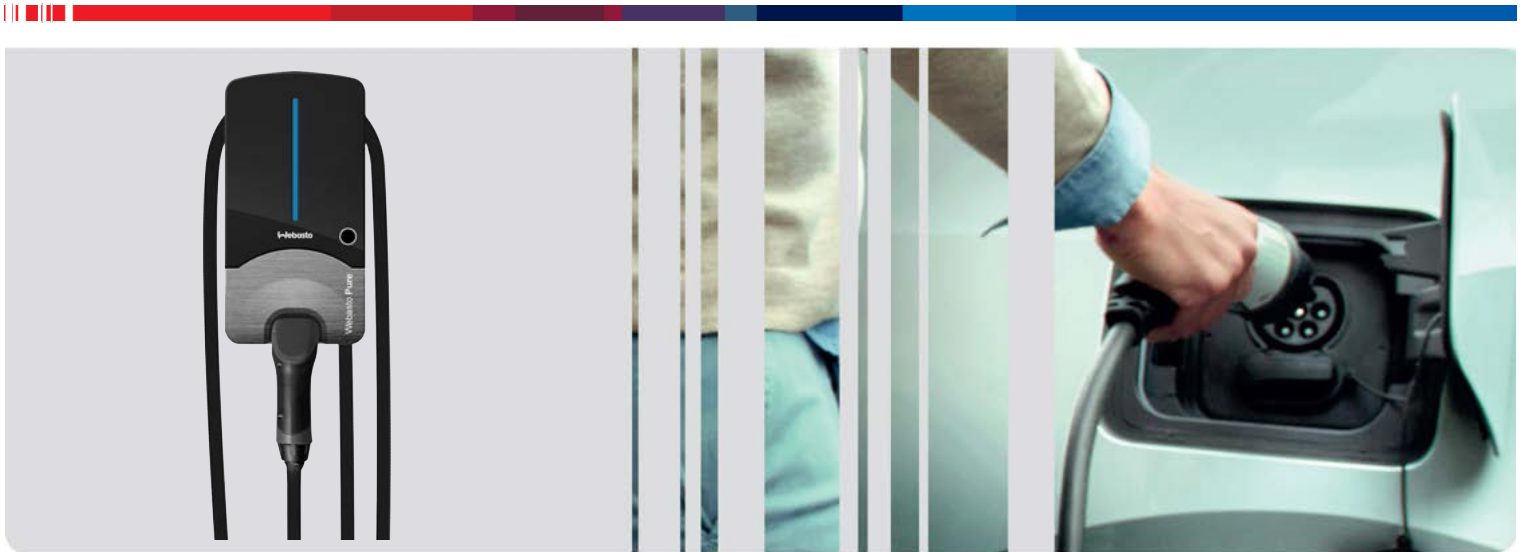


Monteringsanvisning

Webasto Charging Solutions

Webasto Pure



Svenska

Innehåll

1 Om detta dokument	5	9 Bilaga	10
1.1 Syfte med dokumentet	5	9.1 EU-intyg om överensstämmelse	10
1.2 Att använda dokumentet	5	9.2 Tekniska data	10
1.3 Användning av symboler och markerad text	5		
1.4 Garanti och ansvar	5		
2 Säkerhet	5		
2.1 Ändamålsenlig användning	5		
2.2 Installationspersonalens behörighet	5		
2.3 Viktig information	5		
3 Leveransen omfattar	5		
4 Installationskrav	6		
4.1 Generella kriterier för installationsplatsen	6		
4.2 Kriterier för elektrisk installation	6		
4.3 Nödvändigt monteringsutrymme	6		
5 Montering	7		
5.1 Förberedande åtgärder	7		
5.2 Montering	7		
6 Initial uppstart	9		
6.1 Säkerhetskontroller	9		
6.2 Förfarande för uppstart	9		
7 Underhåll, rengöring, reparation	9		
7.1 Allmänt	9		
7.2 Underhåll	9		
7.3 Rengöring	9		
7.4 Reparation	9		
7.5 Byte av laddkabel	9		
8 Avfallshantering	10		

1 Om detta dokument

1.1 Syfte med dokumentet

Installationsanvisningarna är en del av produkten och innehåller all den information som behövs för att kunna utföra en korrekt och säker installation.

