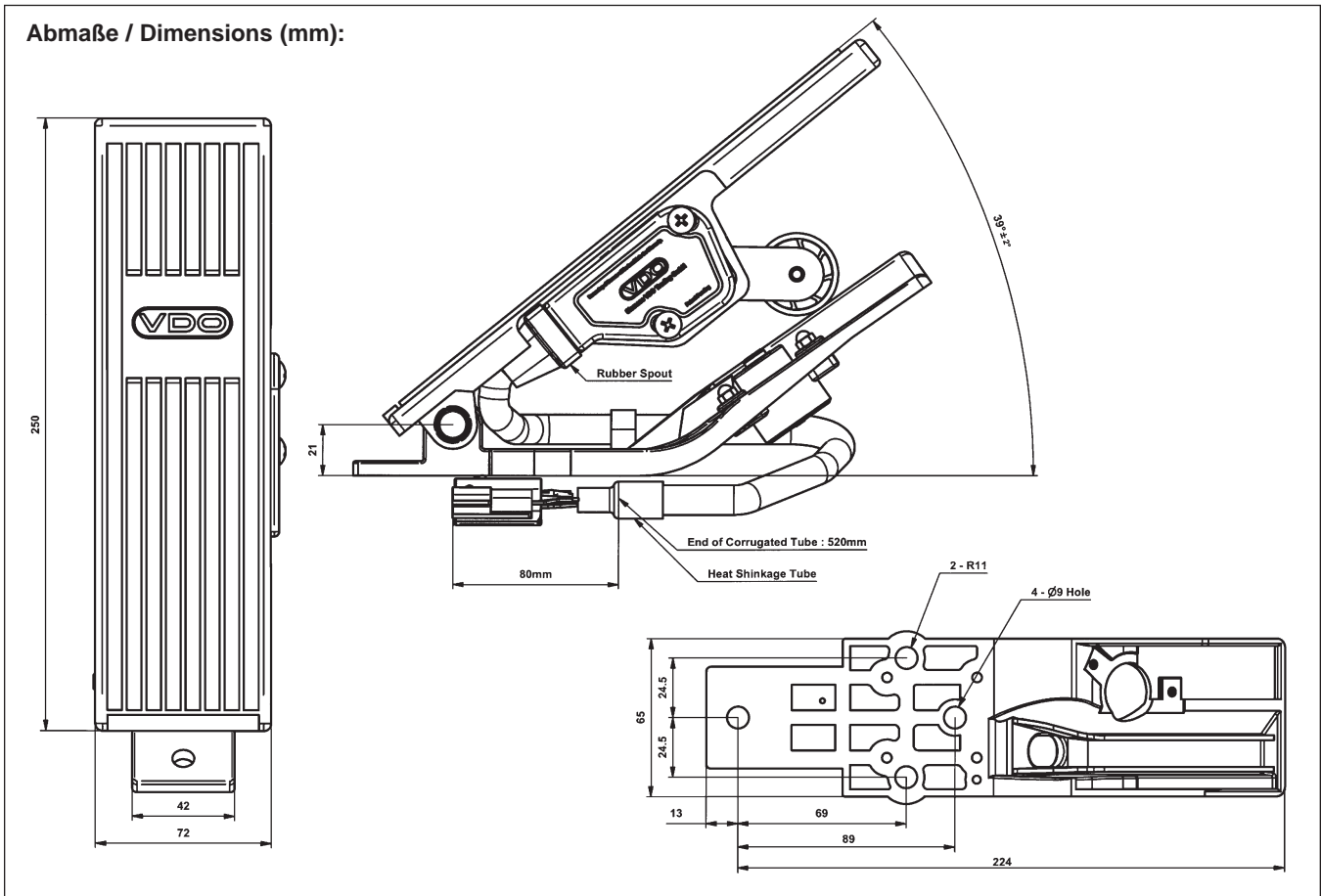
Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	30 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.14 - 2.2 V	
Safety contact	0.23 V NO	
Kickdown contact	2.01 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-050-009

VDO Bodenpedal 39°

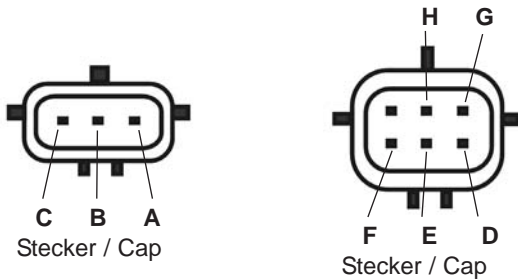
VDO Floor Mounted Pedal 39°

Abmaße / Dimensions (mm):



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	sw / bk
D	Safety switch common	ge / ye
E	Safety switch	rs / pi
G	KD Schalter Masse Allgemein KD Switch Common (Ground)	ws-sw / wh-bk
H	Kickdown Switch	bl / bl

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (2x)
Leitungsichtung / Cavity Plug		172748-2 (7x)



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,45 - 4,0 Volt
Kick Down Version

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	12,0°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,45 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,8 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.45 - 4.0 Volt
Kickdown Feeling



Schnittstelle zu / Interface to:

Iveco

Technical Data:

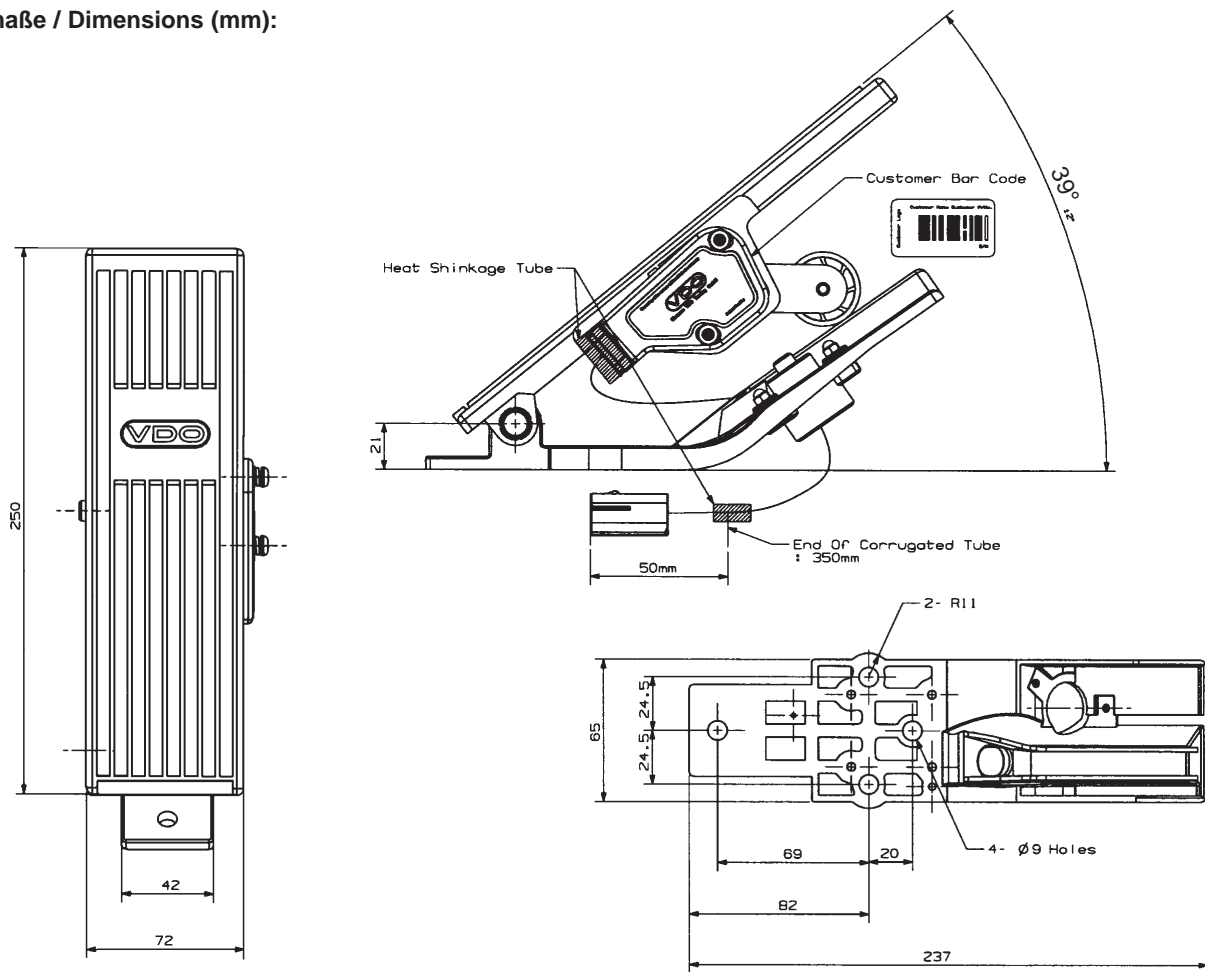
Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	12.0°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0.45 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.8 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No.: X10-445-050-014

VDO Bodenpedal 39°

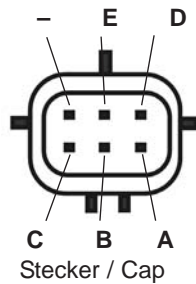
VDO Floor Mounted Pedal 39°

Abmaße / Dimensions (mm):



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	sw / black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 6pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174262-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (5x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (1x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 39°

Analog 0,4 - 4,15 Volt
0,5 - 4,5 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,15 V 0,5 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS 3)	0,6 V, NC	

VDO Floor Mounted Pedal 39°

Analog 0.4 - 4.15 Volts
0.5 - 4.5 Volts



Schnittstelle zu / Interface to:

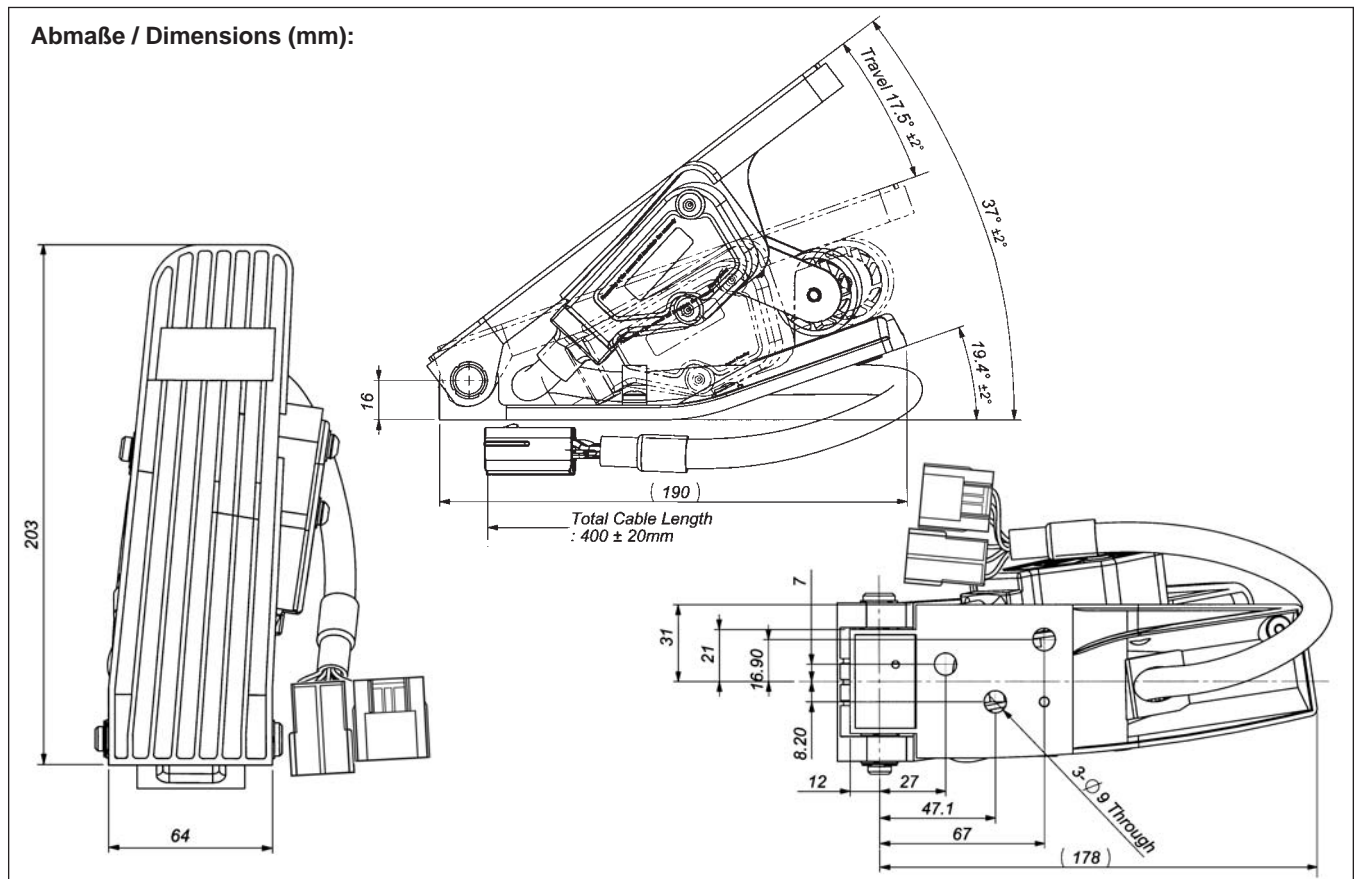
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.15 V 0.5 - 4.5 V	
Idle validation switch (IVS 3)	0.6 V, NC	

Bestell-Nr. / Order No. A2C59511990

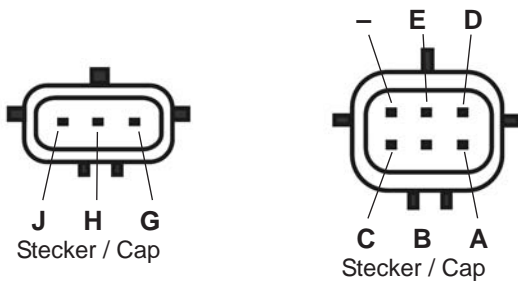
VDO Bodenpedal 39°

VDO Floor Mounted Pedal 39°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input 1, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal 1 Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND1, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS3): NC	bl / bl
G	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc	ws / wt
H	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal 2 Out, Vs	or / or
J	Masse / Ground, GND2, (Signal)	vi / vi

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Buchse / Receptacle		176886-2 (2x)
Gummistopfen / Rubber Plug		172748-2 (7x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 4,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0,71 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 4.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

VM	MTU	John Deere
Detroit Diesel	Deutz	IVECO
Isotta Fraschini		

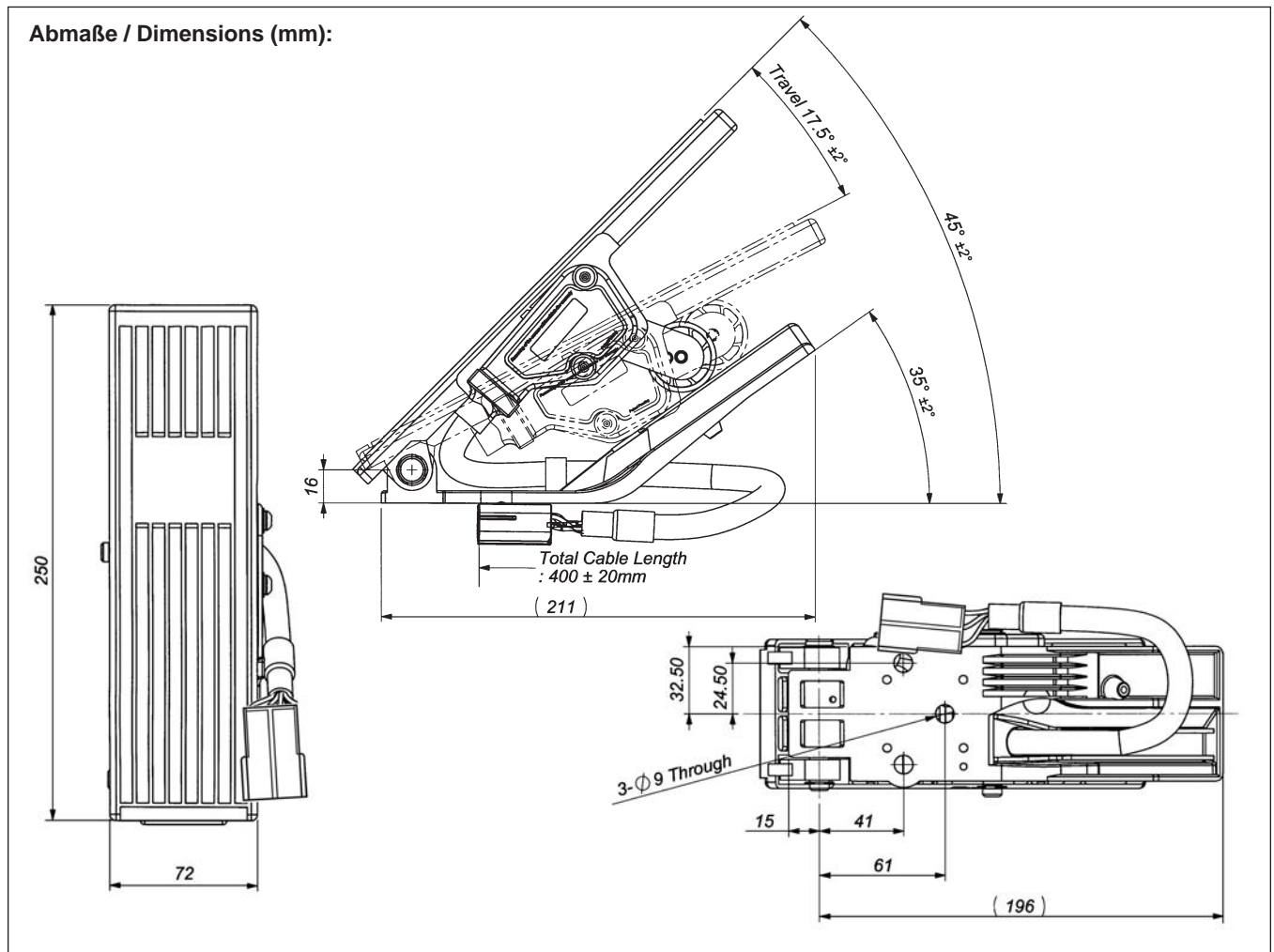
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0.71 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-001

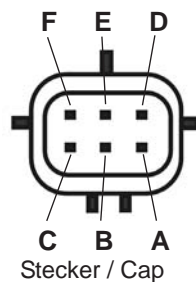
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 4,15 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 4.15 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Caterpillar (Serie 3000)
Perkins

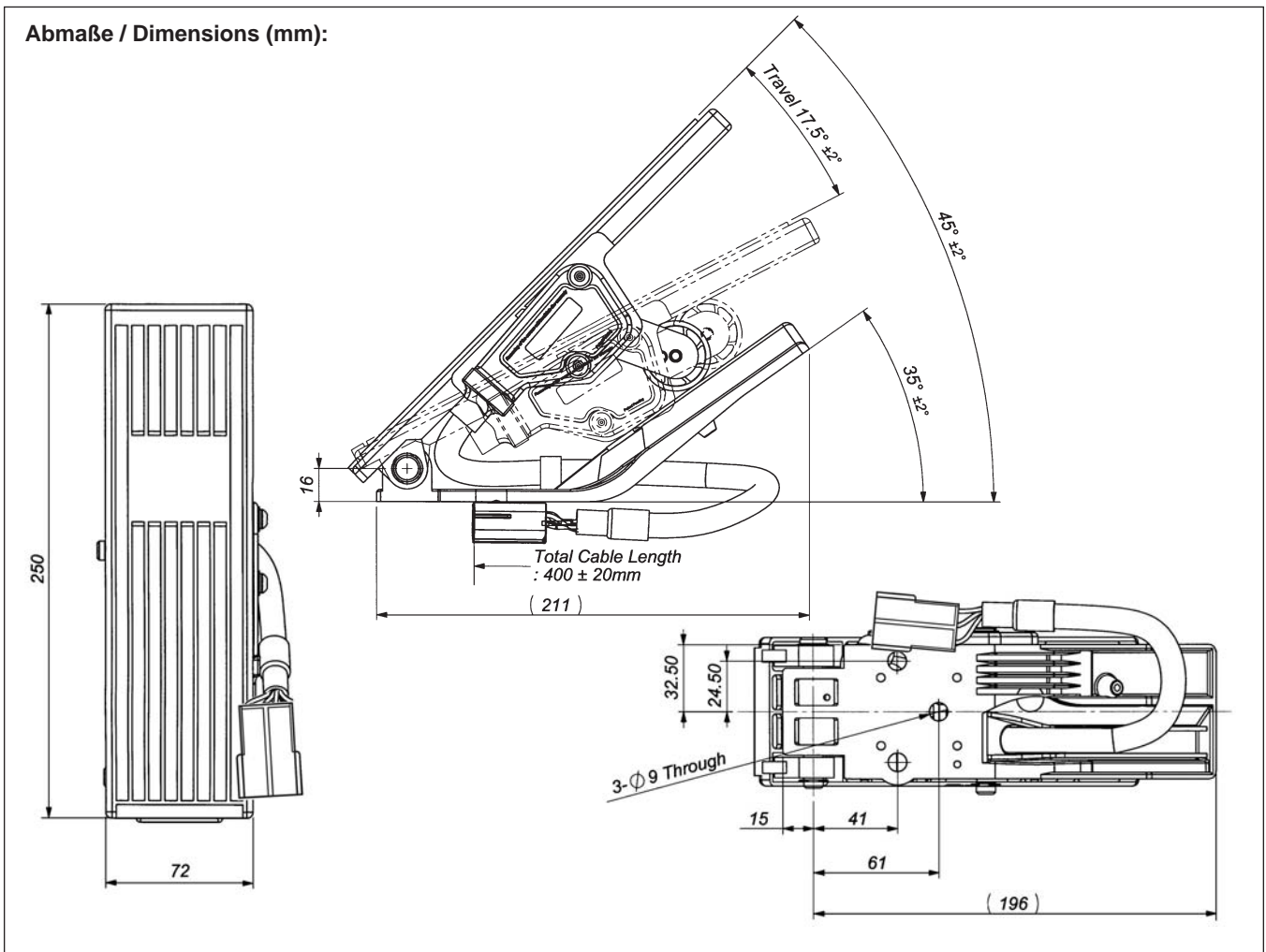
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-002

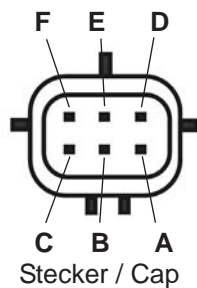
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	-	-
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



PLUG

VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 4,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0,71 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 4.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Cummins Euro 3 Engine

