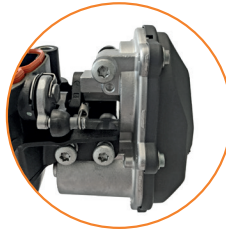




EXPERT TIP

V10-4439 & V10-4477 – 2.0 TDI MOTOR SAUGROHRMODUL | INTAKE MANIFOLD MODULE

X-Ref 03L 129 711 E PART & 03L 129 711 AG PART | 13205



Hinweise

Austausch des Saugrohrmoduls nur nach Herstellervorgaben!



Verletzungsgefahr

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit während Wartungs- und Reparaturarbeiten Hand-, Ohren- und Augenschutz.



Warnings

Replace the intake manifold module only according to the manufacturer's instructions!

Risk of injury

For your own safety, wear hand, ear and eye protection during maintenance and repair work.



Symptome/Problem

- Nach Erneuerung des Saugrohrmoduls bringt der Motor nicht die volle Leistung
- Motorkontrolllampe leuchtet
- Fehlercode für defektes, verklemmtes Saugrohrmodul

Symptoms/Problem

- After renewing the intake manifold module, the engine does not deliver full power
- Motor control lamp lights up
- Error code for defective, jammed intake manifold module



Vom Fachmann empfohlen

- Sorgfältige Prüfung des Stellmotors vor Verbau der Ansaugbrücke
- Garantiert einwandfreie Funktion nur bei Wiederverwendung des dazugehörigen Stellelementes
- Bei Verwendung von Fremdteilen kann es zu Fehleinstellungen kommen

Recommended by the Experts

- Careful inspection of the servomotor before installing the intake manifold
- Correct function can only be guaranteed if the associated actuator is reused
- Incorrect settings may occur if foreign parts are used



Wussten Sie?

- Durch starke Verschmutzung des Saugrohrmoduls wird das Stellelement schwergängig und kann nicht mehr ganz öffnen bzw. schließen.
- Bei dauerhaftem Betrieb in diesen Zuständen kann es sein, dass der Stellmotor infolge dessen Schaden nimmt und ebenfalls erneuert werden muss.
- Die Eigendiagnose des Herstellers überprüft leider nicht den Stellmotor und gibt immer einen Fehler am Saugrohrmodul aus.
- Auch wenn nur der Stellmotor defekt ist wird ein Fehlercode zum Saugrohrmodul ausgegeben.

Did you know?

- Heavy soiling of the intake manifold module makes the control element difficult to move and prevents it from opening or closing completely.
- During continuous operation in these conditions, the servomotor may be damaged as a result and also need to be replaced.
- Unfortunately, the manufacturer's self-diagnosis does not check the servomotor and always indicates a fault in the intake manifold module.
- Even if only the servomotor is defective, an error code is output for the intake manifold module.