1.2 Att använda dokumentet

Läs hela installationsanvisningen innan du påbörjar installationen av laddaren.

1.3 Användning av symboler och markerad text



Varning

Indikerar en fara som måste undvikas, i annat fall kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador.



Hänvisning till en teknisk egenskap eller risk för egendomsskador.



Det finns särskild information.



Symbol för elektriskt och elektroniskt avfall.

- ✓ Förutsättning för följande åtgärd.
- ▶ Åtgärd som ska vidtas.

1.4 Garanti och ansvar

Webasto åtar sig inget ansvar för defekter eller skador som beror på att man inte har följt installations- och driftanvisningar.

Denna ansvarsfriskrivning gäller speciellt för:

- installationer utförda av obehörig personal.
- felaktig användning.
- reparationer som inte utförts av en Webasto serviceverkstad.
- användning av annat än originalreservdelar.
- ombyggnad av enheten utan godkännande från Webasto.

2 Säkerhet

2.1 Ändamålsenlig användning

Webasto Pure kan användas för laddning av eldrivna bilar. Får endast anslutas till eldrivna bilar eller laddaren som tillhör bilen. **Det är inte tillåtet att ansluta enheten till annan utrustning.**

Webasto Pure kan monteras på vägg eller på en fast pelare inne i eller utanför en byggnad.

Webasto Pure är utvecklad, tillverkad, testad och dokumenterad i enlighet med aktuella säkerhets- och miljöbestämmelser och lagar. För att undvika risk för skador på andra material eller hälsorisker för personer får laddaren endast användas i enlighet med dessa anvisningar och instruktioner.

2.2 Installationspersonalens behörighet



Varning

Högspänning på insidan

Risk för el-stötar.

Installationspersonal som monterar, startar och underhåller laddaren måste ha avsedd behörighet och kvalifikation att utföra arbetet och för arbeten på el-system. Det är denna elektriker som har det fulla ansvaret för tillämpning av aktuella installationsregler och bestämmelser.

2.3 Viktigt information

- Läs och följ varningar och anvisningar i denna manual.
- Utöver dessa installationsanvisningar måste man även följa gällande bestämmelser rörande hantering, installation och miljö.
- Lokala bestämmelser och lagar kan medföra att alla varianter och alternativ för laddaren inte är tillgängliga i vissa länder.

3 Leveransen omfattar

Beskrivning av delarna	Antal
Laddare	1
Monteringsram	1
Laddkabel (fast monterad i laddaren)	1
Dokumentation: Bruksanvisning (för ägaren) Installationsanvisningar (för installatören) Viktiga säkerhetsföreskrifter	1
Nyckelbrytare	1
Installationsats för väggmontering av monteringsramen består av: 4 pluggar för M8-skruvar (Fisher UXR-8) 2 skruvar (6 x 70) 2 skruvar (6 x 90) 4 brickor (ISO 7089 - 8.4)	1

4 Installationskrav

4.1 Generella kriterier för installationsplatsen

- Beakta lokala bestämmelser rörande el-installationer, brandskydd, säkerhetsföreskrifter och utrymningsvägar på den aktuella installationsplatsen.
- Laddaren får inte installeras i explosionskänsliga områden (EX-zoner).
- Laddaren ska installeras på sådant sätt att laddkabeln inte hänger ner och spärrar passager när kabeln används.
- Laddaren får inte installeras i miljöer där det förekommer ammoniak eller ammoniakgaser. T.ex. i stallar.
- Monteringsplatsen ska vara tillräckligt stark för att klara laddarens mekaniska krafter.
- Laddaren får inte monteras på en plats där material kan falla ner på (dvs. förvarade kablar eller däck) och skada laddaren.
- I enlighet med produktkriterierna kan laddaren monteras på 0,4 – 1,5 m höjd (mätt från enhetens undersida), men rekommendationen är att laddaren bör monteras på 1,2 m höjd. Om lokala regler anger andra uppgifter ska de lokala reglerna följas.
- Laddaren får inte monteras i närheten av vattenstrålar, dvs. biltvätt, högtryckstvätt eller trädgårdsslangar.
- Laddaren får inte utsättas för direkt regn eftersom det kan orsaka skador eller utsättas för hagel eller liknande.
- Om möjligt får laddaren inte utsättas för direkt solljus. Höga temperaturer försämrar laddströmmen eller kan avbryta laddningen helt.
- Se avsnitt 4.3 för mer information om platsförhållanden.
- Lokala installationsbestämmelser ska alltid följas. I Tyskland omfattas detta av VDE 0100, speciellt avsnitt 722. I övriga länder gäller IEC 60364-7-722.