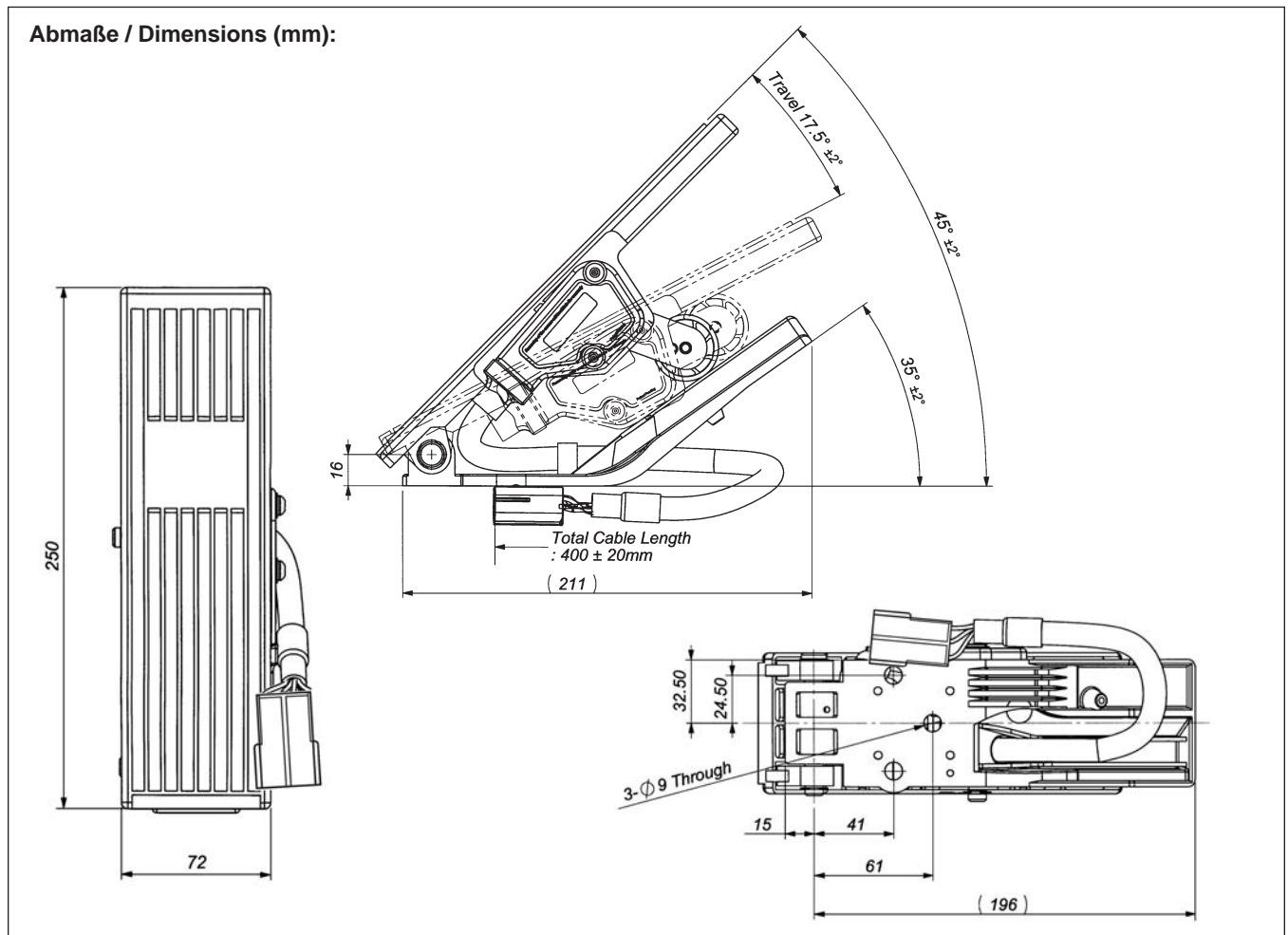
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0.71 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-004

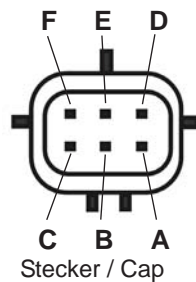
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 4,15 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	9 ± 2N	9 ± 2N
Endausschlag	33 ± 2N	15 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 4.15 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Scania
DEC2

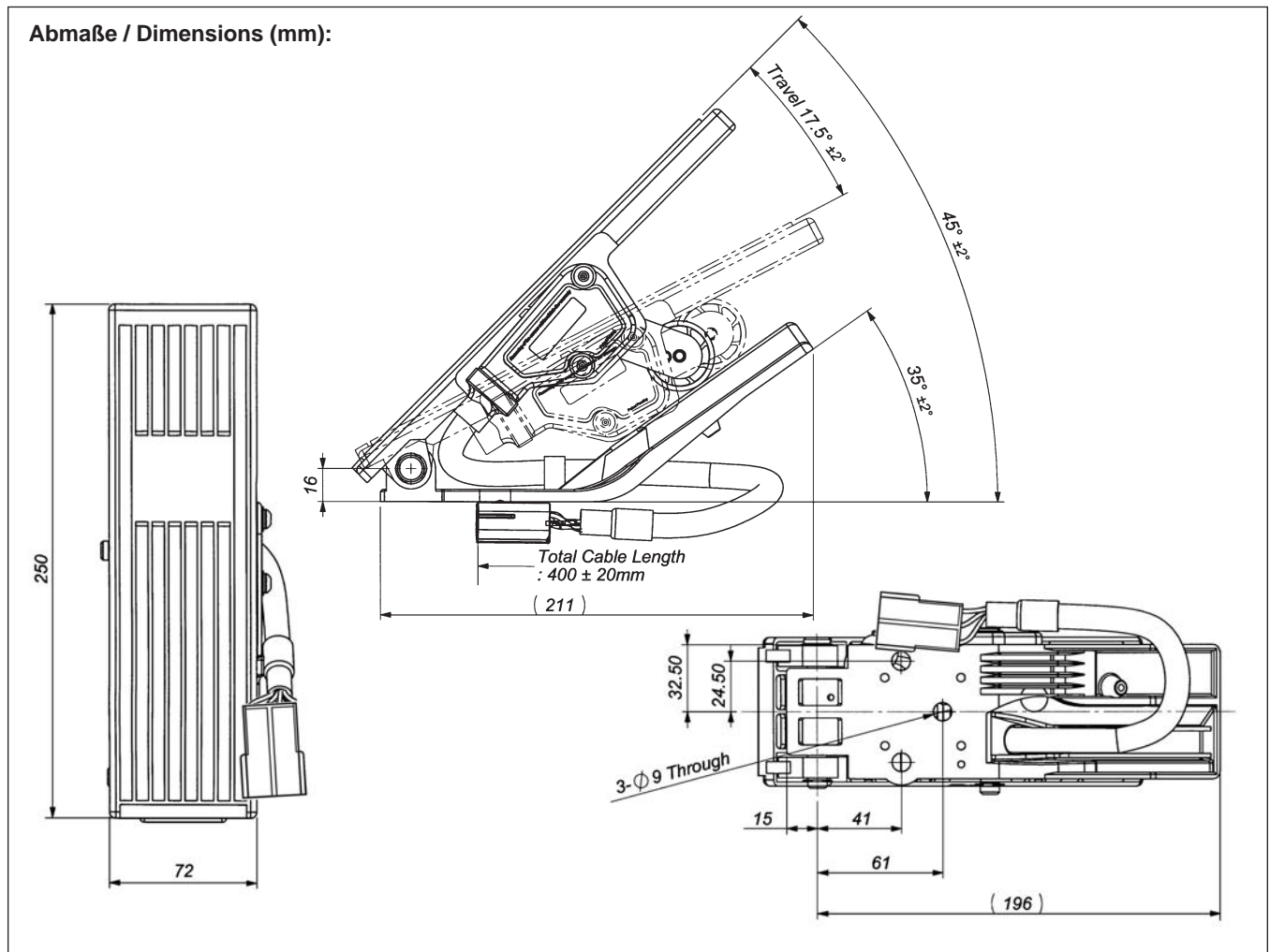
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	9 ± 2N	9 ± 2N
Final position	33 ± 2N	15 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-005

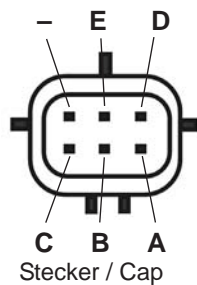
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 6pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174262-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (5x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (1x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 3,0 Volt
0,4 - 4,5 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 3,0 V 0,4 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,8 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 3.0 Volt
0.4 - 4.5 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

MAN

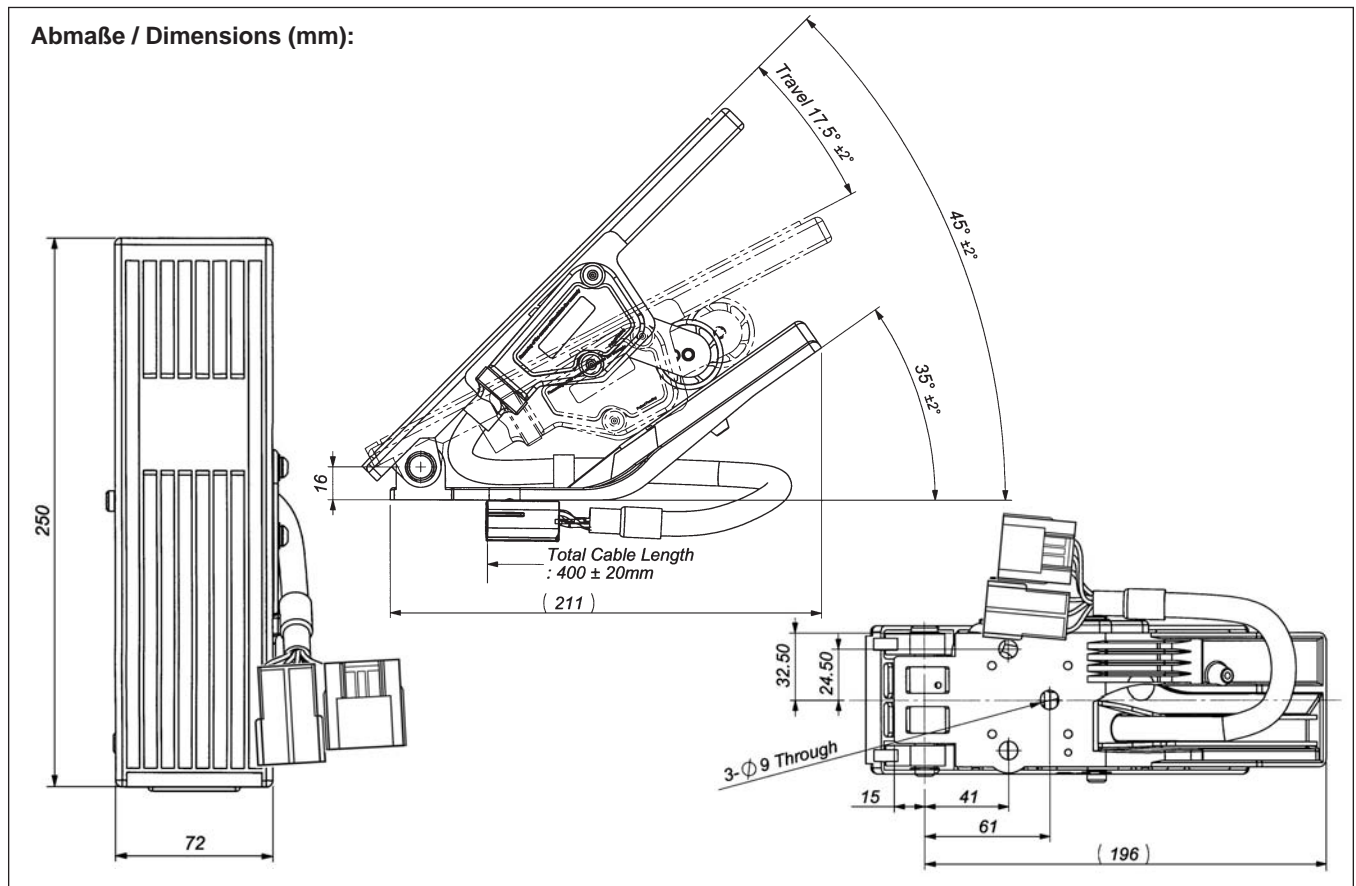
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 3.0 V 0.4 - 4.5 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.8 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-006

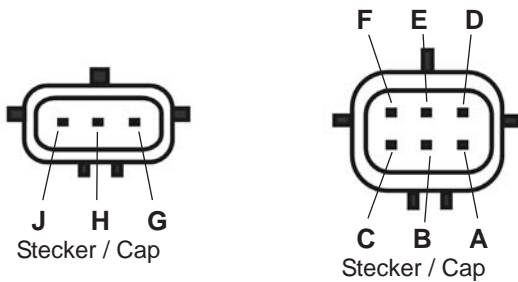
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input 1, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal 1 Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND1, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	bl / bl
G	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc	ws / wt
H	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal 2 Out, Vs	or / o
J	Masse / Ground, GND2, (Signal)	vi / v

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (2x)
Leitungsichtung / Cavity Plug		172748-2 (7x)



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 2,9 Volt
0,4 - 4,5 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 2,9 V 0,4 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS)	0,6 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 2.9 Volt
0.4 - 4.5 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Scania
DEC2

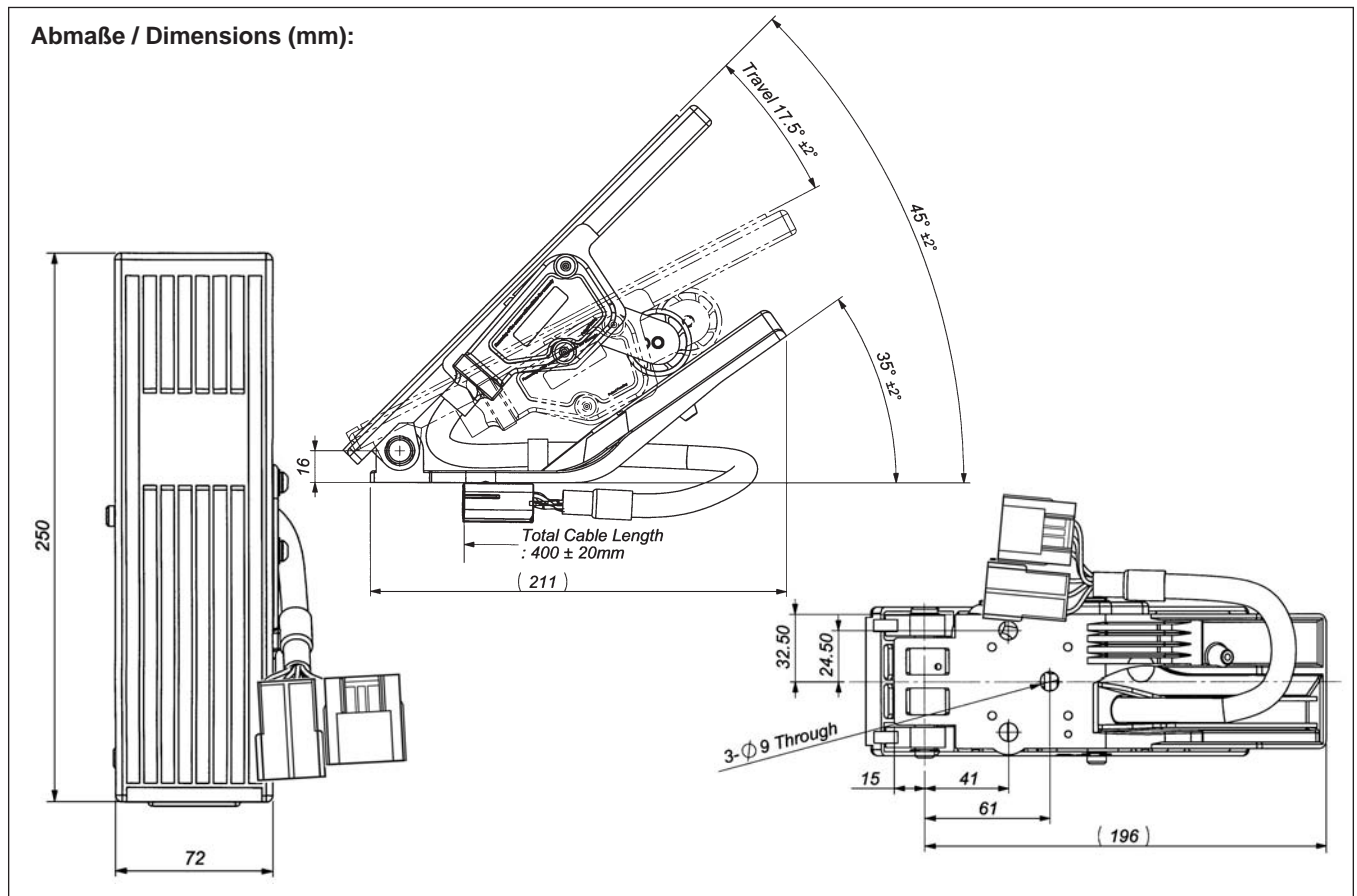
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0,4 - 2,9 V 0,4 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS)	0,6 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-007

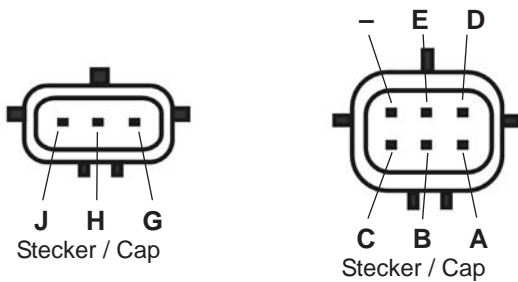
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input 1, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal 1 Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND1, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	bl / bl
G	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc	rt / r
H	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal 2 Out, Vs	rs / p
J	Masse / Ground, GND2, (Signal)	sw / bk

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (2x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (7x)



VDO Bodenpedal 45°

Analog 2,14 - 4,2 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	2,14 - 4,2 V	
WOT	3,75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	2,23 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 2.14 - 4.2 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Iveco CNG

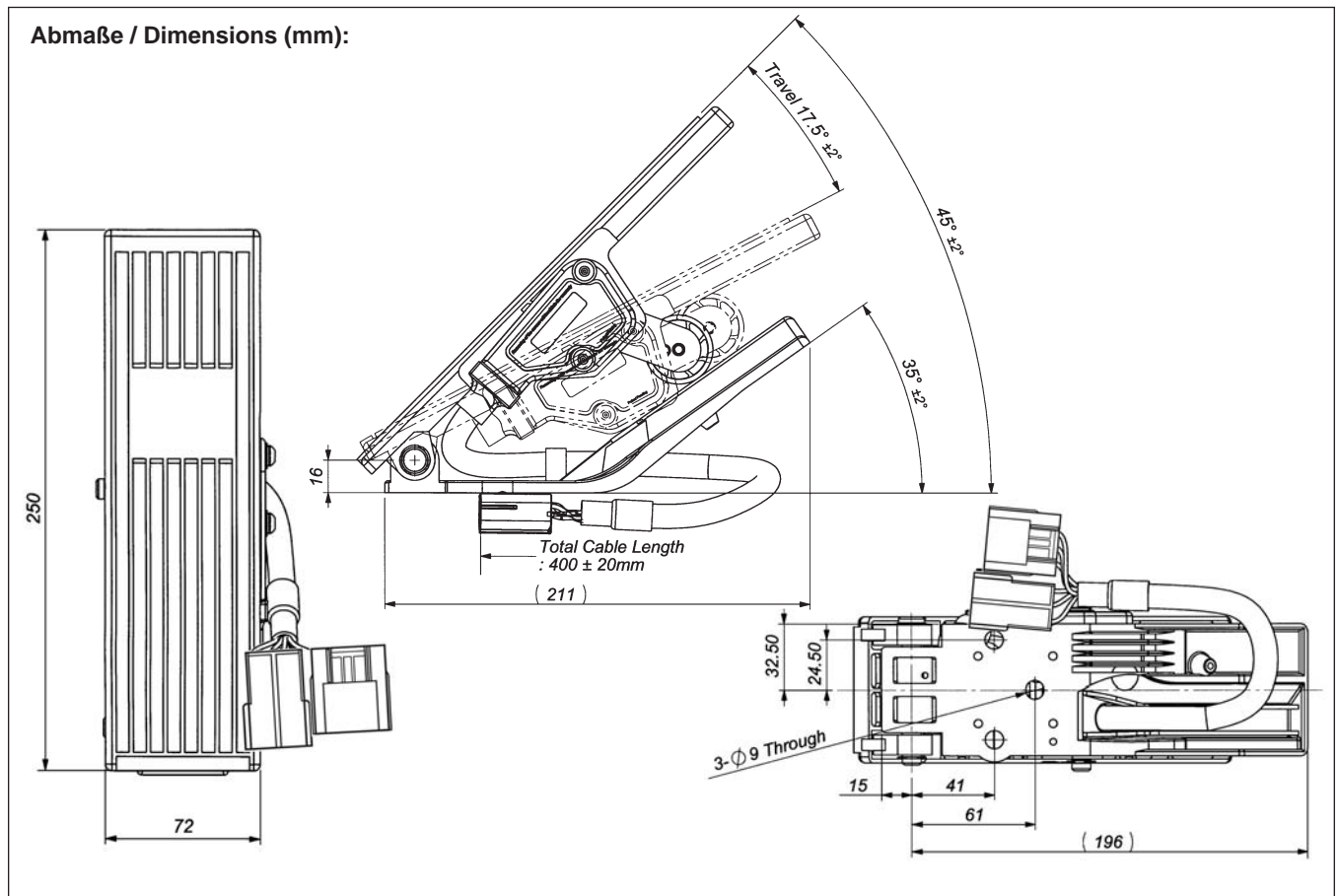
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	2.14 - 4.2 V	
WOT	3.75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	2.23 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-008

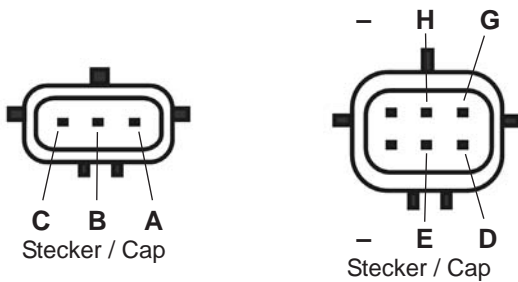
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	rs / p
G	Kickdown contact Commen	ws-sw / wt-bk
H	Kickdown contact	bl / bl

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Buchse / Receptacle		176886-2 (2x)
Gummistopfen / Rubber Plug		172748-2 (7x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,14 - 2,2 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	30 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,14 - 2,2 V	
WOT	1,75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	0,6 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.14 - 2.2 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Iveco CNG