4.2 Kriterier för elektrisk installation

Allmänt

Vid leverans är laddaren inställd för att ge maximalt 16 A. Med DIP-omkopplare kan man anpassa maximal ström efter värdet för den installerade strömbrytaren.

Matningskabeln måste ha en fast anslutning i den befintliga installationen (byggnadens el-installation), i enlighet med aktuella bestämmelser.

På matningssidan ska laddaren skyddas med hjälp av jordfelsbrytare (RCCB). Inne i laddaren finns programvara för jordfelsbrytare avsedd att skydda laddaren mot likström som kan komma från den inbyggda laddaren eller den anslutna bilen.

Val av jordfelsbrytare (RCCB)

- Alla laddare ska förses med en individuell jordfelsbrytare.
- ☞ Jordfelsbrytaren ska som minst vara av typ A, 30 mA AC utlösningström.

Dimensionering av strömbrytaren för matarkabel

Strömmen från den valda strömbrytaren får aldrig överstiga den ström som anges på laddarens märklätt eller inställningarna som gjorts via DIP-omkopplare.

Huvudströmbrytare

Laddaren har inte en egen huvudströmbrytare. Den installerade jordfelsbrytaren och huvudanläggningens säkerhetsfunktioner på matningssidan fungerar som huvudströmbrytare.

4.3 Nödvändigt monteringsutrymme

Välj installationsplats för Webasto Pure, tänk på följande:

- bilens normala parkeringsposition
- ladduttagets placering på bilden
- att kabeln från laddare till bil ska vara så kort som möjligt
- att det inte finns risk att man kör över kabeln.

Fig. 01 anger nödvändigt monteringsutrymme.

För laddare med tillvalet kabeltrumma måste man ge tillräckligt med utrymme för den valda laddkabeln.

Om flera laddare ska monteras intill varandra måste utrymmet mellan enheterna vara minst 200 mm.

Monteringsunderlaget ska vara helt plant. (Max 1 mm skillnad mellan de olika monteringspunkterna.) Förhindra böjning av laddhöljet.

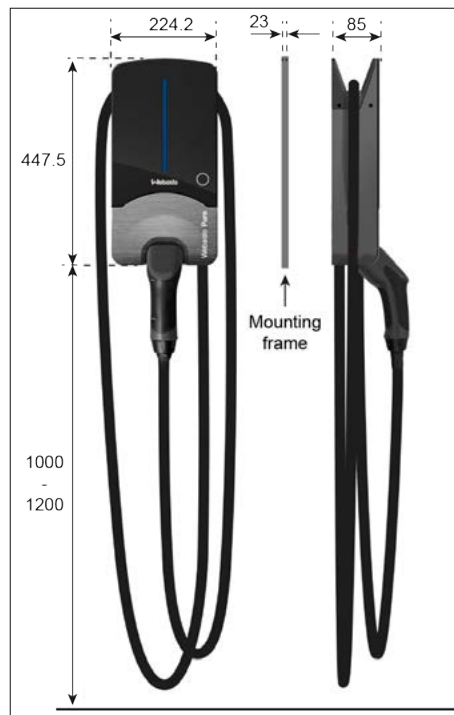


Fig. 01: Mått/installationsutrymme [mm] för Webasto Pure

Välj placering i närheten av möjliga el-anslutningar. Avgör om den elektriska matarkabeln ska vara plant monterad mot underlaget eller om den ska fällas in i väggen.