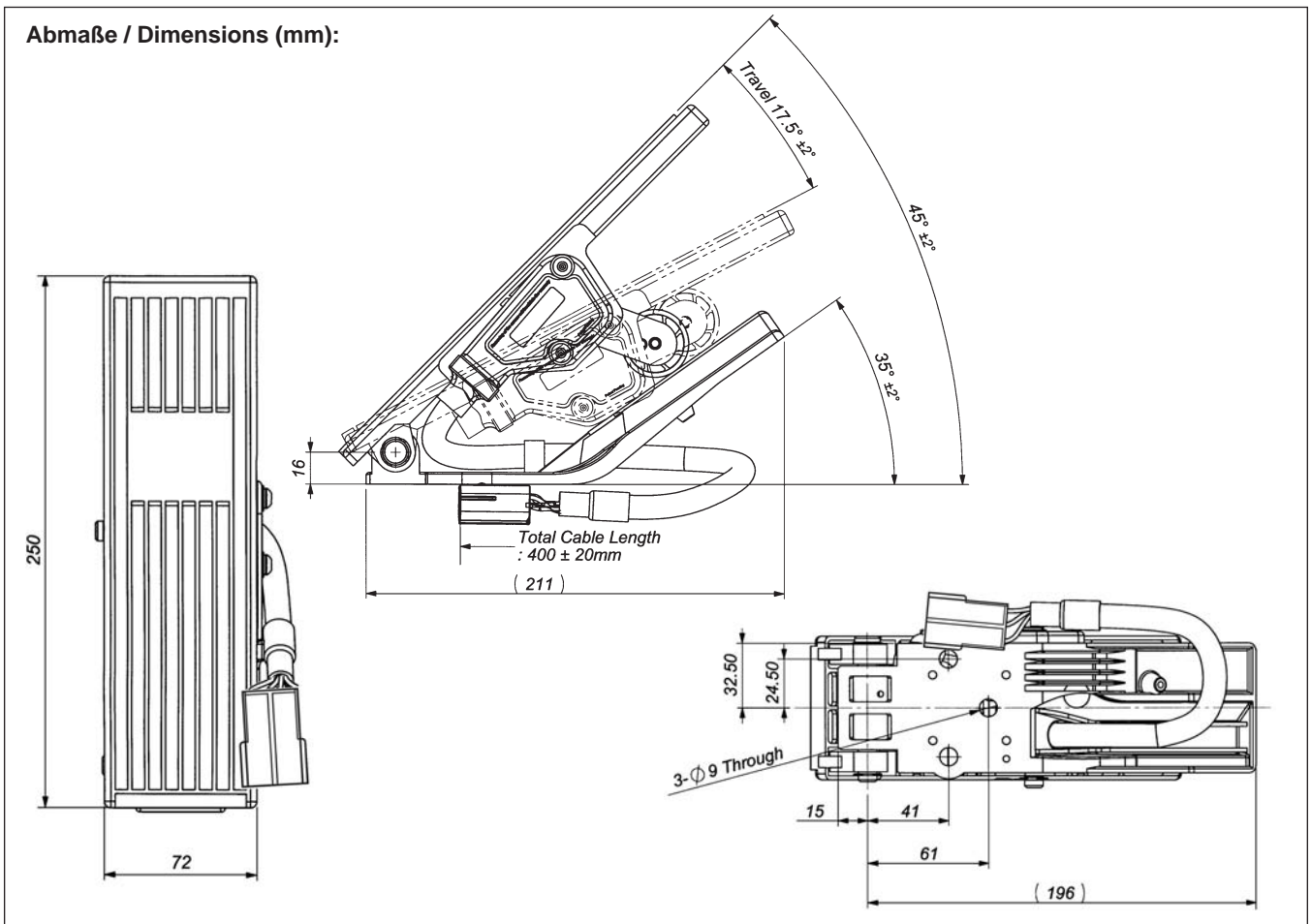
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	30 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.14 - 2.2 V	
WOT	1.75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	0.6 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-009

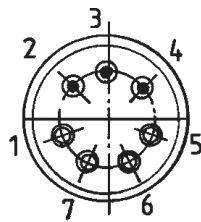
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
1	Idle validation switch (IVS1): NO	rs / p
2	Versorgungsspannung SP+ Power Input, Vcc	rt / r
3	Signal Ausgang SPS / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
4	Kickdown contact	bl / bl
5	Versorgungsspannung SP – Power Input, Vss	sw / bk
6	Kickdown contact Commen	ws-sw / wt-bk
7	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	ge / ye

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses

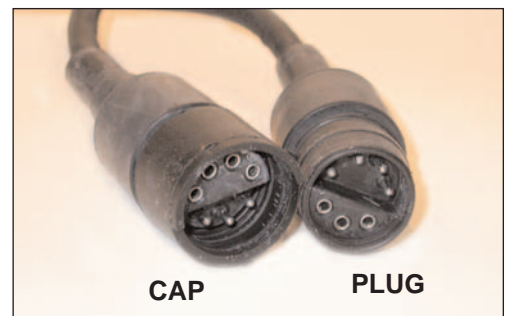
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kabel, 5m:

Bestell-Nr. / Order No.

X39-397-112-002

Steckersatz / Connector Assembly:		
ITT Cannon	120-8551-007	1x
Steckdose 7polig / Plug receptacle 7-pole		
ITT Cannon	330-8672-001	3x
Stift / Connector pin		
ITT Cannon	031-8703-001	4x
Buchse / Connector socket		
ITT Cannon	317-8657-000	1x
Endgehäuse / End housing / Cap		



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 3,25 Volt
0,4 - 4,5 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	47 ± 2N	34 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	44 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 3,25 V 0,4 - 4,5 V	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 3.25 Volt
0.4 - 4.5 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:
UK Customer Application

Technical Data:

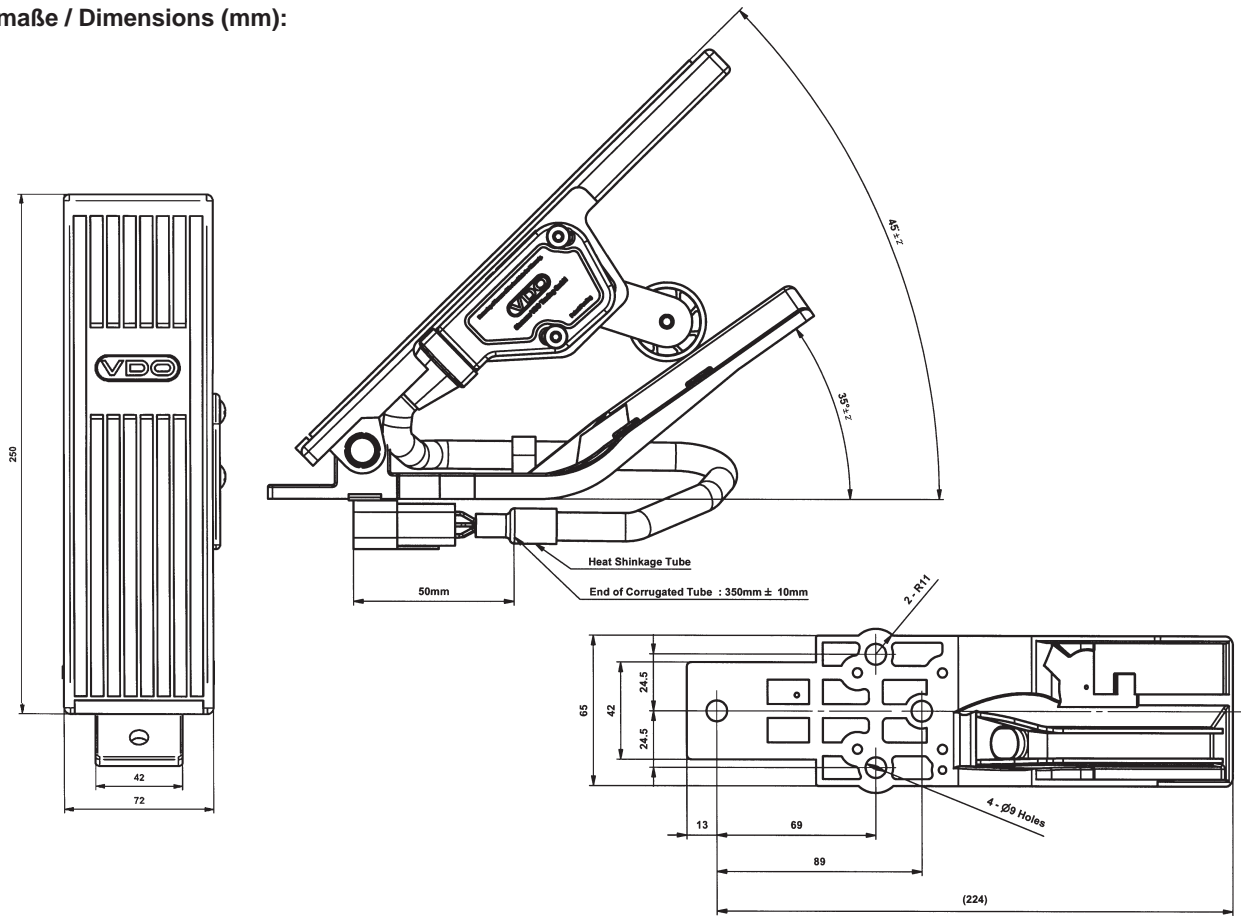
Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	47 ± 2N	34 ± 2N
Final position	60 ± 2N	44 ± 2N
Signaloutput:	0,4 - 3.25 V 0,4 - 4,5 V	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-010

VDO Bodenpedal 45°

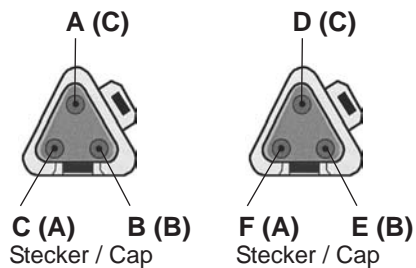
VDO Floor Mounted Pedal 45°

Abmaße / Dimensions (mm):



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A (C)	Versorgungsspannung 1 / Power Input 1, Vcc1	rot / red
B (B)	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal 1 Out, Vs	grün / green
C (A)	Masse / Ground, GND1, (Signal)	schwarz/black
D (C)	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc1	weiß / white
E (B)	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal 2 Out, Vs	orange
F (A)	Masse / Ground, GND2, (Signal)	lila / violet

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Steckersatz / Connector Assembly:

DT04-3P 3 Way
60797967 Deutsch Contacts

VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 4,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 2)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 3)	0,71 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 4.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Cummins Euro 3 Engine

Technical Data:

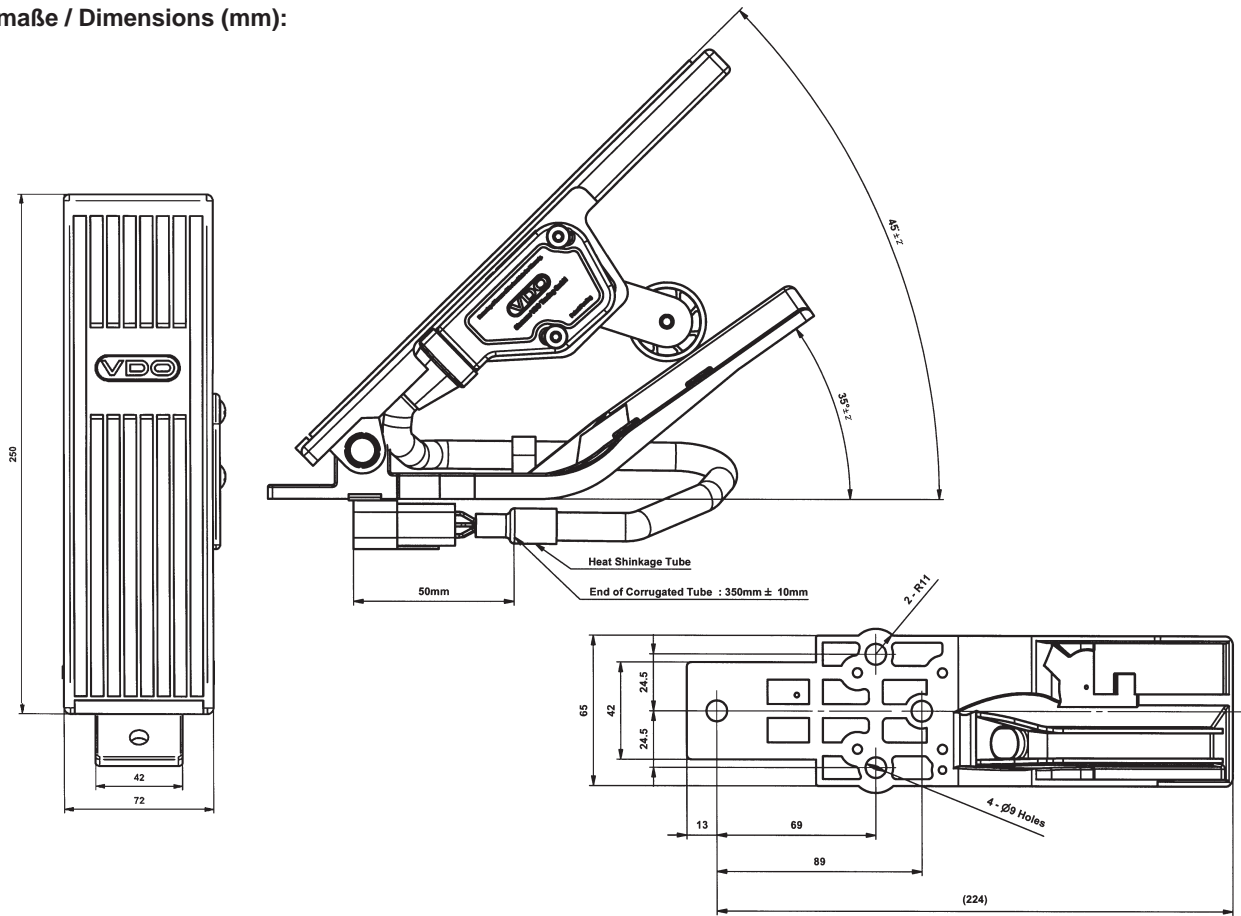
Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 2)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 3)	0.71 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-100-017

VDO Bodenpedal 45°

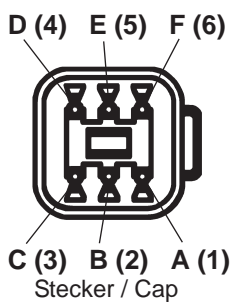
VDO Floor Mounted Pedal 45°

Abmaße / Dimensions (mm):



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A (1)	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B (2)	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C (3)	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D (4)	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E (5)	Idle validation switch (IVS3): NO	blau / blue
F (6)	Idle validation switch (IVS2): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Steckersatz / Connector Assembly:

Deutsch DT series Connector: For 6 wires: DT04-6P

VDO Bodenpedal 45° 2 Kanal PWM 200 Hz (gegenläufig)

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Anlog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N	
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %
PIN D, E, F:	min.	Normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %

VDO Floor Mounted Pedal 45° Dual Cross PWM 200 Hz



Schnittstelle zu / Interface to:
Daimler Chrysler

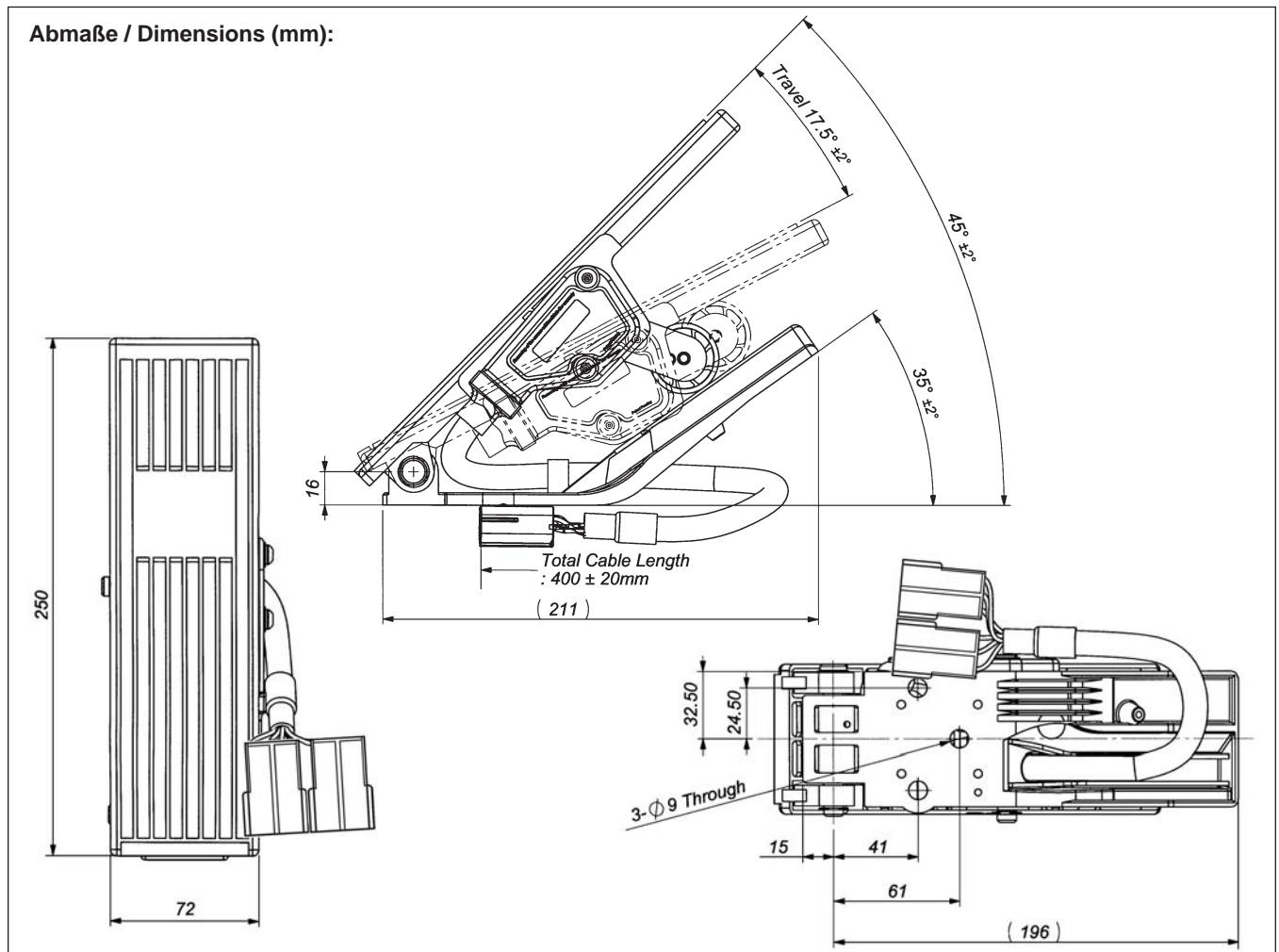
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N	
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %
PIN D, E, F:	min.	normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-200-001

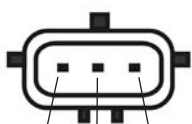
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°

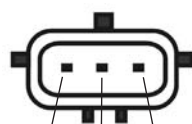


Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



F E D
Stecker / Cap



C B A
Stecker / Cap

Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input 1, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal Out 1, Vs	grün / green
C	Masse 1 / Ground 1, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc	ws / wt
E	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal Out 2, Vs	or / o
F	Masse 2 / Ground 2, GND, (Signal)	vi / v

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A 2x

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol.

Steckkuppl. / Plug Housing black poly. 174357-2 (2x)

[Counter] Lock Plate 174358-7 (2x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle (Phos. Bronze Select Gold) 171662-5 (6x)

Leitungsdichtung / Cavity Plug 172748-2 (6x)



VDO Bodenpedal 45° PWM (500 Hz)

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N	
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	10 %	16 %	22 %
WOT	75 %	82,5 %	90 %

VDO Floor Mounted Pedal 45° PWM (500 Hz)



Schnittstelle zu / Interface to:

Perkins

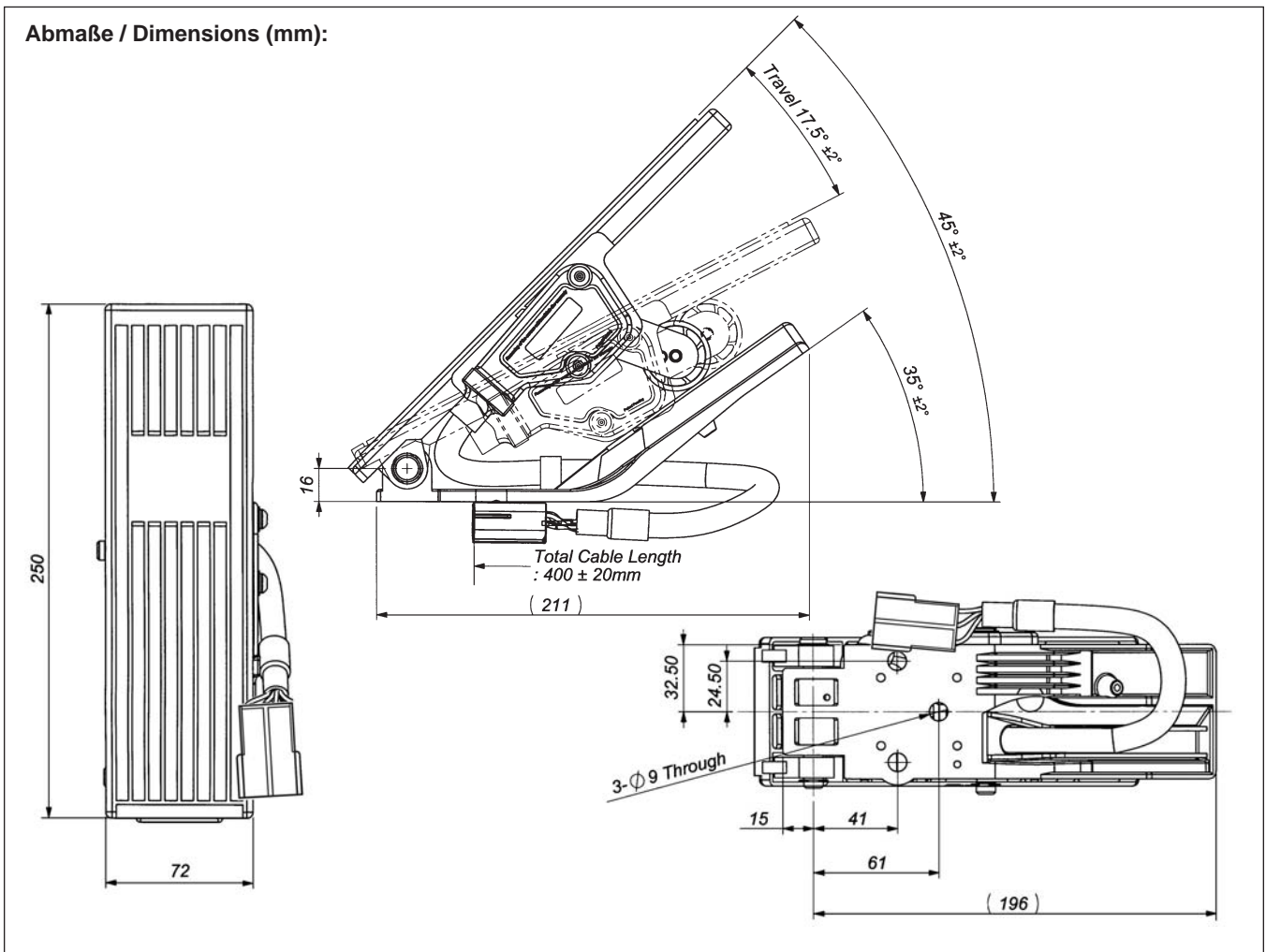
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N	
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	10 %	16 %	22 %
WOT	75 %	82,5 %	90 %