5 Montering

5.1 Förberedande åtgärder

Allmänt

- ▶ Kontrollera installationskraven innan installationen påbörjas.
- ▶ El-matningen ska förberedas och vara redo att använda i enlighet med aktuella lagar och bestämmelser.
- ▶ Om så krävs enligt lokala bestämmelser: Kontrollera att laddaren har anmälts till myndigheterna.
- ▶ Inhämta godkännande från hyresvärd, ägare och/eller myndigheter.
- ▶ Säkerställ att det finns en kontaktperson för installationsplatsen för att få tillgång till el-skåp/kopplingsboxar.

Förpackningen

- ▶ Ta upp laddaren och monteringsramen ur förpackningen.
- ▶ Kontrollera att samtliga delar finns med (Se avsnitt 3).
- ▶ Kontrollera att alla delar är fria från skador.

☞ Anpassning:

Öppna inte laddaren om temperaturskillnaden mellan transport och installationsplats är mer än 15 °C. Lämna enheten oöppnad under minst 2 timmar för nödvändig temperaturanpassning. Detta för att förebygga kondensbildning i enheten.

Nödvändiga verktyg

Beskrivning av verktyg	Antal
Stjärnskruvmejsel PH2	1
Torx-sats	1
Monteringsverktyg för packbox M16 (skruvnyckel storlek 20 mm) och M32 (skruvnyckel storlek 36 mm)	1
Borrmaskin med 8 mm borrh	1
Monteringsverktyg för M8 plugg och skruvar	1
Monteringsverktyg för el-kabel och monteringshylsor	1

5.2 Montering



Varning

Högspänning på insidan

Risk för el-stötar.

- ▶ Webasto Pure får endast monteras av behörig elektriker.
- ▶ Säkerställ att strömmen till alla elektriska anslutningar är frånkopplad och säkrad innan själva installationen av laddaren påbörjas.
- ▶ Säkerställ att de elektriska anslutningarna är strömfria.
- ▶ Kortslut el-anslutningarna.
- ▶ Lämna inte laddaren utan uppsikt med frilagda anslutningar.

Levererat monteringsmaterial är avsett för montering av laddare mot betongyta, kakel eller träunderlag (utan plugg). Om underlaget varierar ska man använda monteringsmaterial avsett för det aktuella underlaget.

Beroende på modell av laddare och speciellt underlag kan man behöva anskaffa lämpligt monteringsmaterial. Montering måste utföras på korrekt sätt. Webasto åtar sig inget ansvar vid felaktig montering.



Att notera rörande monteringsramen (Fig. 02):

- Laddaren kan inte monteras utan monteringsramen.
- De 2 övre skruvarna är endast för monteringsramen. De 2 nedre skruvarna är för sammankoppling av ramen och laddaren.
- Krokarna i toppen (2) är för att hänga upp laddaren.
- Platser för genomföring av kabel för ytmonterad matarkabel (3).
- Monteringsramen har egen vattenpass (1)

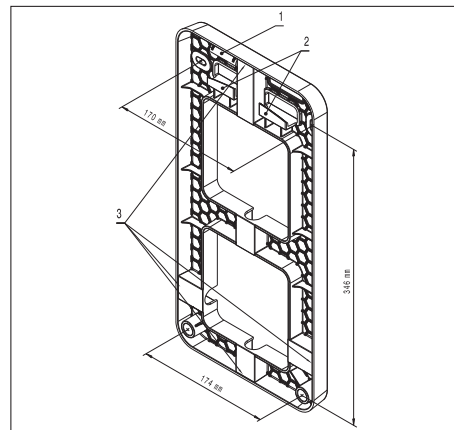


Fig. 02: Monteringsram

Montering av monteringsramen

☞ Använd endast medföljande monteringsmaterial.

- ▶ Markera de 4 borrhålen med hjälp av monteringsramen och ramens libell. Säkerställ att borrhålen är rätt inriktade i centrum av borrhålen och spåren.
- ▶ Borra de 4 hålen i väggen.
- ▶ Sätt i plugg i hålen.
- ▶ Förbered monteringsramen för önskad kabelgenomföring:
 - Mata kabeln bakifrån: dra kabeln genom ramens botten del.
 - Mata kabeln från toppen/vänster/höger/undersida: ta bort utstansningarna i ramen.
- ▶ Dra kabeln genom monteringsramen.
- ▶ Placera ramen i rätt position.
- ▶ Montera monteringsramen med 2 korta skruvar och brickor i de övre hålen.