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-200-002

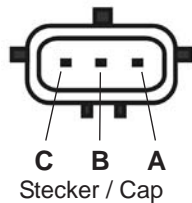
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174357-2 (1x)

174358-7 (1x)

Kontakte / Contacts

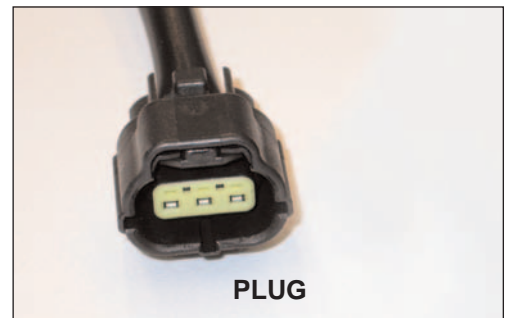
Buchse / Receptacle

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (3x)

172748-2 (3x)



VDO Bodenpedal 45° PWM (500 Hz)

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N	
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %

VDO Floor Mounted Pedal 45° PWM (500 Hz)



Schnittstelle zu / Interface to:

CAT
Perkins Engine

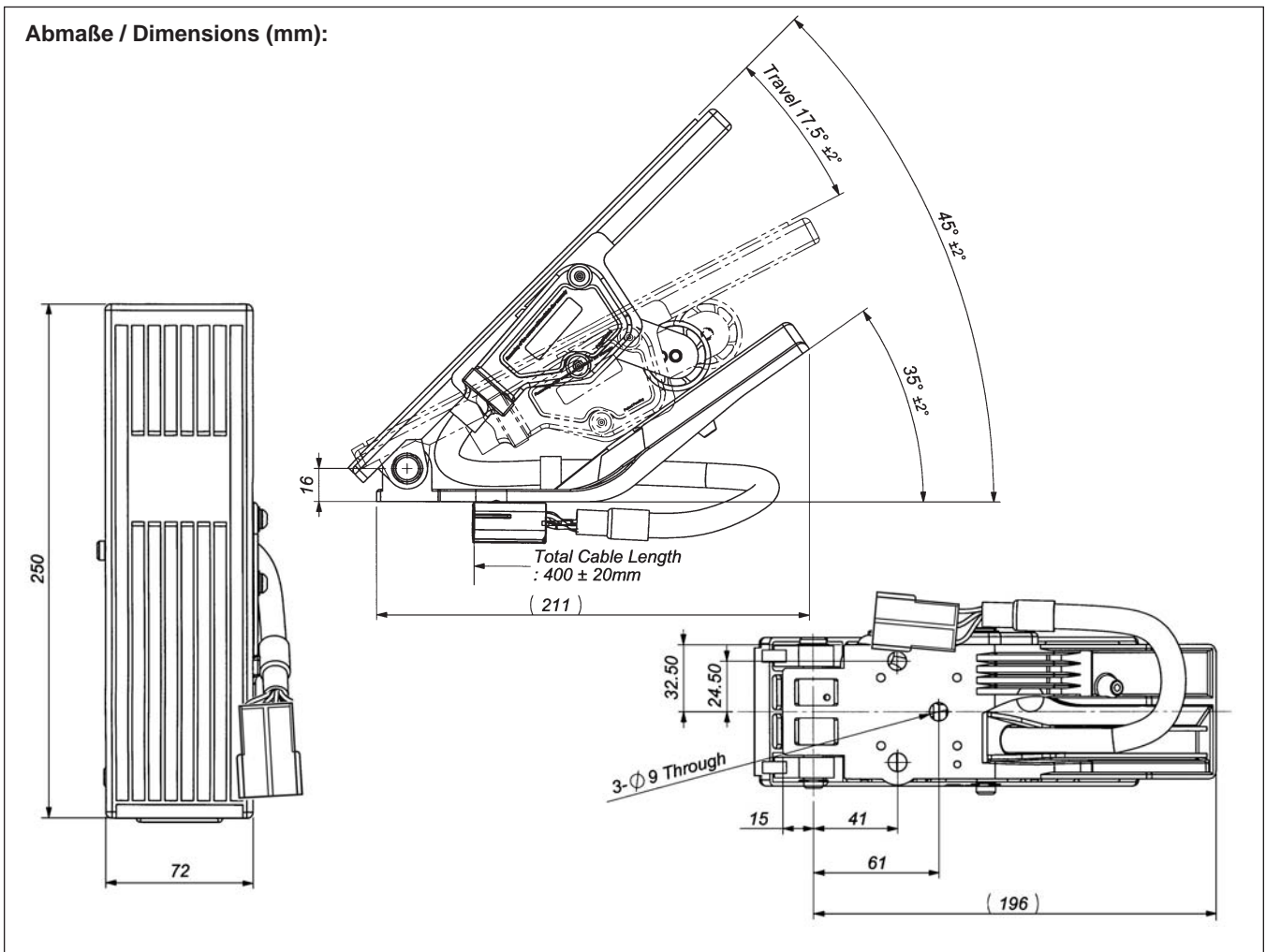
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N	
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %

Bestell-Nr. / Order No. **X10-445-200-003**

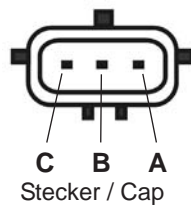
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A 1x

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

174357-2 (1x)

Lock Plate

174358-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (3x)

172748-2 (3x)



PLUG

VDO Bodenpedal 45°

2 Kanal PWM 500 Hz

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Anlog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N	
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %
PIN D, E, F:	min.	Normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Cross PWM 500 Hz



Schnittstelle zu / Interface to:

Caterpillar

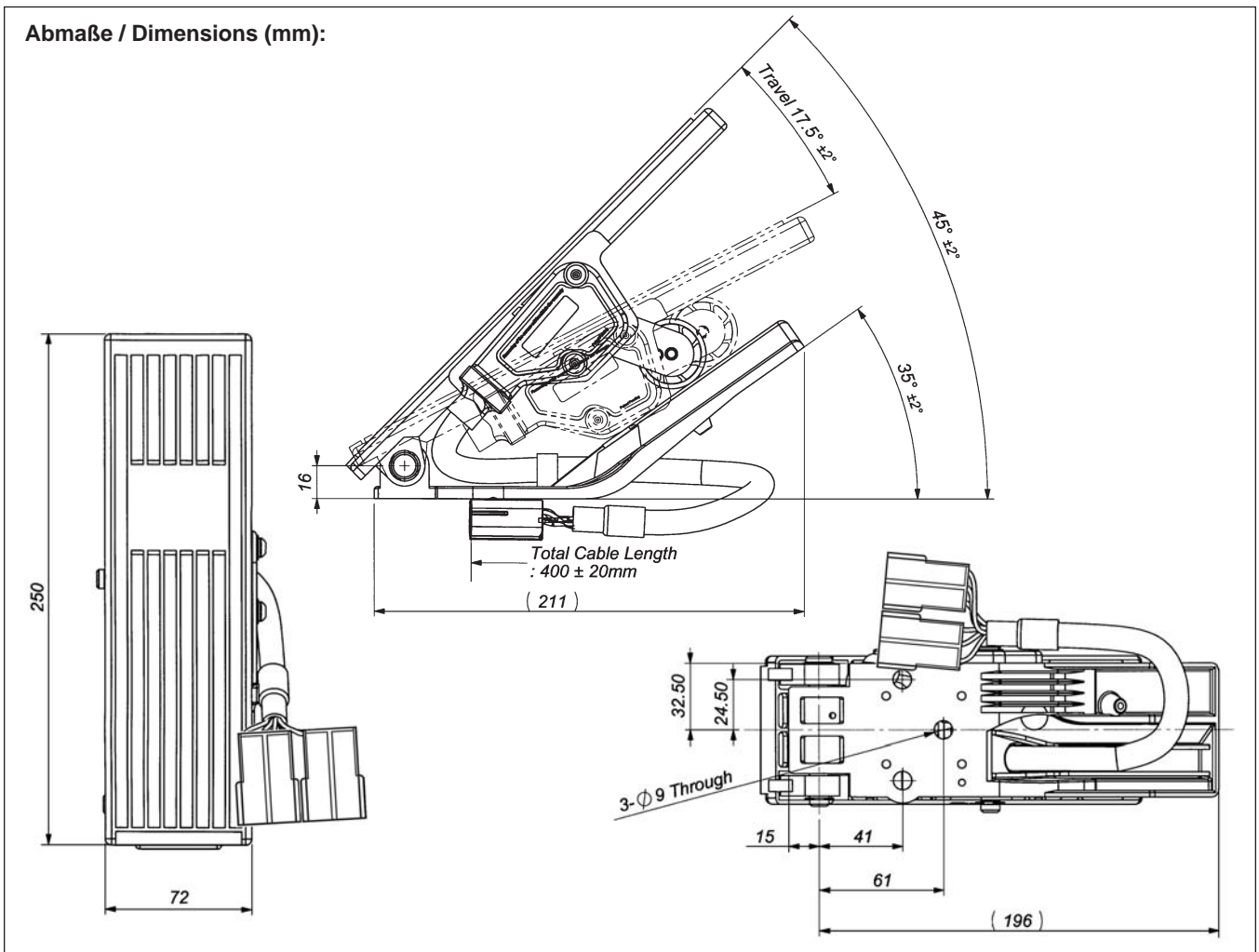
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N	
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %
PIN D, E, F:	min.	normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %

Bestell-Nr. / Order No. **X10-445-200-004**

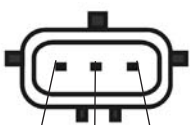
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°

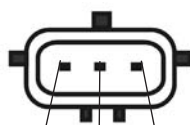


Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



A B C
Stecker / Cap



D E F
Stecker / Cap

Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal Out 1, Vs	grün / green
C	Masse 1 / Ground 1, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Versorgungsspannung 2 / Power Input, Vcc	rot / red
E	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal Out 2, Vs	blau / blue
F	Masse 2 / Ground 2, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A 2x

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

174357-2 (2x)

Lock Plate

174358-7 (2x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (6x)

172748-2 (6x)



PLUG

VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 4,15 Volt
Kick Down Version

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Kickdown	90 N	
Signalausgang:	0,4 - 4,15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	
Kickdown Knopf	bei 3,735 V ± 0,1 V	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 4.15 Volt
Kickdown Feeling



Schnittstelle zu / Interface to:

Caterpillar (Serie 3000)
Perkins

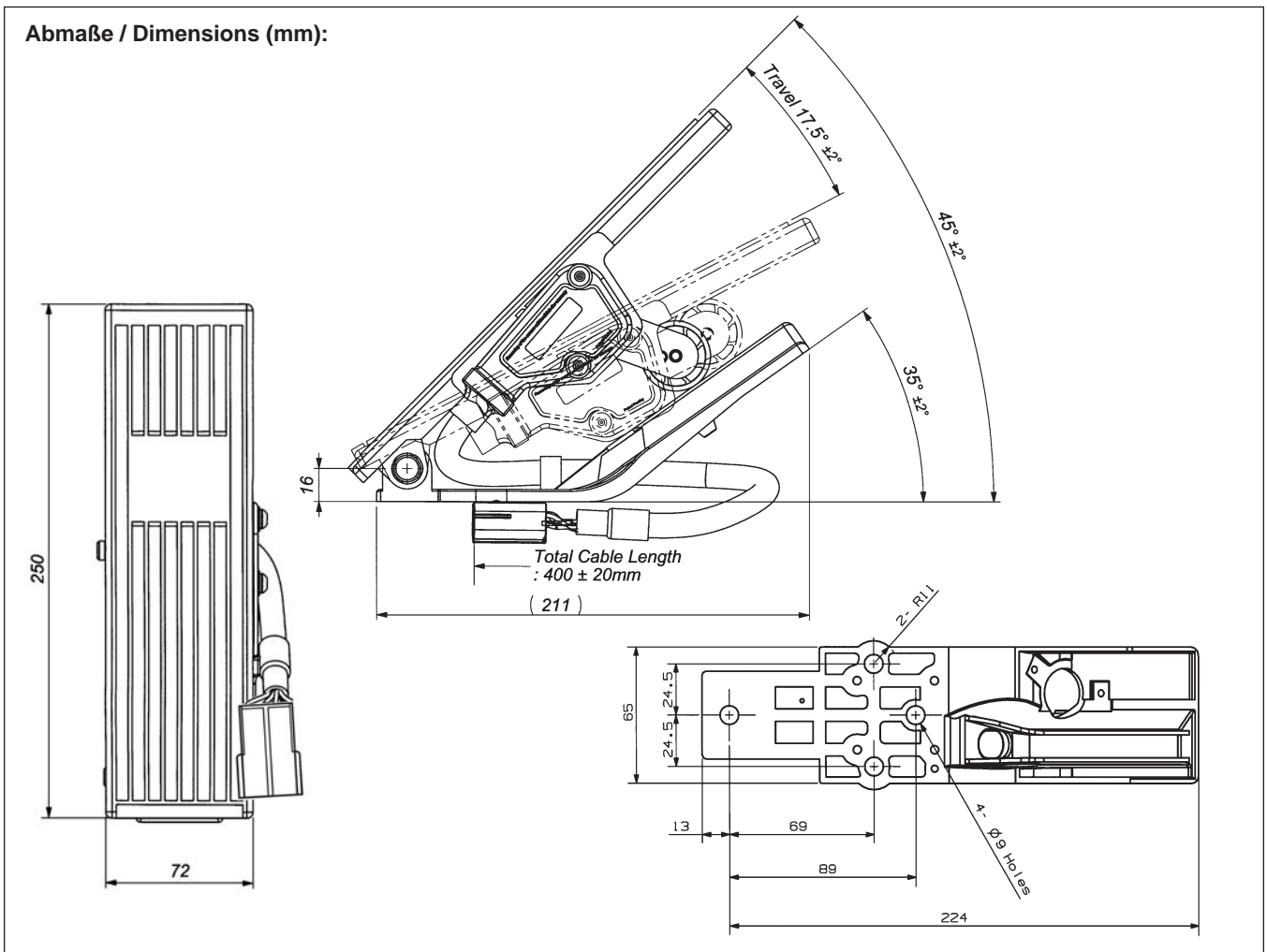
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Kickdown	90 N	
Signaloutput:	0.4 - 4.15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	
Kickdown Feeling	at 3,735 V ± 0,1 V	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-300-002

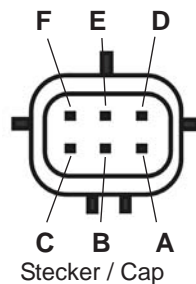
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	-	-
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 4,0 Volt
Kick Down-Kontakt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon 66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlaufkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	30 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0,71 V, NO	
Kick Down-Kontakt	90% von WOT, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 4.0 Volt
Kickdown contact



Schnittstelle zu / Interface to:

Cummins (KD)

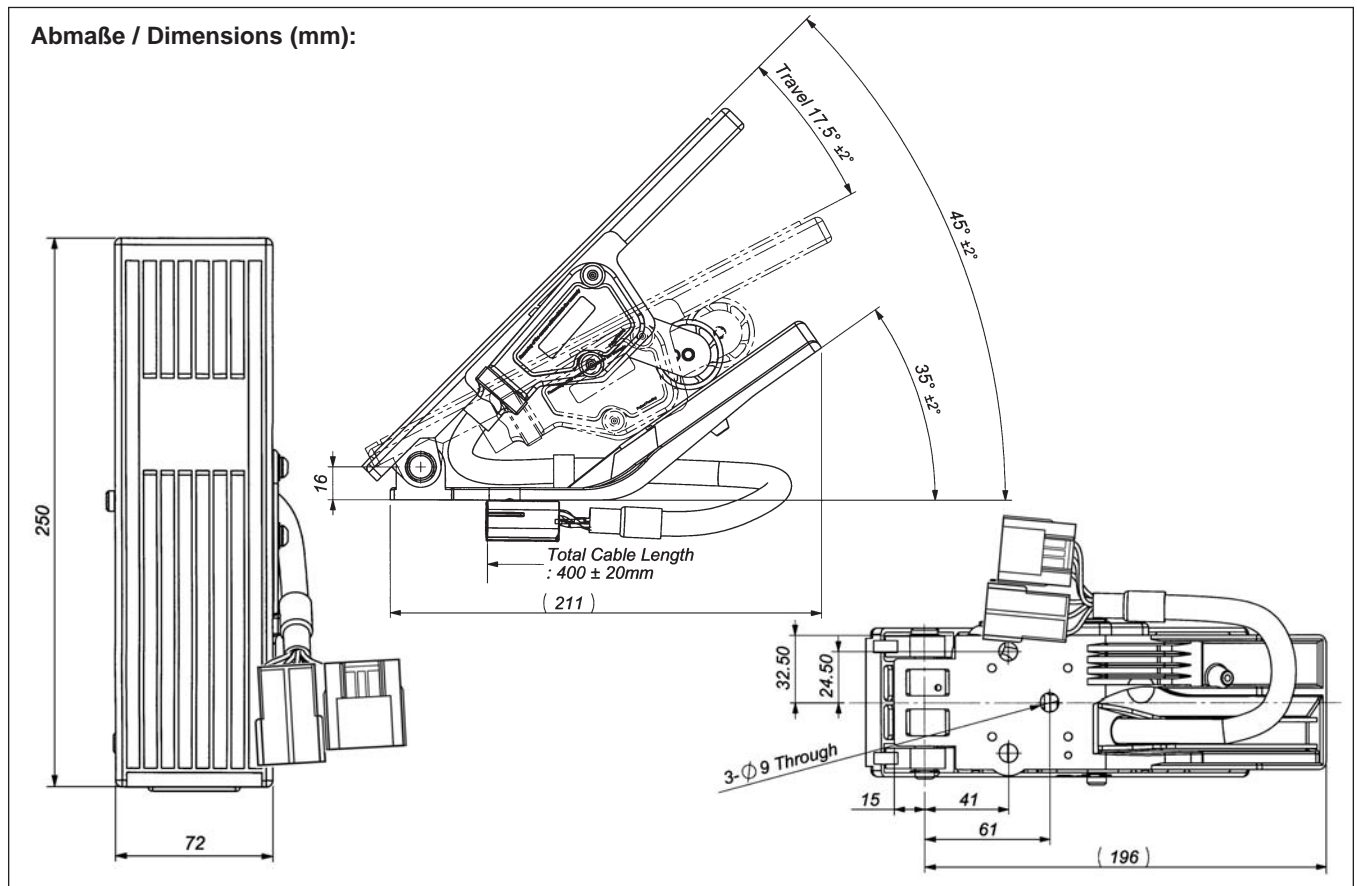
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	30 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0.71 V, NO	
Kickdown contact	90% of WOT, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-300-003

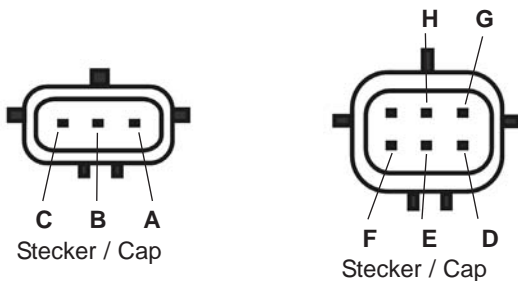
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	sw / bk
D	IVS2: NC	rs / pi
E	Idle validation switch (IVS1): NO	bl / bl
F	Kickdown switch: NO	gn-sw / gn-bk
G	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	ge / ye

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (2x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (7x)



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,4 - 4,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Kick down feeling	90 N (bei 90% von WOT)	
Signalausgang:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 2)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 3)	0,71 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.4 - 4.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

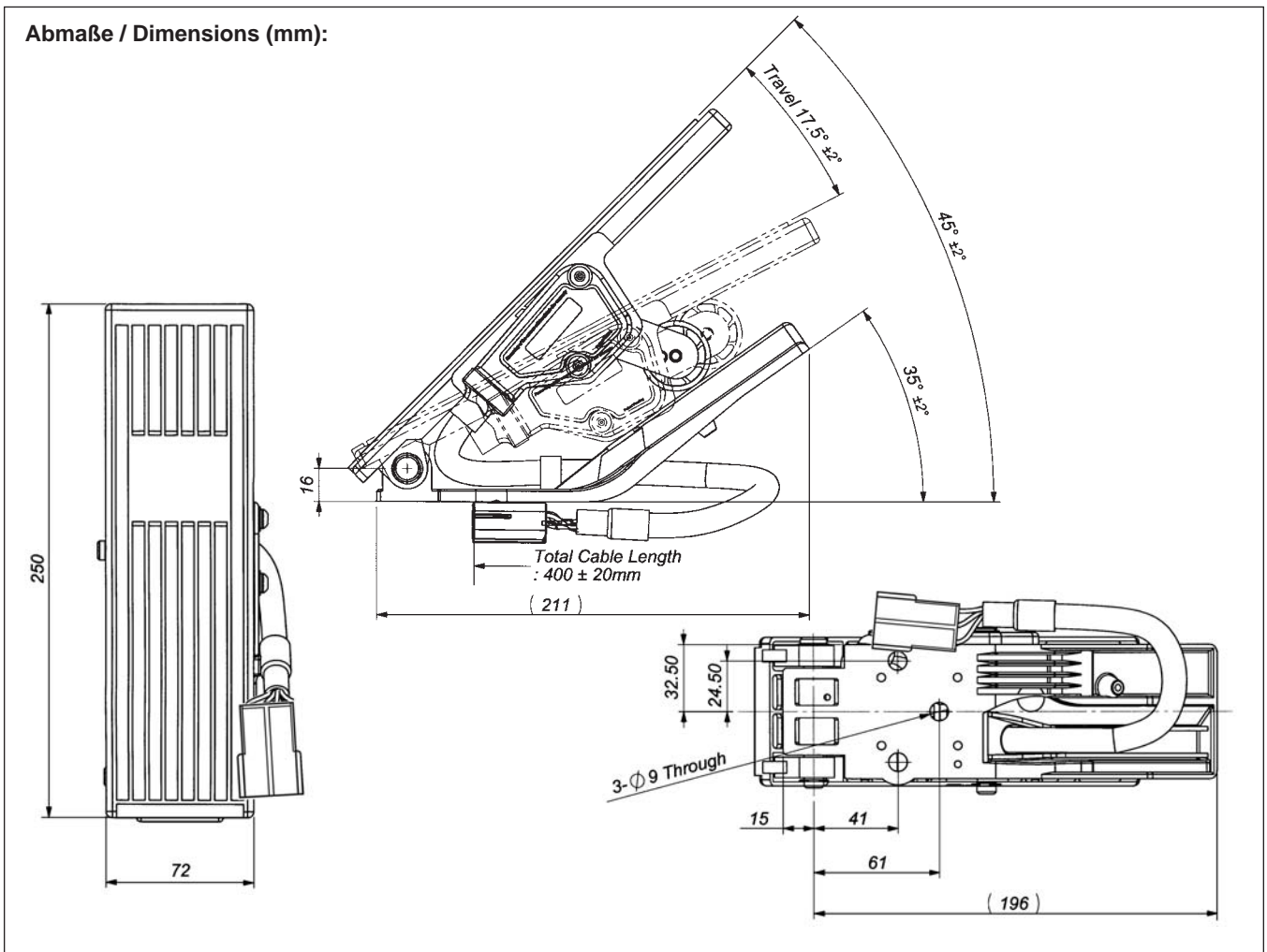
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Kick down feeling	90 N (at 90% of WOT)	
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 2)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 3)	0.71 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-300-004