- ▶ Ta bort de 2 skruvarna i pluggstödet (Fig. 03) och ta bort bottenkåpan.



Fig. 03: Monteringskruvar för bottenkåpa

- ▶ Dra matarkabeln genom packningen i laddarens botten del.
- ▶ Placera laddaren på de 2 krokarna i toppen av ramen.
- ▶ Montera laddarens botten del med 2 långa skruvar och de 2 kvarvarande brickorna.

El-anslutningar

Data för kopplingsterminal:

- Anslutningsterminalerna är av typen krokodilklämmor.
- För standardinstallation är den minsta kabelarean, beroende på kabel och installation, 6 mm² (för 16A) och 10 mm² (för 32 A)

Använd hylsor om kabeln är flexibel.

El-anslutning:

- ▶ Säkerställ att kabeln matas genom packningen i laddaren, centrerat, rakt och utan belastning.
- ▶ Dra kabeln till anslutningsterminalerna med rätt radie (ca kabeldiameter x10).
- ▶ Kapa kablar till rätt längd. Håll kablar så korta som möjligt. PE-kabeln ska vara längre än de andra kablar.
- ▶ Skala av kablar 12 mm. Om kablar inte är solida bör man använda hylsor.
- ▶ Kontrollera om laddaren ska anslutas som en- eller trefas. Vi enfas anslutning används bara L1 N och PE.
- ▶ Kontrollera vilken kabel som ansluts till L1. Detta för att ge korrekt lastfördelning om flera laddare ansluts

till samma matningsnätverk. (Se inställning av DIP-omkopplare för belastningsstyrning).

- ▶ Anslut kablar till de färgkodade alligatorklämmorna (Fig. 04).
- ▶ Kontrollera att anslutningen är korrekt och att matarkablarna låser fast.

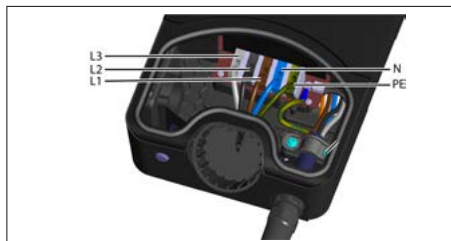


Fig. 04: Översikt över anslutningsterminaler

Inställningar för DIP-omkopplare



Varning

Högspänning på insidan

Risk för el-stöt.

- ▶ Ändra bara inställning för DIP-omkopplare när strömmen är avstängd.

Laddarens strömställning konfigureras med DIP-omkopplare (Fig. 05).

DIP-omkopplare uppe = 1

DIP-omkopplare nere = 0

Fig. 05 illustrerar ON/OFF-läge. Här visas konfiguration 0100.

Ändring av inställningarna för DIP-omkopplare aktiveras bara efter att laddarens startats om.

DIP-omkopplare 3 och 4 ställs in från fabrik. Låt omkopplarna stå i läge 0.



Fig. 05: DIP-omkopplare

Beskrivning	Aktuella inställningar				Kapa- citet
	Om- kopp- lare 1	Om-kopp- lare 2	Om- kopp- lare 3	Om- kopp- lare 4	
1- eller 3-fas	16 eller 32 A per fas	Fabriksinställd			
16 A 1-fas	0	0	0	0	3,6 kW
32 A 1-fas*	0	1	0	0	7,2 kW
16 A 3-fas**	1	0	0	0	11 kW
32 A 3-fas Standard fabriksin- ställning	1	1	0	0	22 kW

* Denna inställning är inte tillåten inom den privata sektorn i alla länder.