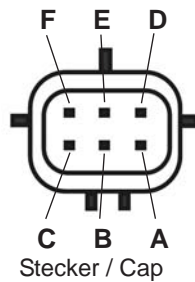
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS3): NO	blau / blue
F	Idle validation switch (IVS2): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 45°

Analog 2,14 - 4,2 Volt
Kick Down-Kontakt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	30 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	2,14 - 4,2 V	
WOT	3,75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	2,23 V, NO	
Kick Down-Kontakt	3,97V ± 0,14 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 2.14 - 4.2 Volt
Kickdown contact



Schnittstelle zu / Interface to:

Iveco CNG

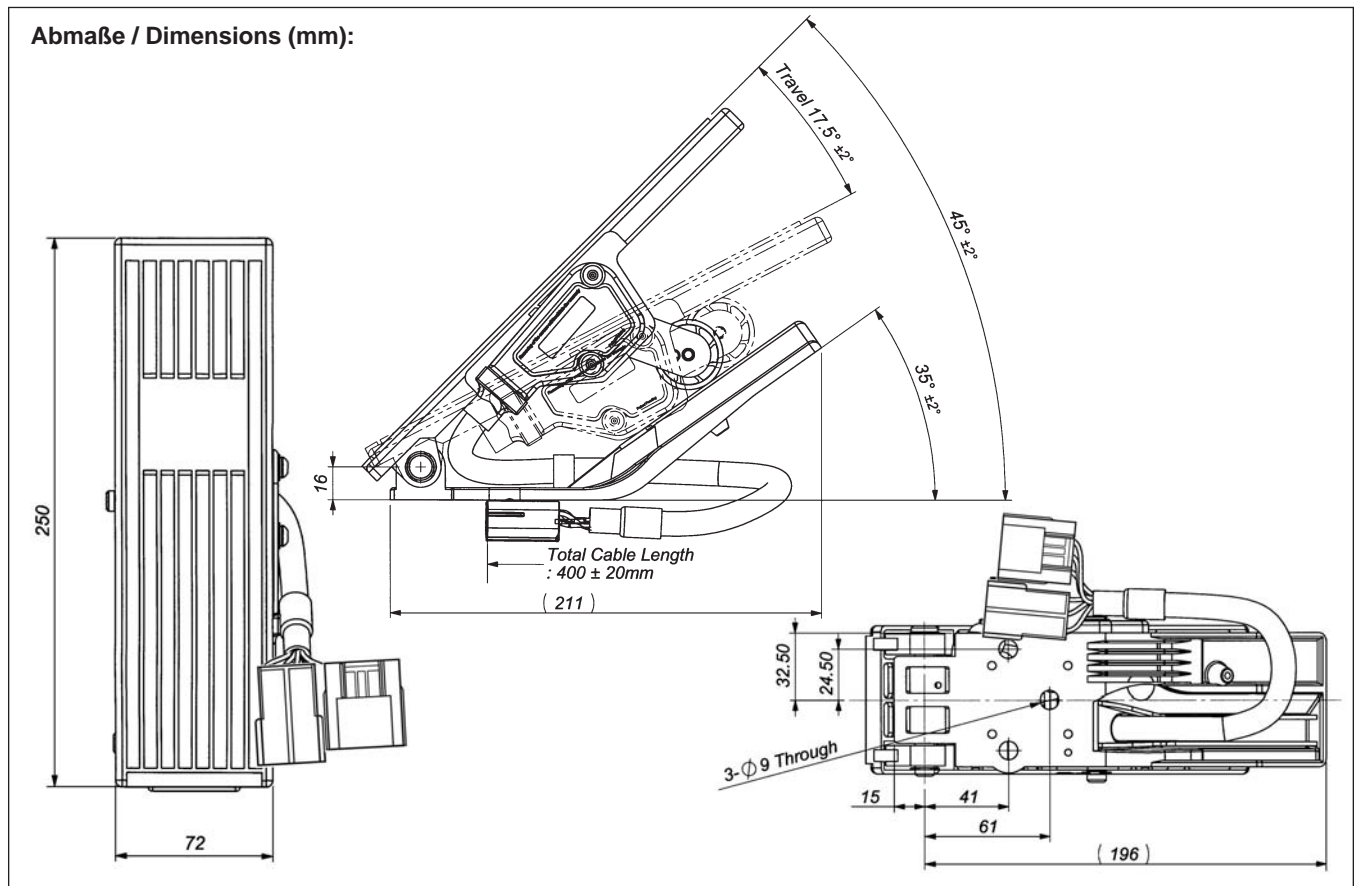
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	30 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	2.14 - 4.2 V	
WOT	3.75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	2.23 V, NO	
Kickdown contact	3.97V ± 0.14 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-300-008

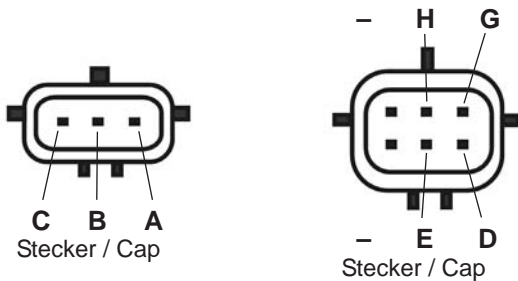
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	rs / p
G	Kickdown contact Common	ws-sw / wt-bk
H	Kickdown contact	bl / bl

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesss
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

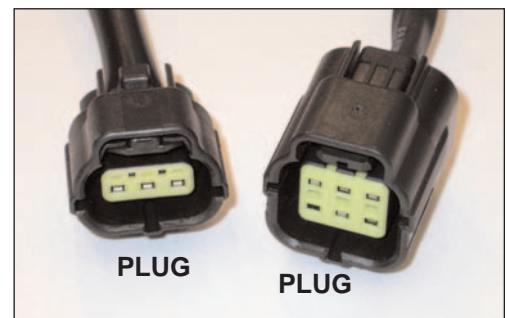
Kit A
Kit C

Bestell-Nr. / Order No.
Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002
X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (2x)
Leitungsichtung / Cavity Plug		172748-2 (7x)



VDO Bodenpedal 45°

Analog 0,14 - 2,2 Volt
Kick Down-Kontakt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	30 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,14 - 2,2 V	
WOT	1,75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	0,6 V, NO	
Kick Down-Kontakt	1,97V ± 0,14 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 45°

Analog 0.14 - 2.2 Volt
Kickdown contact



Schnittstelle zu / Interface to:

Iveco CNG

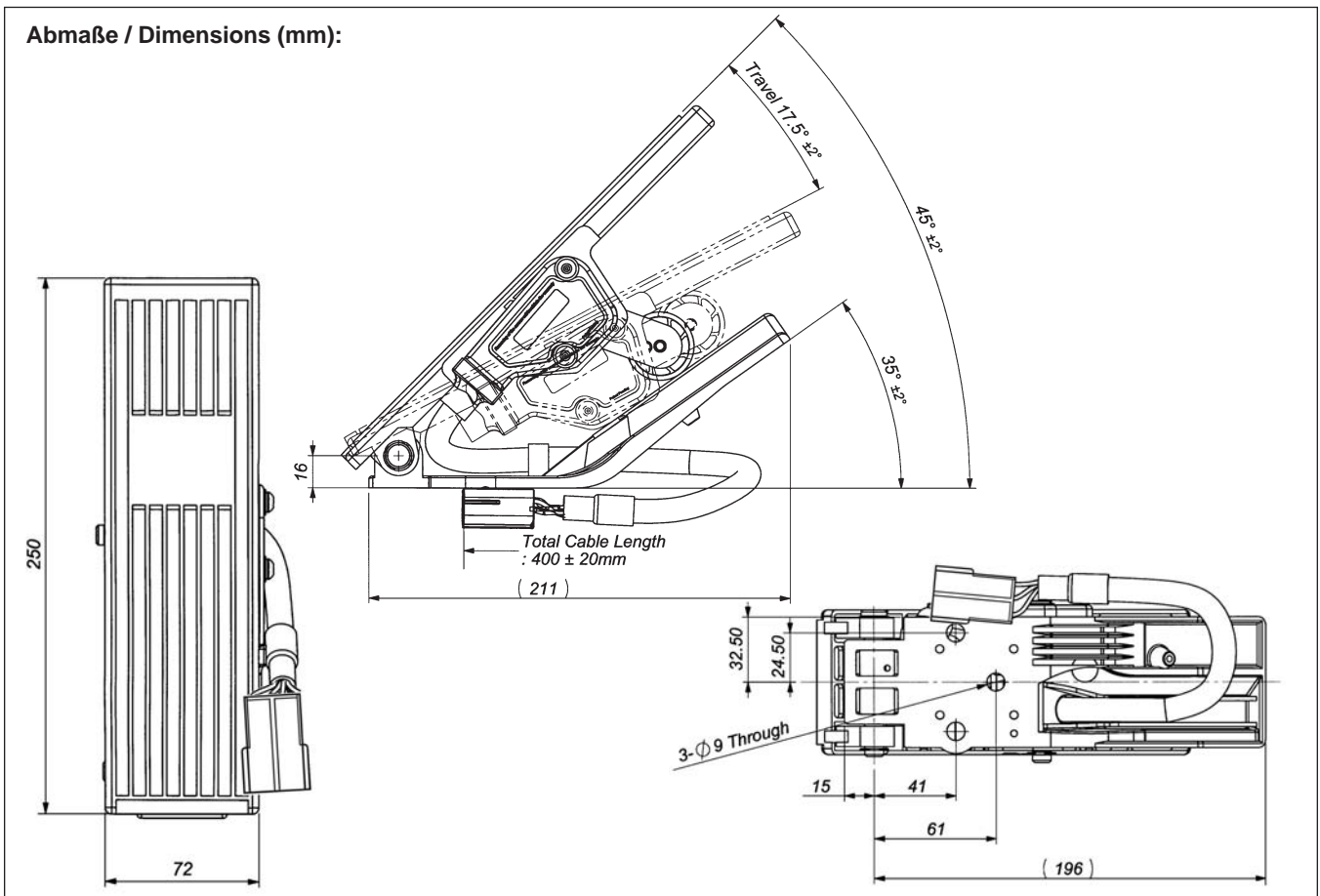
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	30 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.14 - 2.2 V	
WOT	1.75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	0.6 V, NO	
Kickdown contact	1.97V ± 0.14 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-300-009

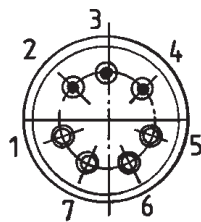
VDO Bodenpedal 45°

VDO Floor Mounted Pedal 45°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
1	Idle validation switch (IVS1): NO	rs / p
2	Versorgungsspannung SP+ Power Input, Vcc	rt / r
3	Signal Ausgang SPS / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
4	Kickdown contact	bl / bl
5	Versorgungsspannung SP – Power Input, Vss	sw / bk
6	Kickdown contact Commen	ws-sw / wt-bk
7	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	ge / ye

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

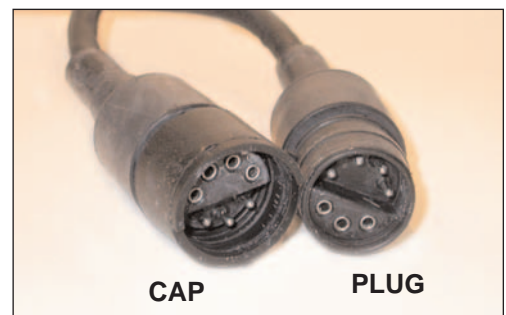
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kabel, 5m:

Bestell-Nr. / Order No.

X39-397-112-002

Steckersatz / Connector Assembly:		
ITT Cannon	120-8551-007	1x
Steckdose 7polig / Plug receptacle 7-pole		
ITT Cannon	330-8672-001	3x
Stift / Connector pin		
ITT Cannon	031-8703-001	4x
Buchse / Connector socket		
ITT Cannon	317-8657-000	1x
Endgehäuse / End housing / Cap		



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,4 - 4,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0,71 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.4 - 4.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

VM	MTU	John Deere
Detroit Diesel	Deutz	IVECO
Isotta Fraschini		

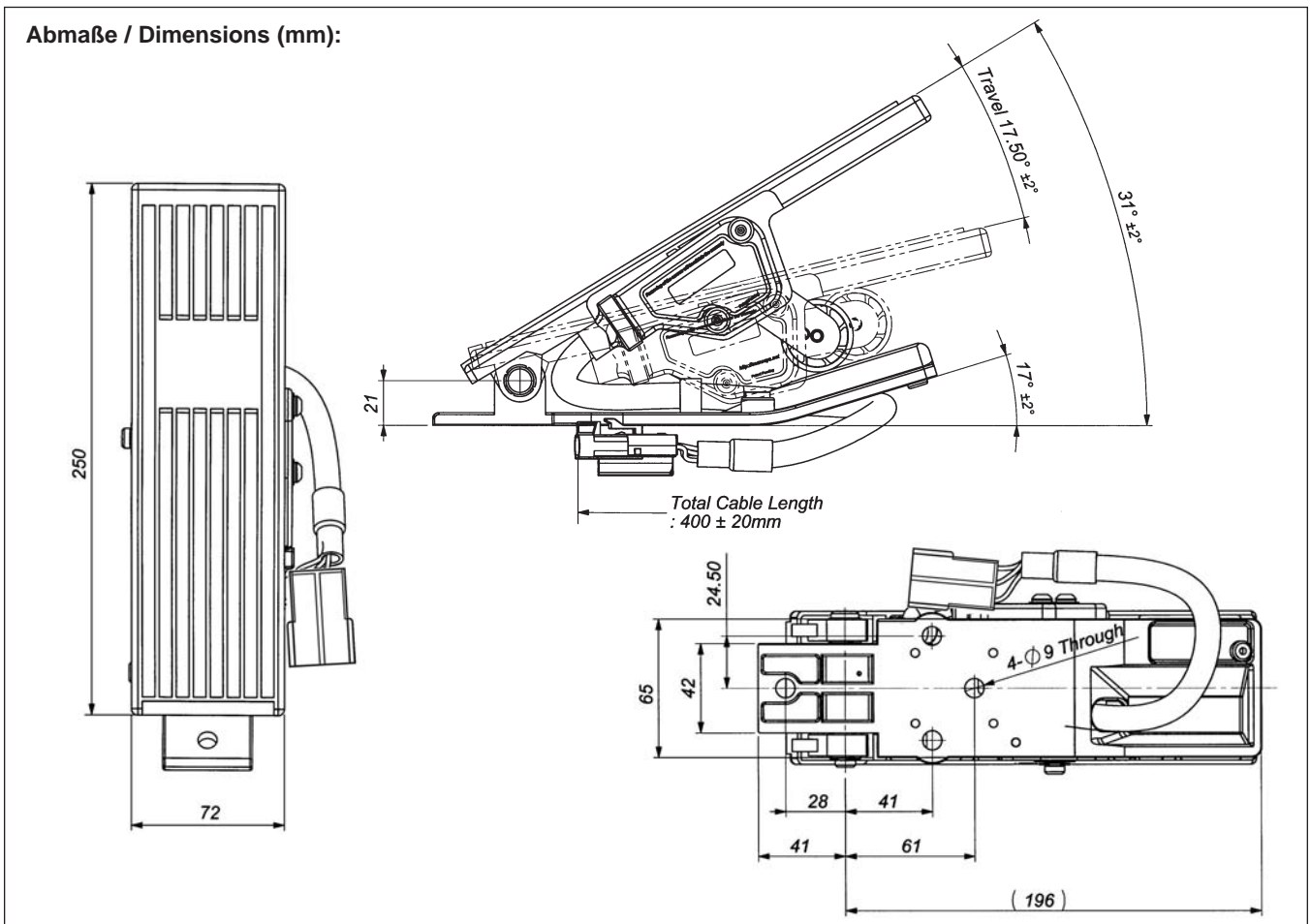
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0.71 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-001

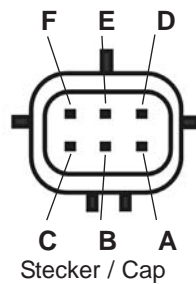
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,4 - 4,15 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.4 - 4.15 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Caterpillar (Serie 3000)
Perkins

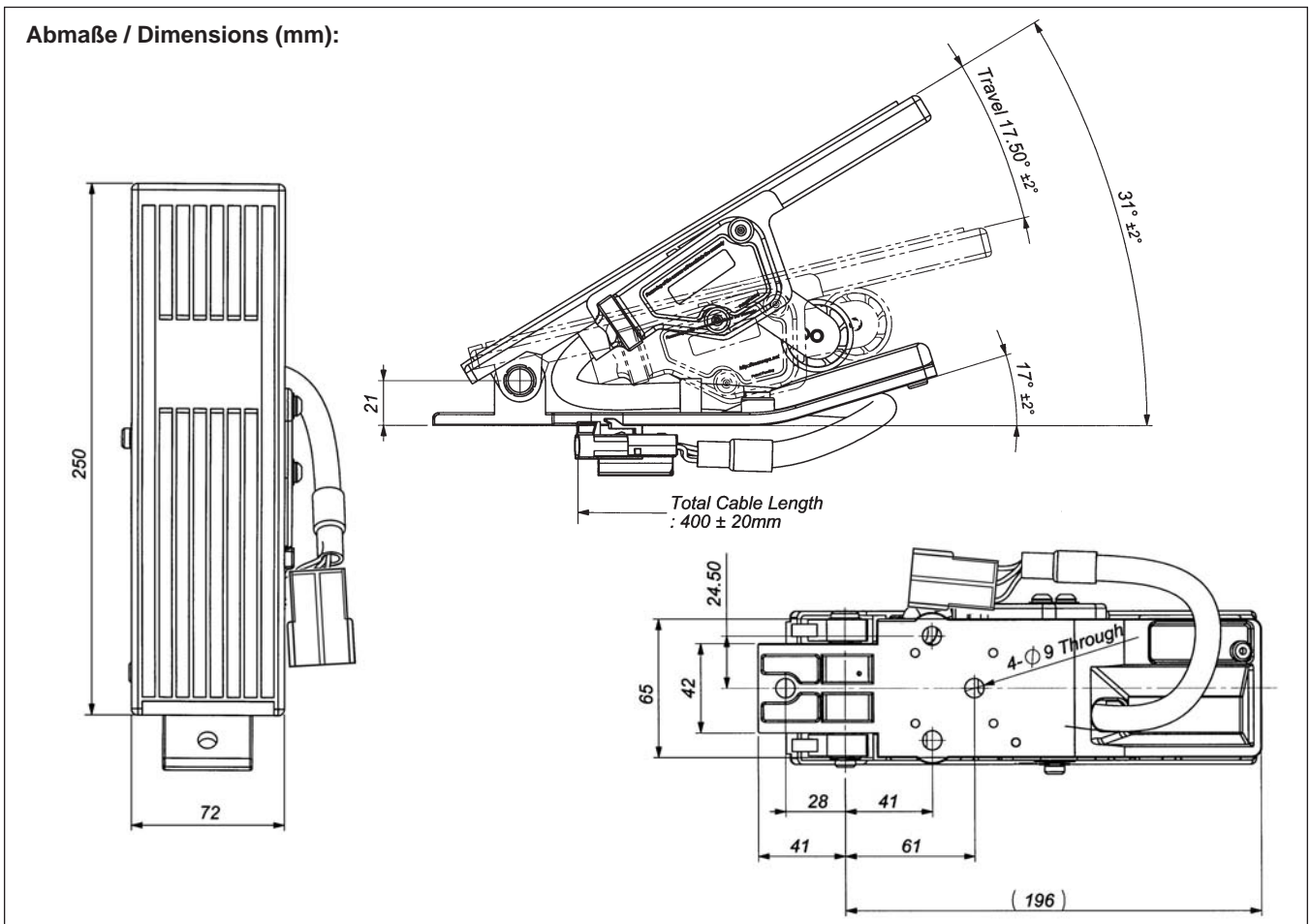
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.15 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-002

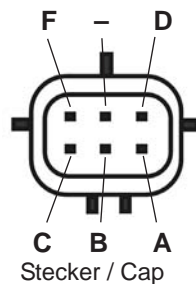
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	-	-
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 6pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174262-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (5x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (1x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,4 - 4,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0,71 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.4 - 4.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Cummins Euro 3 Engine

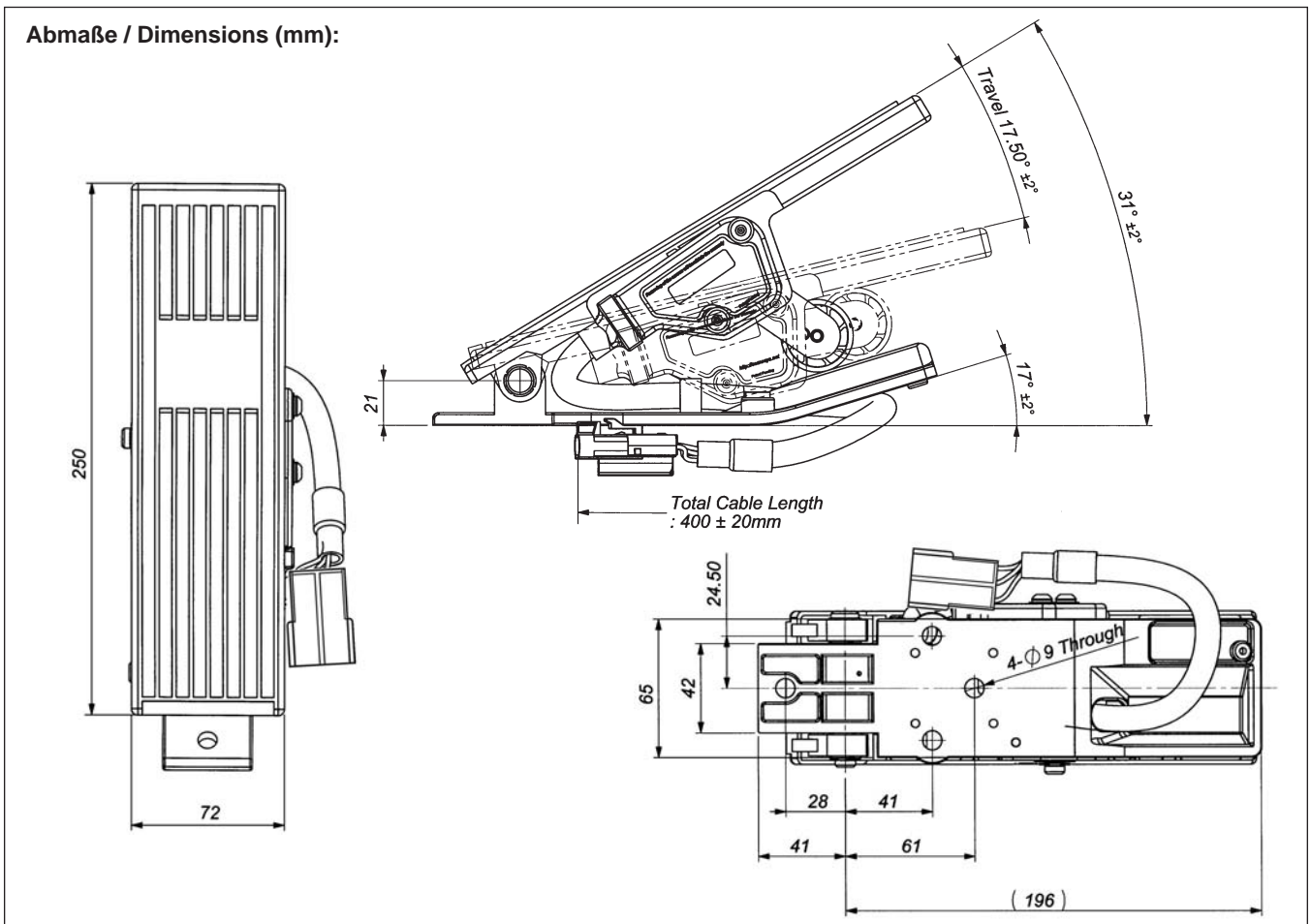
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0.71 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-004