** Webasto Pure programmerad för 11 kW kan inte ställas in på 22 kW via DIP-omkopplare.


6 Initial uppstart

6.1 Säkerhetskontroller

- ▶ Kontrollera vilka nationella säkerhetskontroller som installationen omfattas av.
- ▶ Se till att använda instrument som är certifierade enligt nationella bestämmelser och krav. (Dvs. DIN EN 60557 (VDE 0413), El-säkerhet i lågspänningsnätverk upp till 1000 V AC och 1500 V DC)
- ▶ Kontrollera bland annat följande poster på installationens demonterade eller strömsatta delar:
 - att jordanslutningen är konstant och har rätt motstånd
 - isoleringsmotstånd (minimum)
 - utlösningström och utlösningstid för RCCB på matningssidan.
- ▶ Registrera och spara mätresultaten i testprotokollet.

6.2 Förfarande för uppstart

- ▶ Avlägsna materialrester från anslutningsplatsen.
- ▶ Före uppstart ska man kontrollera att alla skruv- och klämslutningar har ordentlig kontakt.
- ▶ Kontrollera att alla kopplingar som inte används är korrekt spärrade med plugg eller spärrskruv.
- ▶ Installera bottenkyddet.
- ▶ Installera och dra åt monteringskruvarna för bottenkyddet.

 Anslut inte någon bil under laddarens inledande uppstart.

- ▶ Slå på driftspänningen.
- ▶ Ställ om nyckelbrytaren till läge On.
 - 1 LED-indikeringen tänds med rött sken (kortare tid än 60 s).
 - 2 LED-indikeringen ändrar färg från rött till grönt (1 s).
 - 3 LED-indikeringen ändrar färg från grönt till blått.
- ▶ Anslut laddkabeln till bilen och spärra den:
 - 1 LED-indikeringen ändrar färg från blått till grönt.

7 Underhåll, rengöring, reparation

7.1 Allmänt

I princip är laddaren underhållsfri, ägaren ska dock själv regelbundet kontrollera laddaren, laddkabeln och kontakt så att dessa är fria från fel och skador. Vid tveksamheter kan man alltid kontakta Webasto Charging-Hotline: +800-CHARGING (00800-24274464).

7.2 Underhåll

- ▶ Kontrollera den anslutna laddkabeln regelbundet, så att den är fri från fel och skador.

7.3 Rengöring

Varning **Högspänning**

Risk för el-stöt.

Rengör aldrig laddaren med högtryckstvätt eller liknande enheter.

- ▶ Installationen får endast rengöras med en torr trasa. Använd aldrig starka/frätande rengöringsmedel, vax eller lösningsmedel (dvs. bensin eller tinner). Dessa medel kan gör markeringarna på installationen oläsliga.

7.4 Reparation


Det är förbjudet att utföra reparation på själva laddaren. Om det blir fel på laddaren måste hela laddaren bytas ut. Det är endast tillverkaren som är behörig att utföra reparationer på laddaren. Den enda reparation som är tillåten på installationen är byte av laddkabeln.

7.5 Byte av laddkabel

Varning **Högspänning på insidan**

Risk för el-stöt.

- ▶ Det är endast behöriga elektriker som får byta ut laddkabeln på Webasto Pure.
- ▶ Slå från och spärra strömmatningen till laddaren innan du inleder något arbete på laddaren.
- ▶ Säkerställ att de elektriska anslutningarna är strömfria.
- ▶ Kortslut el-anslutningarna.
- ▶ Lämna inte laddaren utan uppsikt med frilagda anslutningar.

 Använd endast Webasto originalreservdelar. Du hittar artikelnumren i Webastos webbutik.

- ▶ Slå från och spärra laddarens strömmatning.
- ▶ Demontera kåpan till anslutningsterminalerna.
- ▶ Koppla från matningskabeln.
- ▶ Ta bort de nedre skruvarna och brickorna.
- ▶ Demontera laddaren från monteringsramen.
- ▶ Ta bort kabelklämman från laddkabel (Fig. 06; 1).
- ▶ Koppla från PE-ledaren.
- ▶ Vrid laddarens front neråt och öppna servicekåpan på baksidan (Fig. 07; 1). Kåpan förseglas av en ståldekal.
- ▶ Koppla från kvarvarande ledare på laddkabeln (Fig. 07; 2).
- ▶ Byt laddkabeln.
- ▶ Montera tillbaka laddaren i omvärd ordning.
- ▶ Koppla in laddarens strömmatning.