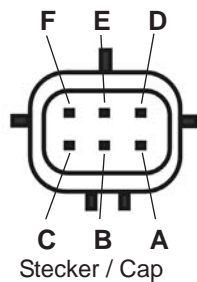
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

174262-2 (1x)

Lock Plate

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,4 - 2,9 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 2,9 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.4 - 2.9 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Scania
DEC2

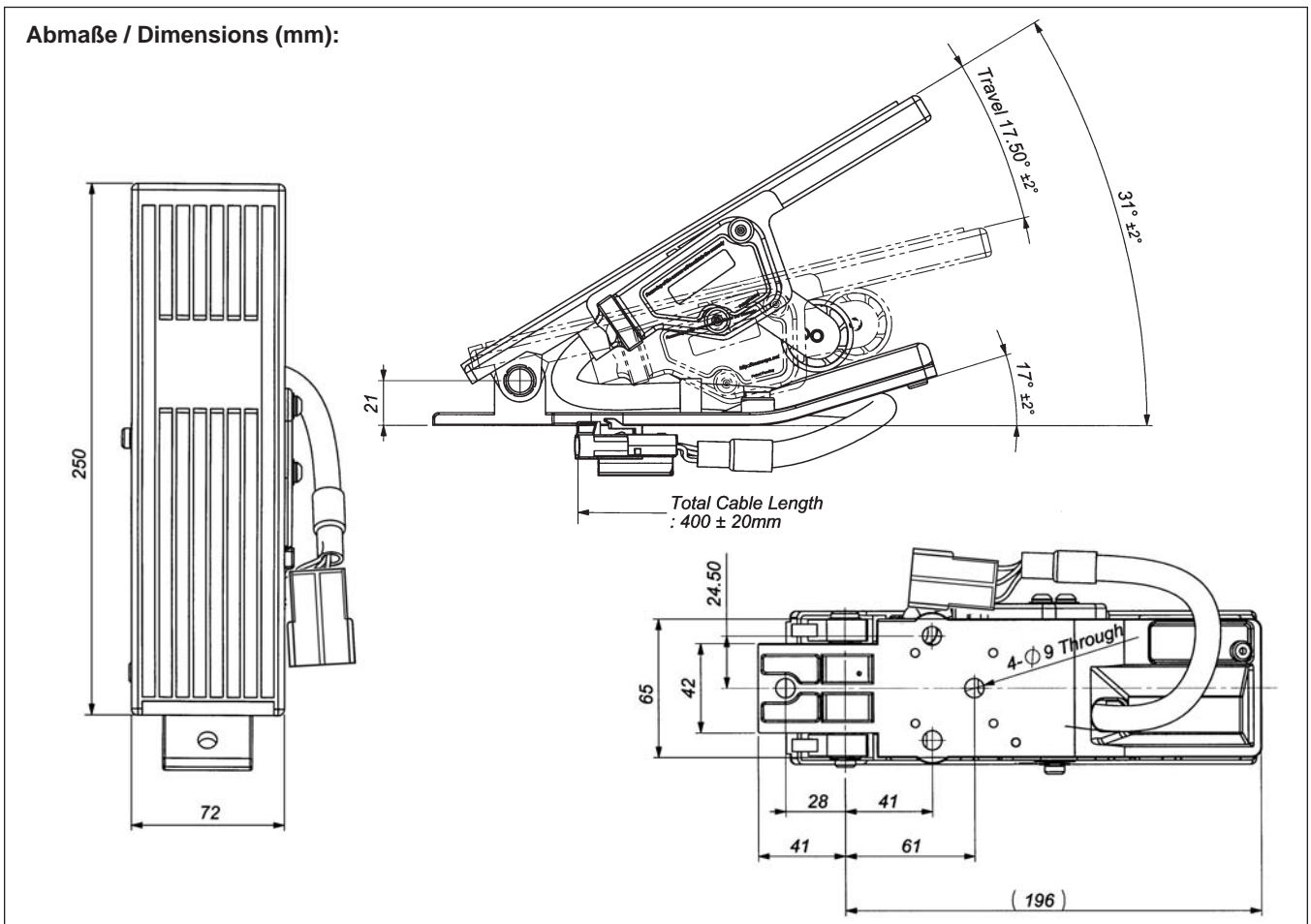
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 2.9 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-005

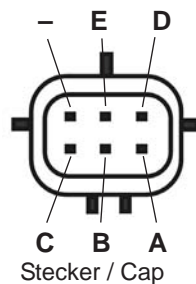
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS2): NO	blau / blue

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 6pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174262-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (5x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (1x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,4 - 3,0 Volt
0,4 - 4,5 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

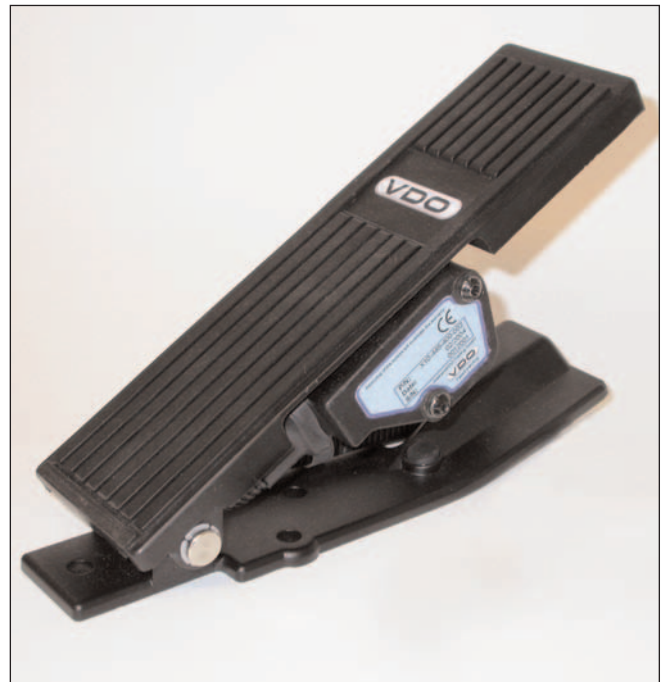
The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 3,0 V 0,4 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,8 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.4 - 3.0 Volt
0.4 - 4.5 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:
MAN

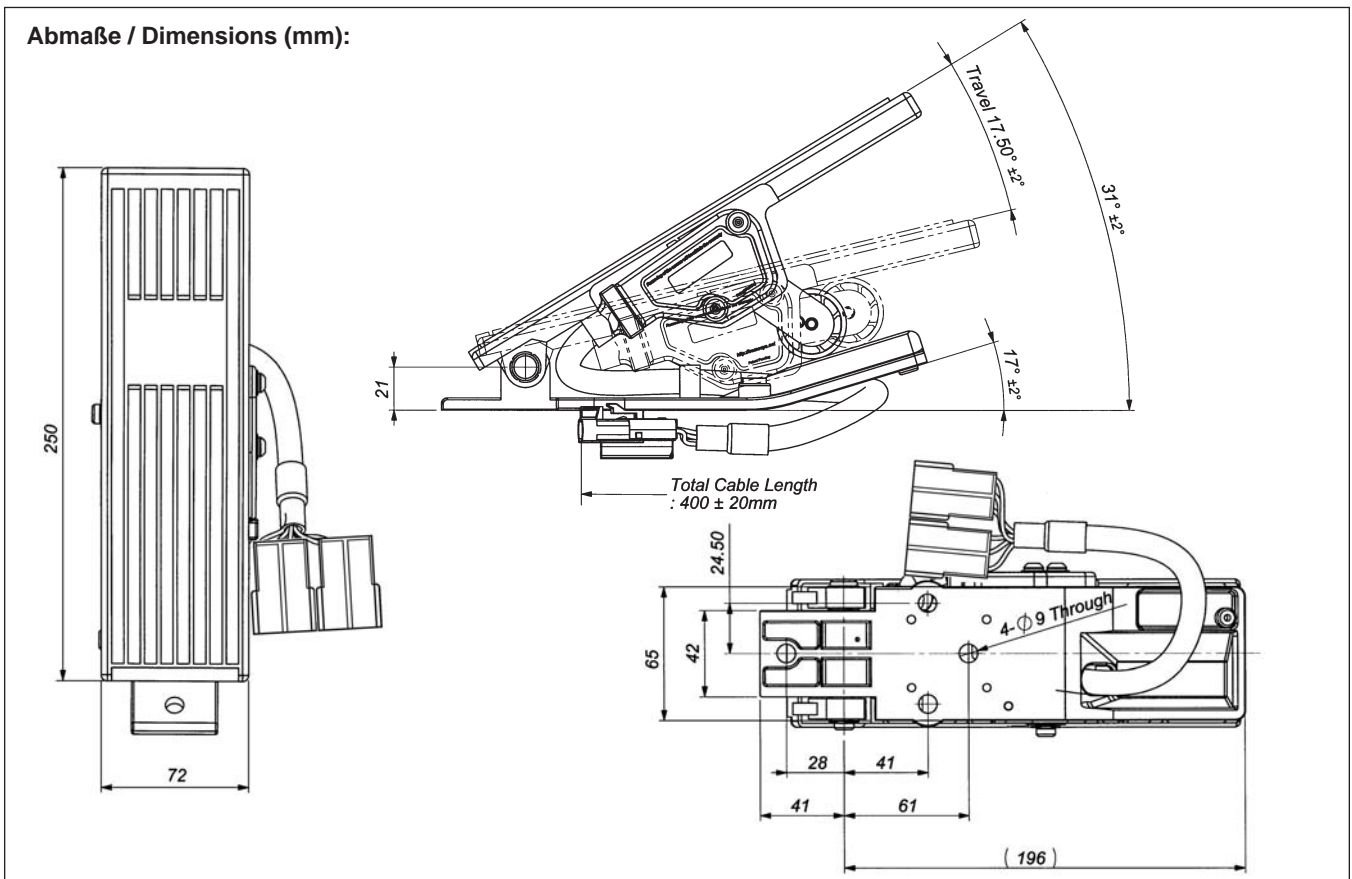
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 3.0 V 0.4 - 4.5 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.8 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-006

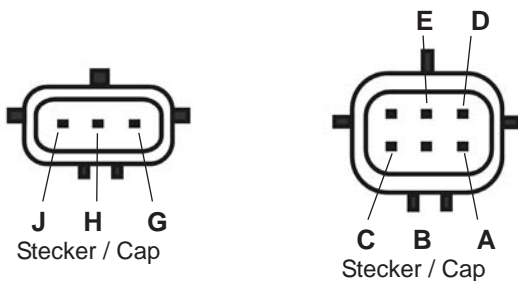
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input 1, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal 1 Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND1, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	bl / bl
G	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc	ws / wt
H	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal 2 Out, Vs	or / o
J	Masse / Ground, GND2, (Signal)	vi / v

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Buchse / Receptacle		176886-2 (2x)
Gummistopfen / Rubber Plug		172748-2 (7x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,4 - 3,25 Volt
0,4 - 4,5 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 3,25 V 0,4 - 4,5 V	
Idle validation switch (IVS)	0,6 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.4 - 3.25 Volt
0.4 - 4.5 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Scania
DEC2

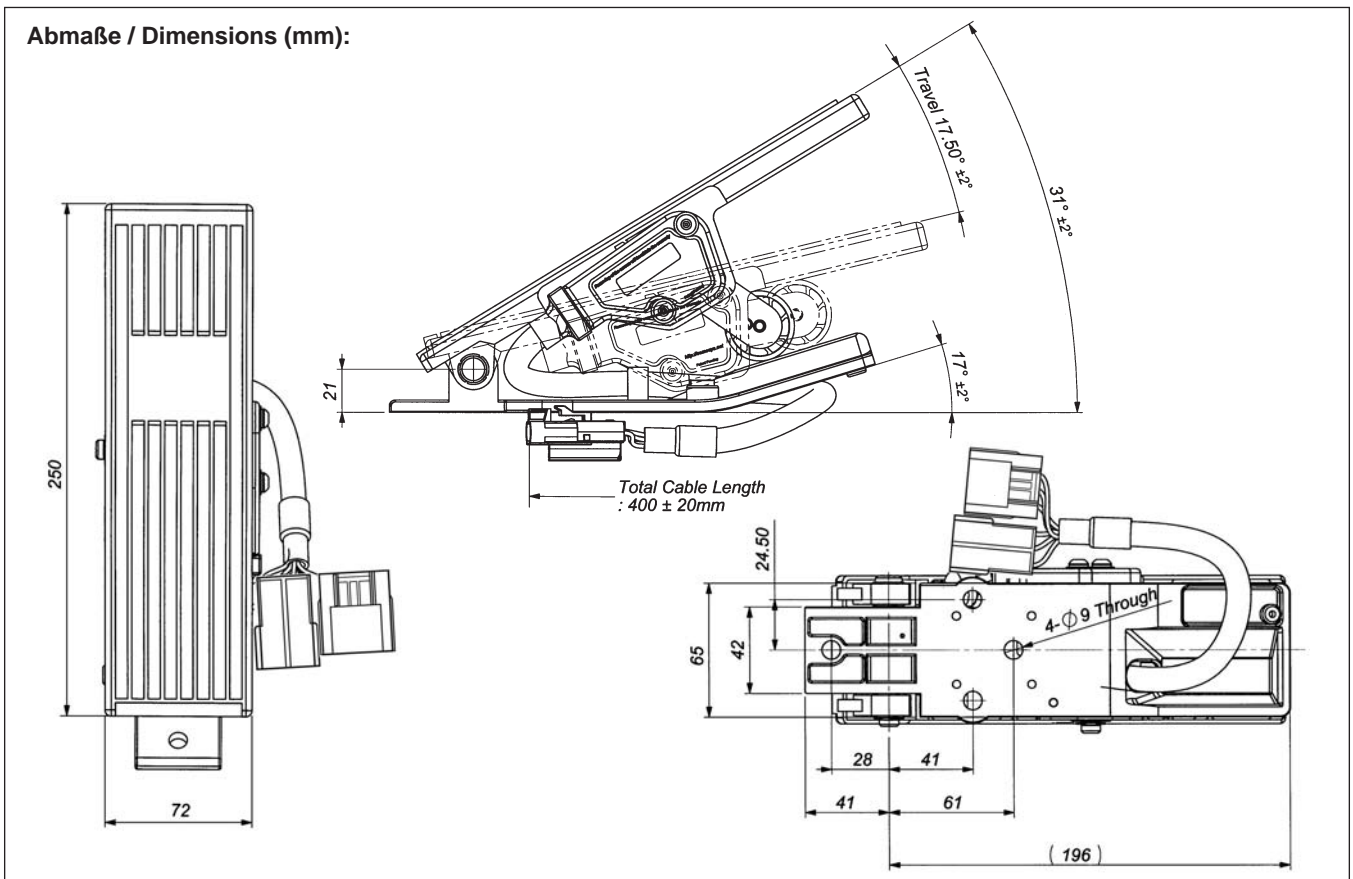
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 3.25 V 0.4 - 4.5 V	
Idle validation switch (IVS)	0.6 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-007

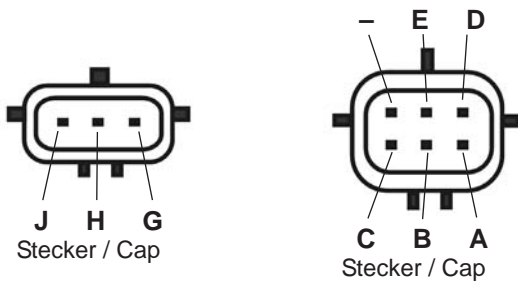
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 Power Input 1, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal 1 Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND1, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	bl / bl
G	Versorgungsspannung 2 / Power Input 2, Vcc	ws / wt
H	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal 2 Out, Vs	or / o
J	Masse / Ground, GND2, (Signal)	vi / v

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (2x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (7x)



VDO Bodenpedal 31°

Analog 2,14 - 4,2 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	2,14 - 4,2 V	
WOT	3,75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	2,23 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 2.14 - 4.2 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Iveco CNG

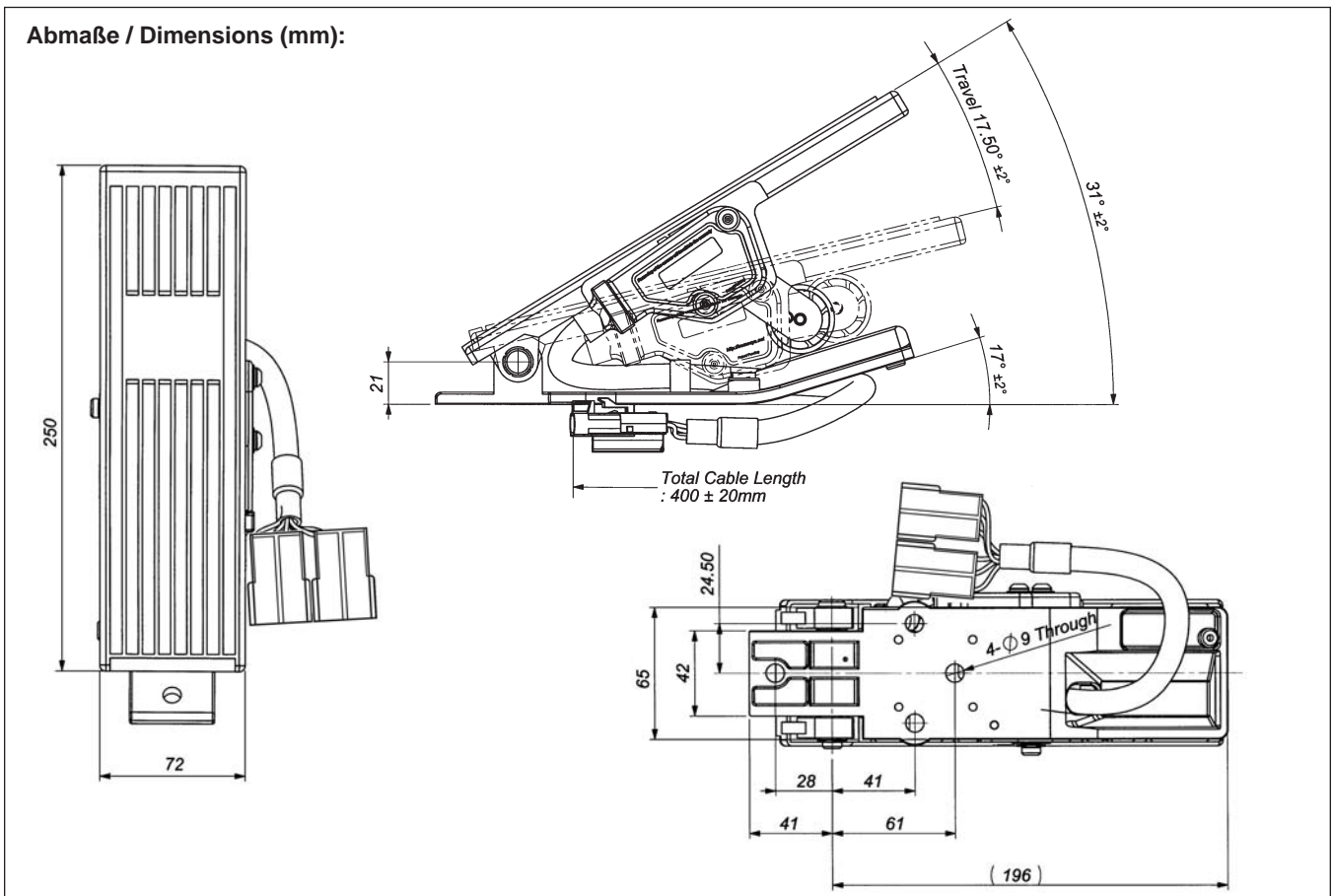
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	2.14 - 4.2 V	
WOT	3.75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	2.23 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-008

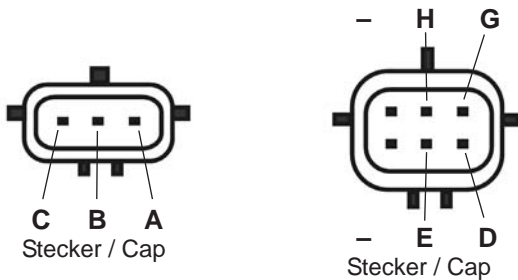
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rt / r
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	sw / bk
D	Schalter Masse Allgemein / Switch Common (Ground)	ge / ye
E	Idle validation switch (IVS1): NO	rs / p
G	Kickdown contact Commen	ws-sw / wt-bk
H	Kickdown contact	bl / bl

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174357-2 (1x) 174358-7 (1x)
AMP J Serie 6pol. Steckkuppl. / Plug [Counter]	Housing black poly. Lock Plate	174262-2 (1x) 174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (7x)
Buchse / Receptacle		176886-2 (2x)
Gummistopfen / Rubber Plug		172748-2 (7x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,14 - 2,2 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

cSpannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	30 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,14 - 2,2 V	
WOT	1,75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	0,6 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.14 - 2.2 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Iveco CNG