- ▶ Se till att laddaren klarar självtestet för att säkerställa laddarens funktion.

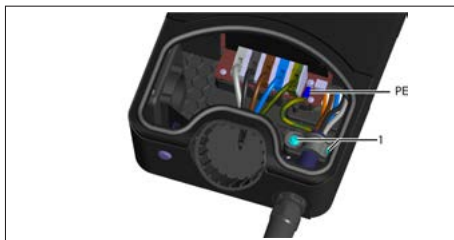


Fig. 06: Kabelklämma/PE-ledare till laddkabel

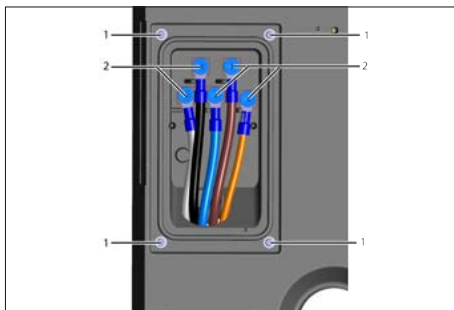



Fig. 07: Anslutningsterminaler till laddkabel

8 Avfallshantering

 Laddaren får inte kastas tillsammans med det vanliga hushållsavfallet. Laddaren ska avfallshandteras i enlighet med aktuella lagar och bestämmelser. Kontakta lokala myndigheter, avfallsanläggning och/eller återförsäljare för information om avfallshantering.

- ▶ Uttjänt elektrisk och elektronisk utrustning ska lämnas in på återvinningsstation eller till den lokala återförsäljaren.
- ▶ Förpackningen ska sopsorteras för kartong, papper och plast.

9 Bilaga

9.1 EU-intyg om överensstämmelse

Härmed intygar Webasto att produkten, Webasto Pure, är tillverkad och levererad i enlighet med följande standarder:

- 2014/30/EU EMC-direktiv
- 2014/35/EU Installationsdirektiv rörande lågspänning
- 2011/65/EU RoHS-direktiv
- 2012/19/EU WEEE-direktiv
- 2001/95/EG Direktiv om allmän produktsäkerhet
- 1907/2006 REACH-direktiv

Den fullständiga texten för EU-intyg om överensstämmelse kan laddas ner via <https://webasto-charging.com>



Fig. 08: QR-kod för dokumentation

9.2 Tekniska data

Parameter	Data
Mått BxDxH	224 x 107 x 447 mm Djup är inklusive monteringsram
Vikt	5.56 kg
Nätspänning	230 VAC (1-fas) / 50 Hz 400 VAC (3-fas) / 50 Hz
Märkström	Inställbar: 16 A eller 32 A (1- eller 3-fas)
Laddström	Beroende på hårdvara 11/22 kW Inställbar: 3.6 / 7.2 kW
Laddarkategori	Läge 3
Effektbrytare	RCMU 6mA DC sensitiv
Normal drifttemperatur	25 °C till + 55 °C
Förvaringstemperatur	-25 °C till + 75 °C
Drifthöjd	Max 3000 m över havet
Relativ luftfuktighet	5 % till 95 % Ej kondenserande
Laddkabel	Avsedd för upp till 32 A/400 V AC med anslutningstyp 2 i enlighet med IEC/EN 62196-2, med inbyggt lås
Laddkabelns längd	4,5 eller 6 m
Klass på överspänningskydd	CAT III, i enlighet med EN 60664-1
Skyddsklass	I
IP-klass	IP54
Mekanisk skyddsklass	IK08
Laddarlås	Nyckelbrytare
Laddstyrning	Touch-reglage
Indikering på laddaren	RGB LED:er

Vid flerspråkigt utförande är det den engelska versionen som gäller.

På <https://webasto-charging.com> finns denna manual på flera olika språk

Webasto Charging-Hotline: +800-CHARGING (00800-24274464)

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Företagets adress:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Technical Extranet: <http://dealers.webasto.com>

www.webasto.com