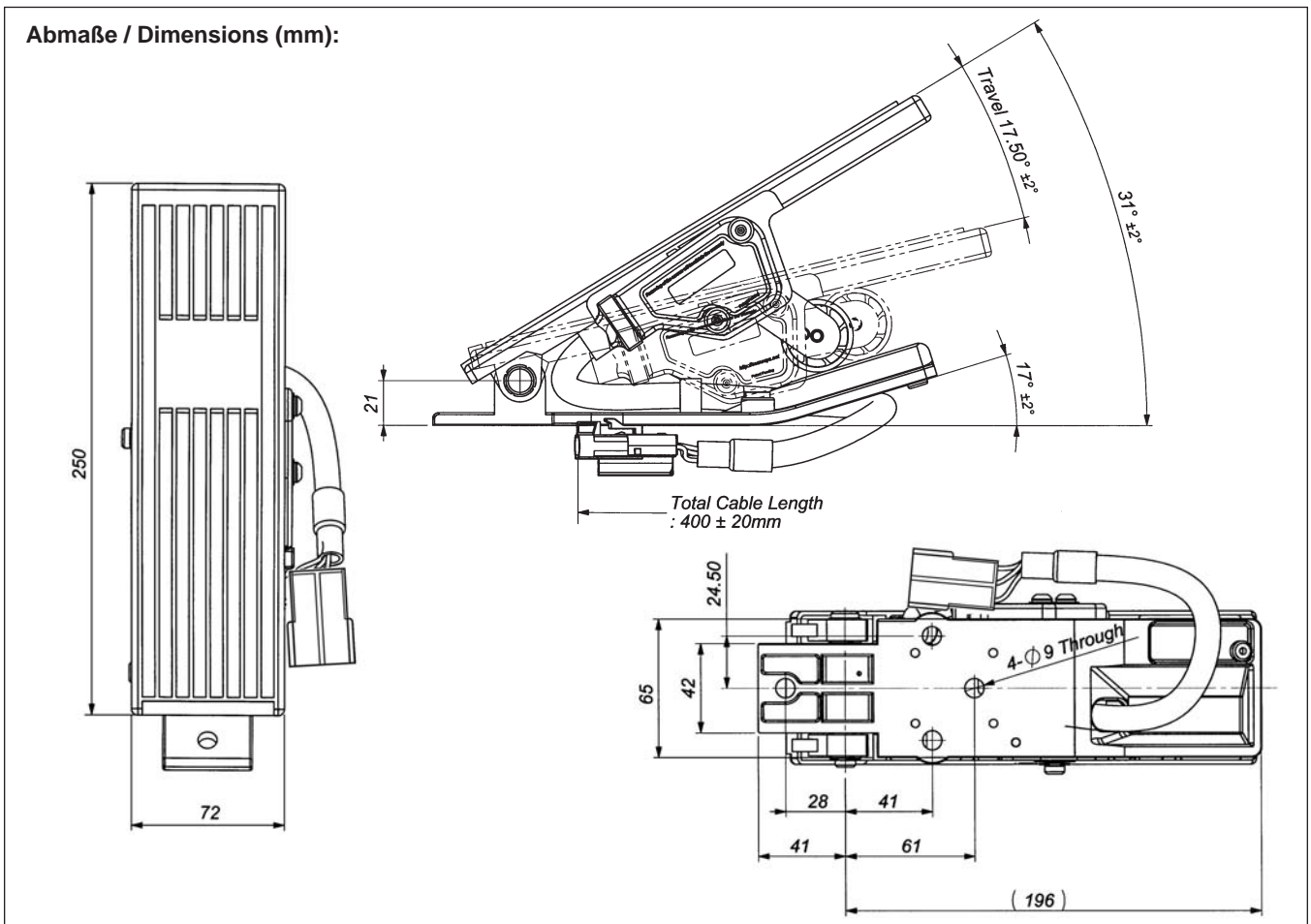
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	30 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.14 - 2.2 V	
WOT	1.75 V, NO	
Idle validation switch (IVS)	0.6 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-009

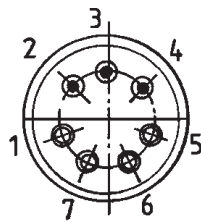
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
1	Idle validation switch (IVS1): NO	rs / p
2	Versorgungsspannung SP+ Power Input, Vcc	rt / r
3	Signal Ausgang SPS / Pedal Signal Out, Vs	gn / gn
4	Kickdown contact	bl / bl
5	Versorgungsspannung SP – Power Input, Vss	sw / bk
6	Kickdown contact Common	ws-sw / wt-bk
7	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	ge / ye

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses

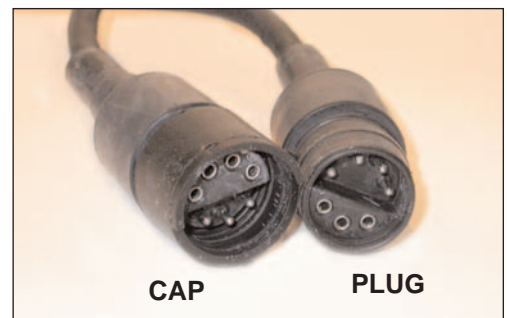
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kabel, 5m:

Bestell-Nr. / Order No.

X39-397-112-002

Steckersatz / Connector Assembly:		
ITT Cannon	120-8551-007	1x
Steckdose 7polig / Plug receptacle 7-pole		
ITT Cannon	330-8672-001	3x
Stift / Connector pin		
ITT Cannon	031-8703-001	4x
Buchse / Connector socket		
ITT Cannon	317-8657-000	1x
Endgehäuse / End housing / Cap		



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,4 - 4,15 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,15 V	
Idle validation switch (IVS 2)	0,6 V, NC	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.4 - 4.15 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Caterpillar (Serie 3000)
Perkins

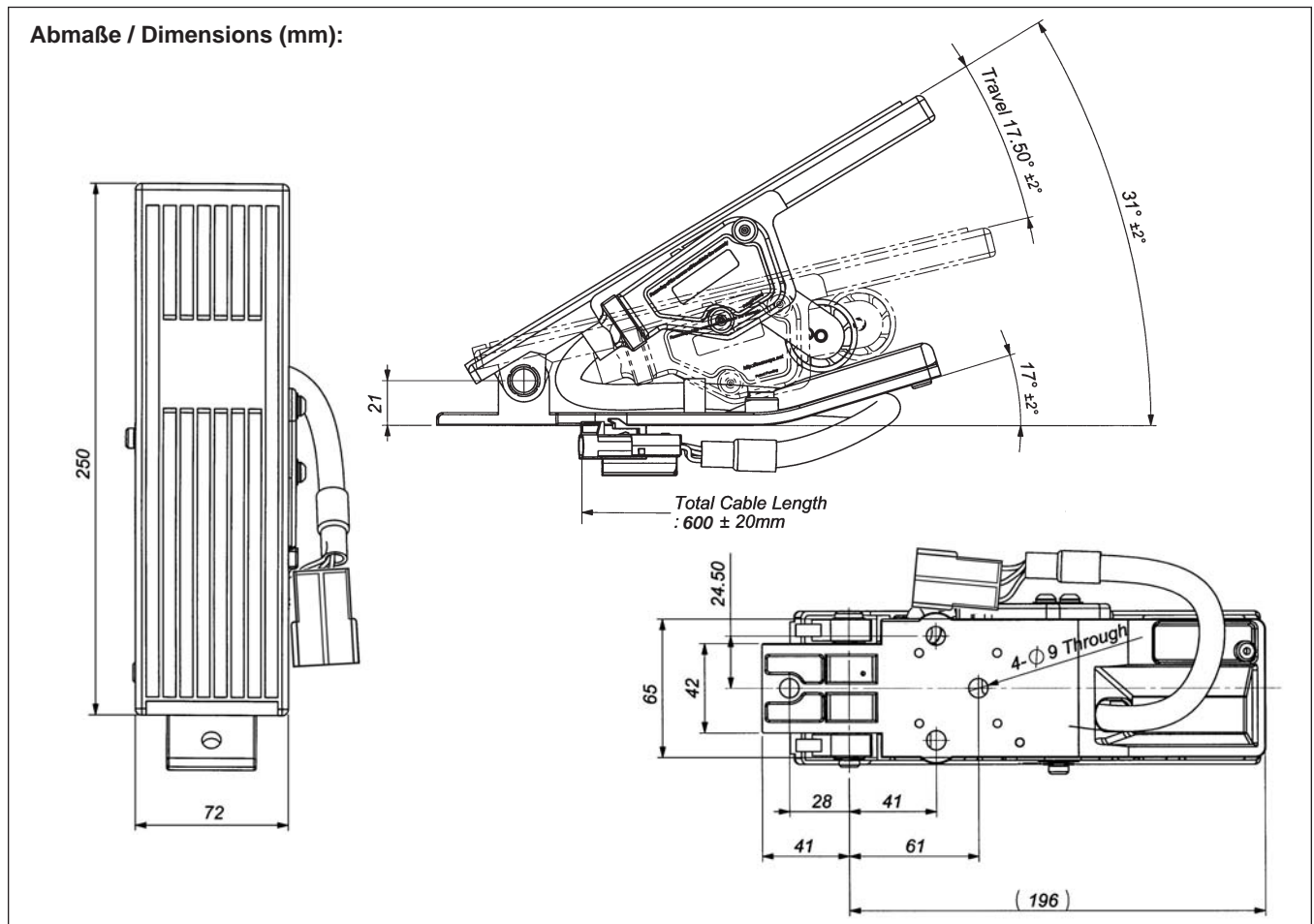
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.15 V	
Idle validation switch (IVS 2)	0.6 V, NC	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-012

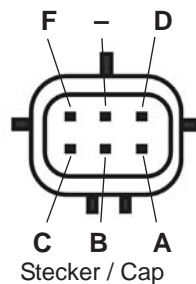
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	-	-
F	Idle validation switch (IVS2): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesss

(gehört nicht zum Lieferumfang / not included in delivery)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 6pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174262-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (5x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (1x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,4 - 4,0 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

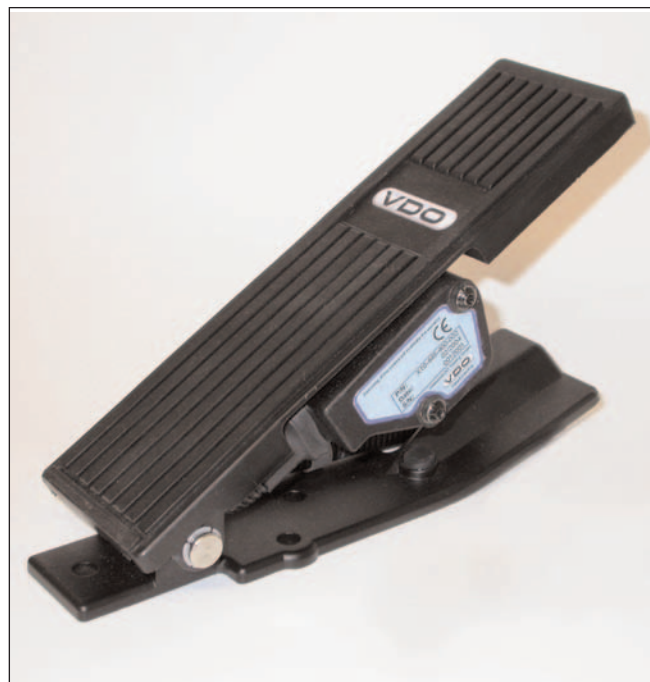
The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0,6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0,71 V, NO	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.4 - 4.0 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

Cummins Euro 3 Engine

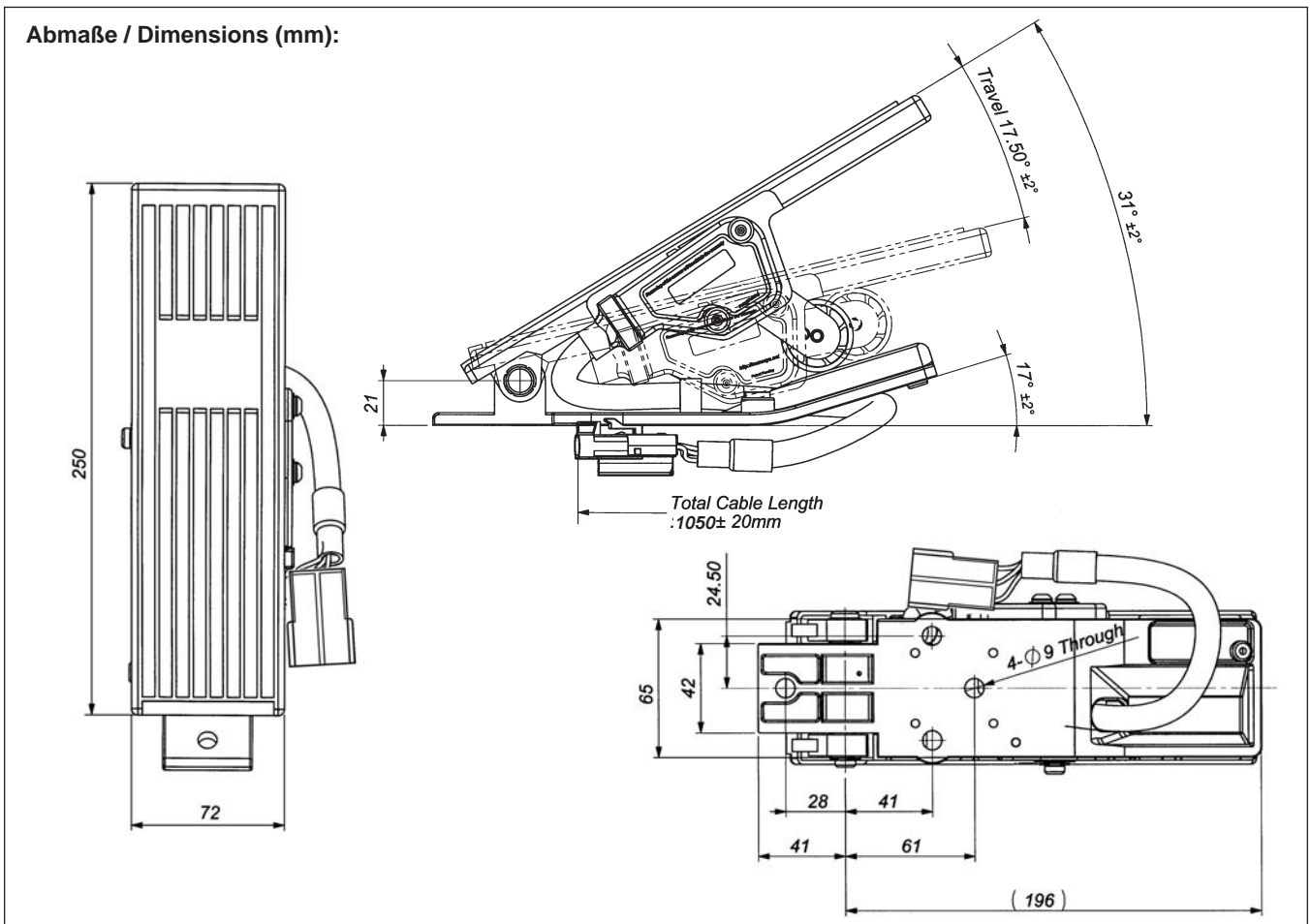
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.0 V	
Idle validation switch (IVS 1)	0.6 V, NC	
Idle validation switch (IVS 2)	0.71 V, NO	

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-400-013

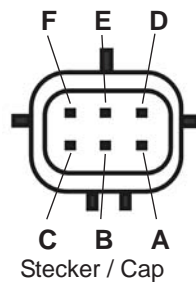
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS3): NO	blau / blue
F	Idle validation switch (IVS2): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / not included in delivery)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 6pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174262-2 (1x)

174363-7 (1x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Gummistopfen / Rubber Plug

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (5x)

176886-2 (1x)

172748-2 (5x)



VDO Bodenpedal 31°

2 Kanal PWM 200 Hz (gegenläufig)

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Anlog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N	
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %
PIN D, E, F:	min.	Normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Dual Cross PWM 200 Hz



Schnittstelle zu / Interface to:
Daimler Chrysler

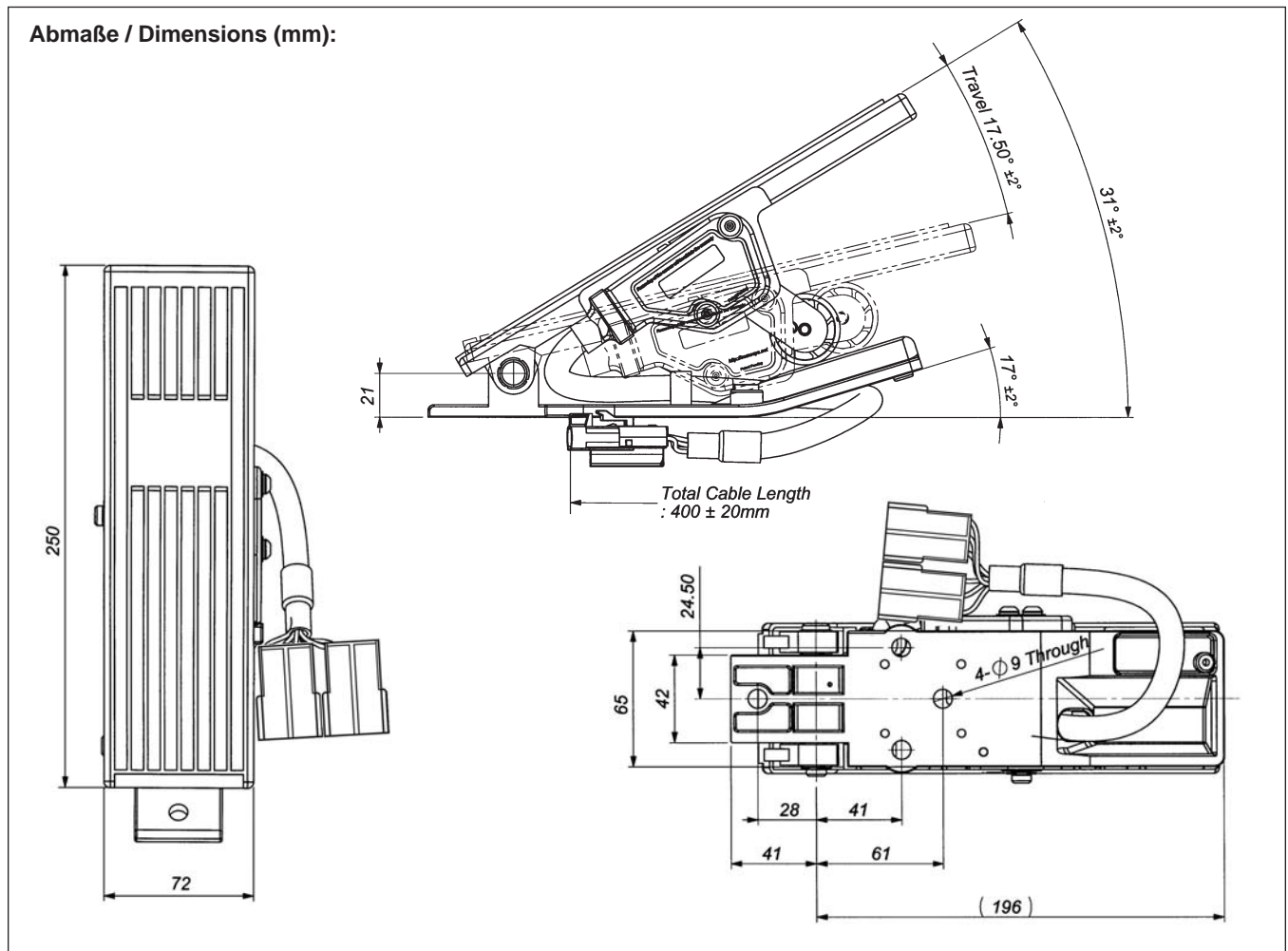
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N	
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %
PIN D, E, F:	min.	normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-500-001

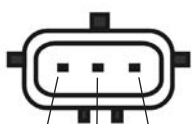
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°

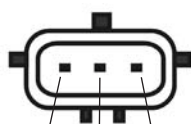


Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



C B A
Stecker / Cap



F E D
Stecker / Cap

Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal Out 1, Vs	grün / green
C	Masse 1 / Ground 1, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Versorgungsspannung 2 / Power Input, Vcc	rot / red
E	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal Out 2, Vs	blau / blue
F	Masse 2 / Ground 2, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A 2x

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174357-2 (2x)

174358-7 (2x)

Kontakte / Contacts

Buchse / Receptacle

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (6x)

172748-2 (6x)



VDO Bodenpedal 31°

PWM (500 Hz)

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N	
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	10 %	16 %	22 %
WOT	75 %	82,5 %	90 %

VDO Floor Mounted Pedal 31°

PWM (500 Hz)



Schnittstelle zu / Interface to:

Perkins

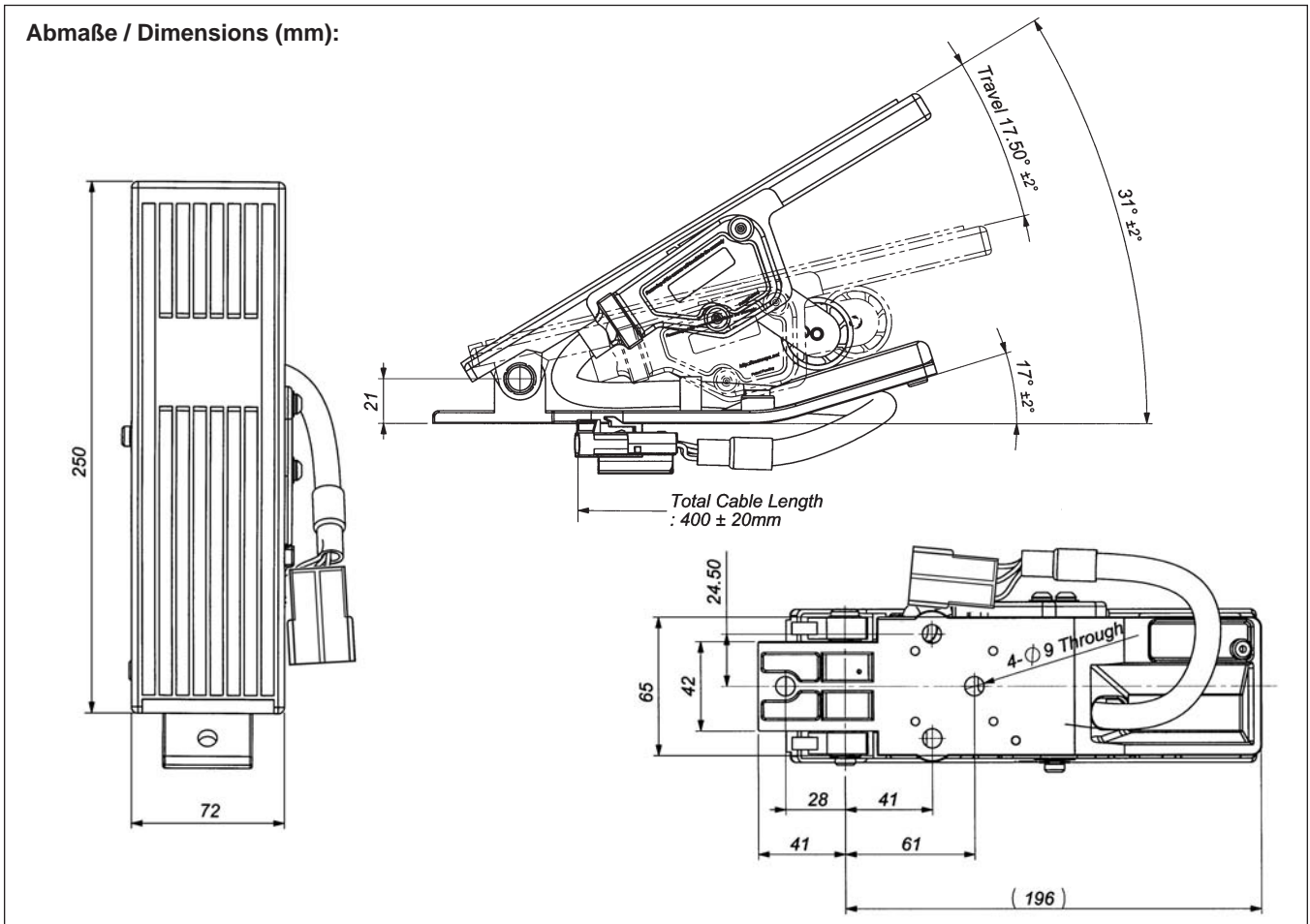
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N	
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	10 %	16 %	22 %
WOT	75 %	82,5 %	90 %

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-500-002

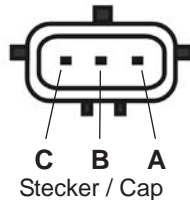
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

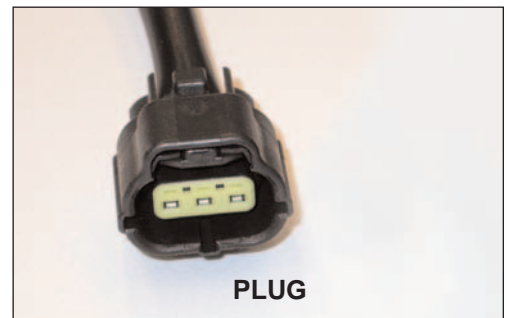
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 3pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174357-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174358-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (3x)
Leitungsichtung / Cavity Plug		172748-2 (3x)



VDO Bodenpedal 31°

PWM (500 Hz)

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N	
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Schnittstelle zu / Interface to:

CAT

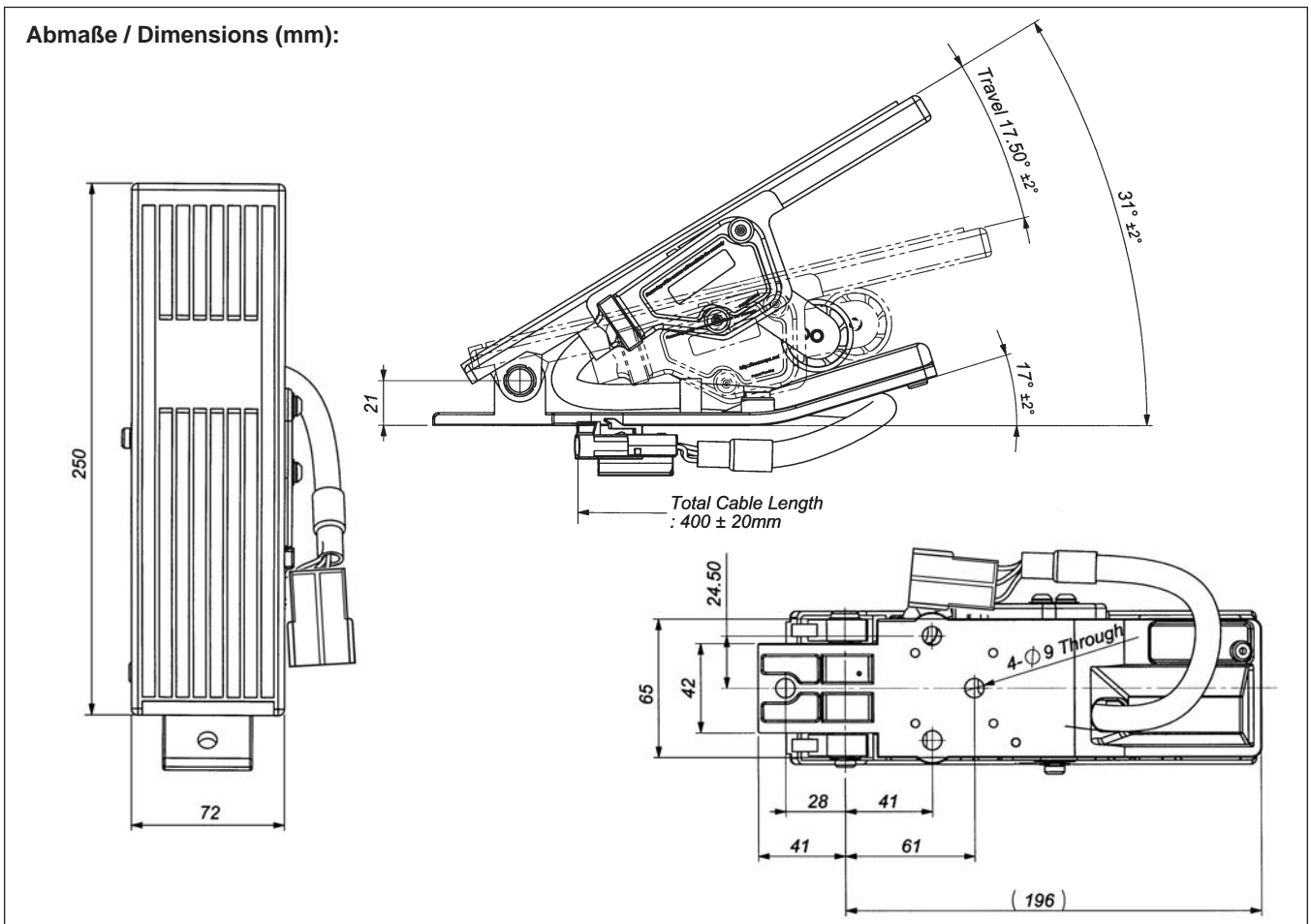
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N	
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	5 %	7,5 %	10 %
WOT	90 %	92,5 %	95 %

Bestell-Nr. / Order No. **X10-445-500-003**

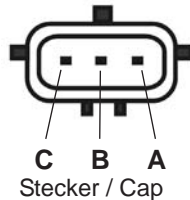
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harness

(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 3pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174357-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174358-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (3x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (3x)



VDO Bodenpedal 31°

2 Kanal PWM 500 Hz

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler			
Betriebstemperatur:		-40°C bis +85°C	
Schutzart:		Sensor IP 67	
Einbauort:		Innenraum	
Stellwinkel:		17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung	
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N	
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	Normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %
PIN D, E, F:	min.	Normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Cross PWM 500 Hz



Schnittstelle zu / Interface to:

Caterpillar

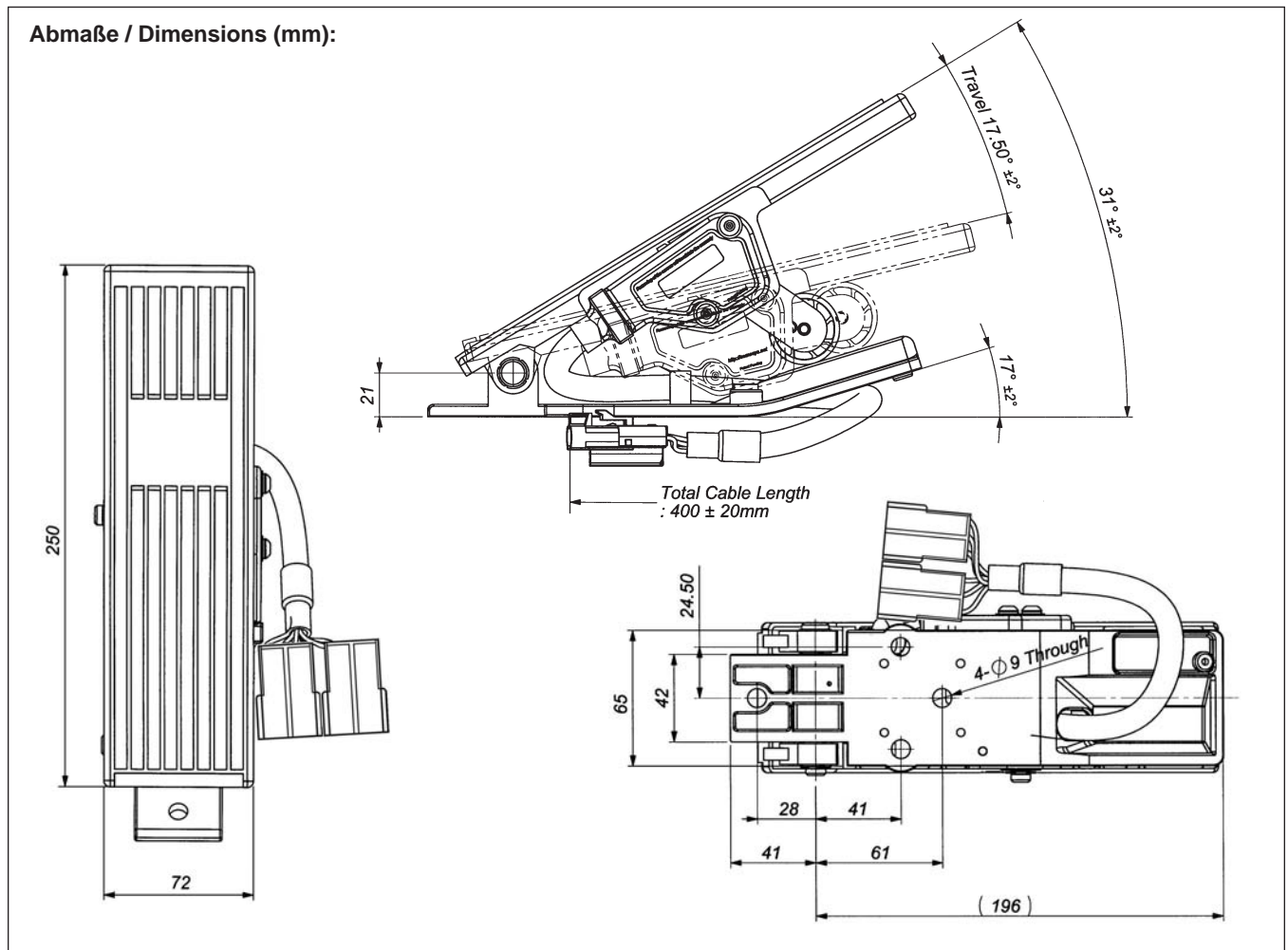
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller			
Operating temperature:		-40°C to +85°C	
Protection:		Sensor IP 67	
Installation place:		Interior	
Angle of actuation:		17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation	
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N	
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N	
PIN A, B, C:	min.	normal	max.
CT	10 %	18 %	26 %
WOT	44 %	59 %	74 %
PIN D, E, F:	min.	normal	max.
CT	90 %	82 %	74 %
WOT	56 %	41 %	26 %

Bestell-Nr. / Order No. X10-445-500-004

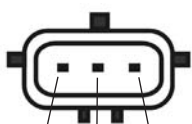
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°

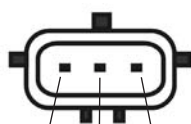


Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



A B C
Stecker / Cap



D E F
Stecker / Cap

Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung 1 / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang 1 / Pedal Signal Out 1, Vs	grün / green
C	Masse 1 / Ground 1, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Versorgungsspannung 2 / Power Input, Vcc	rot / red
E	Signal Ausgang 2 / Pedal Signal Out 2, Vs	blau / blue
F	Masse 2 / Ground 2, GND, (Signal)	schwarz/black

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesses
(gehört nicht zum Lieferumfang / belongs not to the delivery volume)

Kit A 2x

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-002

Steckersatz / Connector Assembly:

AMP J Serie 3pol.

Steckkuppl. / Plug

[Counter]

Housing black poly.

Lock Plate

174357-2 (2x)

174358-7 (2x)

Kontakte / Contacts

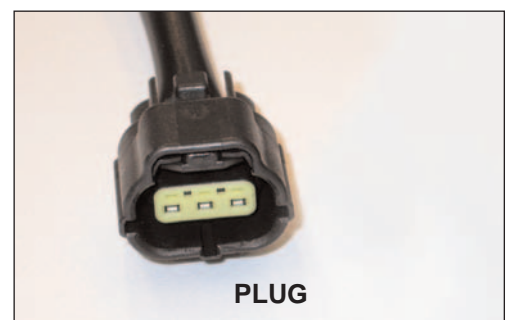
Buchse / Receptacle

Leitungsdichtung / Cavity Plug

(Phos. Bronze Select Gold)

171662-5 (6x)

172748-2 (6x)



VDO Bodenpedal 31°

Analog 0,65 - 4,3 Volt

Beschreibung:

Das Bodenpedal besteht aus einer im Fahrgastraum zu befestigenden Grundplatte mit einer fertig montierten Pedalplatte (Aluminium ADC12, Spritzguß, schwarz lackiert, Nylon66%, GFK30%). Für die Nachbildung der Pedalkräfte, der wegabhängigen Hysterese und zur Sicherheit sind zwei Rückholfedern vorhanden. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung ein Analog- oder ein PWM Signal zur Verfügung stellt. Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Applikation durch einen Optokoppler oder mechanisch über ein Microschalter.

Description:

The floor mounted pedal consists of a base plate with an already mounted pedal plate (aluminium ADC12, injection moulding, black coated, nylon 66%, GFK30%) that has to be fixed in the passenger compartment. For the simulation of the pedal forces, the path-dependent hysteresis and for the security two return springs are available. Depending on the design, the feedback of the pedal position takes place over a non-contact sender whereby the electronic coupling provides an analogue or a PWM signal. The idle speed identification occurs by an opto-coupler or mechanically over a micro switch.

Technische Daten:

Spannungsversorgung durch elektr. Regler		
Betriebstemperatur:	-40°C bis +85°C	
Schutzart:	Sensor IP 67	
Einbauort:	Innenraum	
Stellwinkel:	17,5°	
Pedalkraft:	Aufregelung	Abregelung
Leerlauf	50 ± 2N	30 ± 2N
Endausschlag	60 ± 2N	40 ± 2N
Signalausgang:	0,4 - 4,15 V	
Idle validation switch (IVS 3)	0,6 V, NC	

VDO Floor Mounted Pedal 31°

Analog 0.65 - 4.3 Volt



Schnittstelle zu / Interface to:

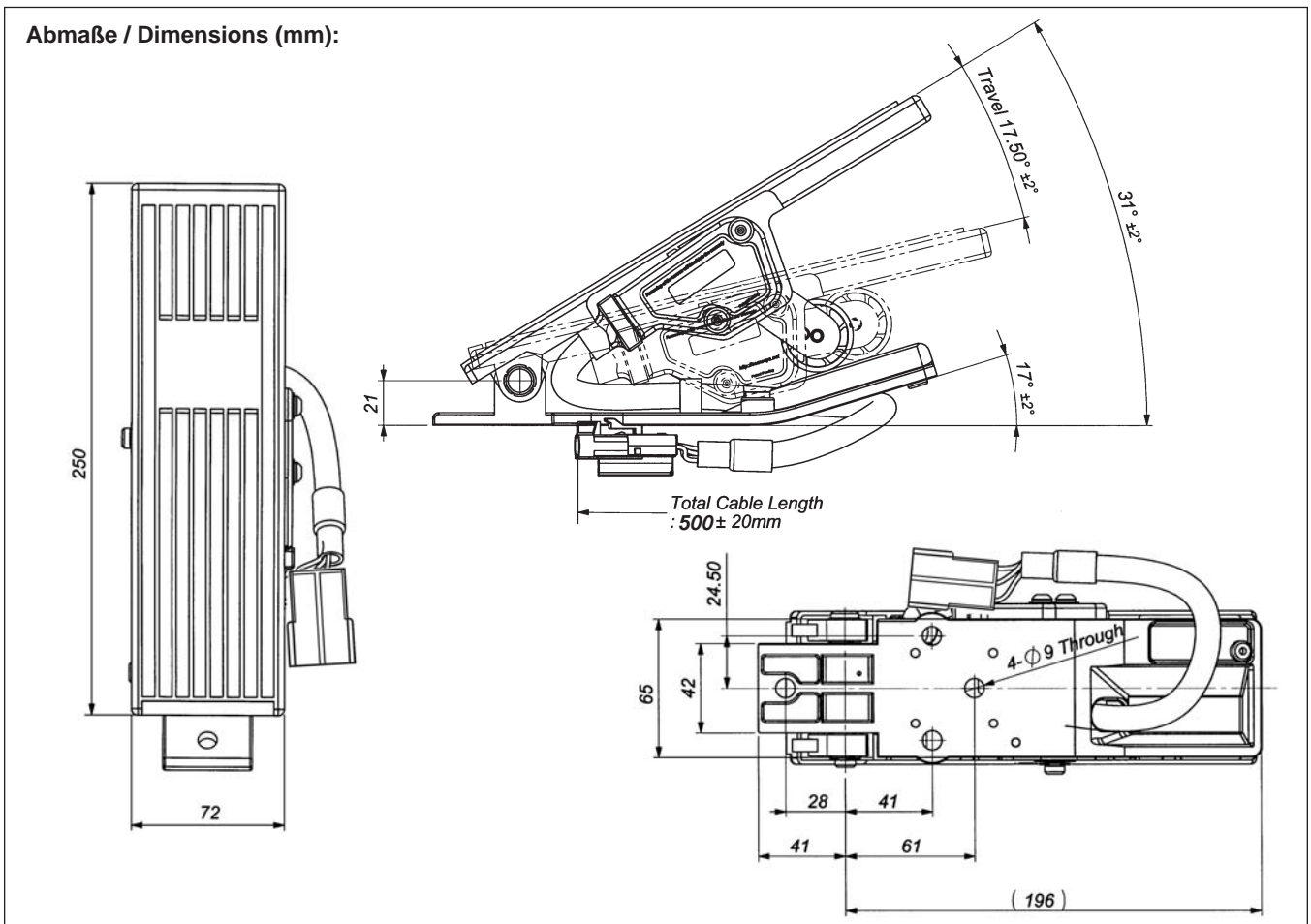
Technical Data:

Voltage supply by electronic controller		
Operating temperature:	-40°C to +85°C	
Protection:	Sensor IP 67	
Installation place:	Interior	
Angle of actuation:	17.5°	
Pedal force:	Up-regulation	Down-regulation
Idling	50 ± 2N	30 ± 2N
Final position	60 ± 2N	40 ± 2N
Signaloutput:	0.4 - 4.15 V	
Idle validation switch (IVS 3)	0.6 V, NC	

Bestell-Nr. / Order No. A2C59511729

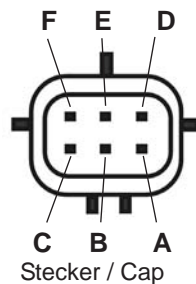
VDO Bodenpedal 31°

VDO Floor Mounted Pedal 31°



Elektrischer Anschluss / Electrical Connection:

Vorderansicht / Front view



Pin	Beschreibung / Description	Farbe/Colour
A	Versorgungsspannung / Power Input, Vcc	rot / red
B	Signal Ausgang / Pedal Signal Out, Vs	grün / green
C	Masse / Ground, GND, (Signal)	schwarz/black
D	Schalter Masse Allgemein Switch Common (Ground)	gelb / yellow
E	Idle validation switch (IVS1): NO	-
F	Idle validation switch (IVS1): NC	rosa / pink

Zubehör / Accessories: Für Fahrzeugkabelbaum / For vehicle harnesss

(gehört nicht zum Lieferumfang / not included in delivery)

Kit C

Bestell-Nr. / Order No.

X39-445-000-004

Steckersatz / Connector Assembly:		
AMP J Serie 6pol.		
Steckkuppl. / Plug	Housing black poly.	174262-2 (1x)
[Counter]	Lock Plate	174363-7 (1x)
Kontakte / Contacts		
Buchse / Receptacle	(Phos. Bronze Select Gold)	171662-5 (5x)
Gummistopfen / Rubber Plug		176886-2 (1x)
Leitungsdichtung / Cavity Plug		172748-2 (5x)



Datenblätter für Bodenpedal | Data Sheets For Floor Mounted Pedal

Änderungsübersicht / Change Overview

Datum Date	Produktgruppe / Product Line Doku-Nr. / Documentation No.	Seite Page	Bemerkung Comment
0305	X10-445-001-007, Analog 39° TU00-0788-7604620	1 2	3,25 Volt war / was 2,9 Volt Pin Farbe geändert / Pin Colour changed
	X10-445-001-006, Analog 39° TU00-0788-8504620	1+2 2	39° war / was 37° Pinbelegung geändert / Pin assignment changed Pin Farbe geändert / Pin Colour changed
0605	X10-445-100-006, Analog 45° TU00-0788-6004620	2	Pinbelegung geändert / Pin assignment changed
	X10-445-300-003, Analog 45° TU00-0788-5904620	2	Pinbelegung geändert / Pin assignment changed
0705	X10-445-100-006, Analog 45° TU00-0788-6004620	2	Pin Farbe geändert / Pin Colour changed
	X10-445-200-001, Analog 45° TU00-0788-6404620	2	Pin Farbe geändert / Pin Colour changed
	X10-445-200-003, Analog 45° TU00-0788-6504620	1	neu / new: Schnittstelle Zu / Interface to: Perkins Engine
	X10-445-400-007, Analog 45° TU00-0788-7504620	1 2	Signalausgang/Signaloutput: 3,25 Volt war / was 2,9 Volt Pin Farbe geändert / Pin Colour changed
	X10-445-400-006, Analog 31° TU00-0788-8404620	2	Pinbelegung geändert / Pin assignment changed Pin Farbe geändert / Pin Colour changed
1205	X10-445-300-004, Analog 45° TU00-0788-8204620	—	entfernt / removed: komplett / complete
	X10-445-300-002, Analog 45° TU00-0788-9204620	—	neu / new: komplett / complete
	X10-445-001-015, Analog 39° TU00-0788-9304620	—	neu / new: komplett / complete
	X10-445-050-014, Analog 39° TU00-0788-9404620	—	neu / new: komplett / complete
0406	X10-445-050-009, Analog 39° TU00-0788-9504620	—	neu / new: komplett / complete
0606	komplett / complete	—	neu / new: Corporate Design
0806	X10-445-100-017, Analog 45° TU00-0788-9604620	—	neu / new: komplett / complete
	X10-445-100-010, Analog 45° TU00-0788-9704620	—	neu / new: komplett / complete
1006	X10-445-100-018, Analog 45° TU00-0788-9804620	—	neu / new: komplett / complete
	X10-445-001-019, Analog 39° TU00-0792-5104620	—	neu / new: komplett / complete
0207	X10-445-002-004, Analog 39° TU00-0788-7904620	2	Elektrischer Anschluß und Zubehör geändert / Electrical Connection and Accessories changed
0108	komplett / complete	—	neu / new: Corporate Design
0408	X10-445-100-018, Analog 45° TU00-0788-9804620 X10-445-300-004, Analog 45° TU00-0792-5904620 X10-445-400-012, Analog 31° TU00-0792-5404620 X10-445-400-013, Analog 31° TU00-0792-5504620 A2C59511990, Analog 39° TU00-0792-5804620	—	entfernt / removed: komplett / complete neu / new: komplett / complete neu / new: komplett / complete neu / new: komplett / complete neu / new: komplett / complete

