

VDO Ur

VDO cockpit

999 161 021

11/95 A

5/96 B

1-2 1



Säkerhetsinstruktioner

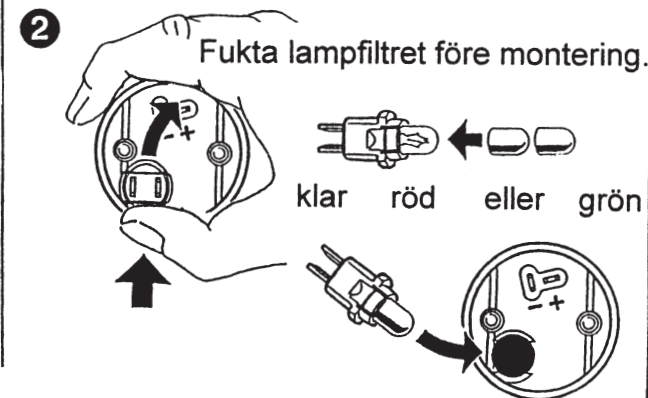
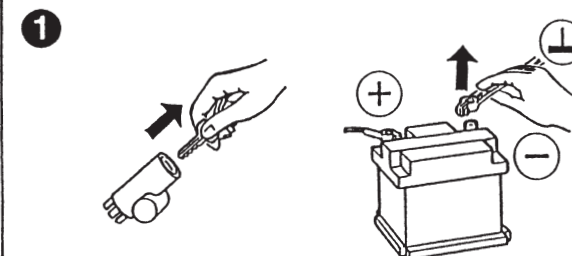
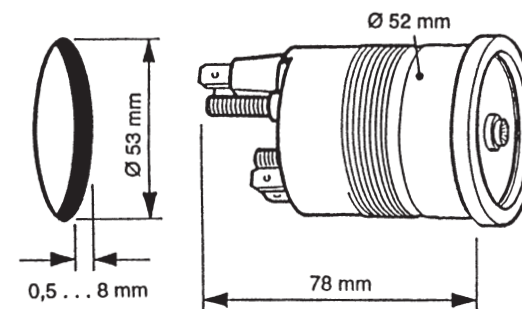
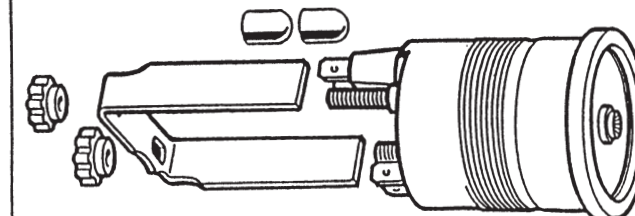
Innan några arbeten påbörjas skall batteriets minusanslutning lossas, eftersom det annars finns risk för kortslutning. Kortslutningar kan förorsaka kabelbränder, batteriexplosioner och skador på elektronik. Tänk på att elektroniskt lagrade värden kan gå förlorade när batteriets minusanslutning lossas, och att de då måste omprogrammeras.

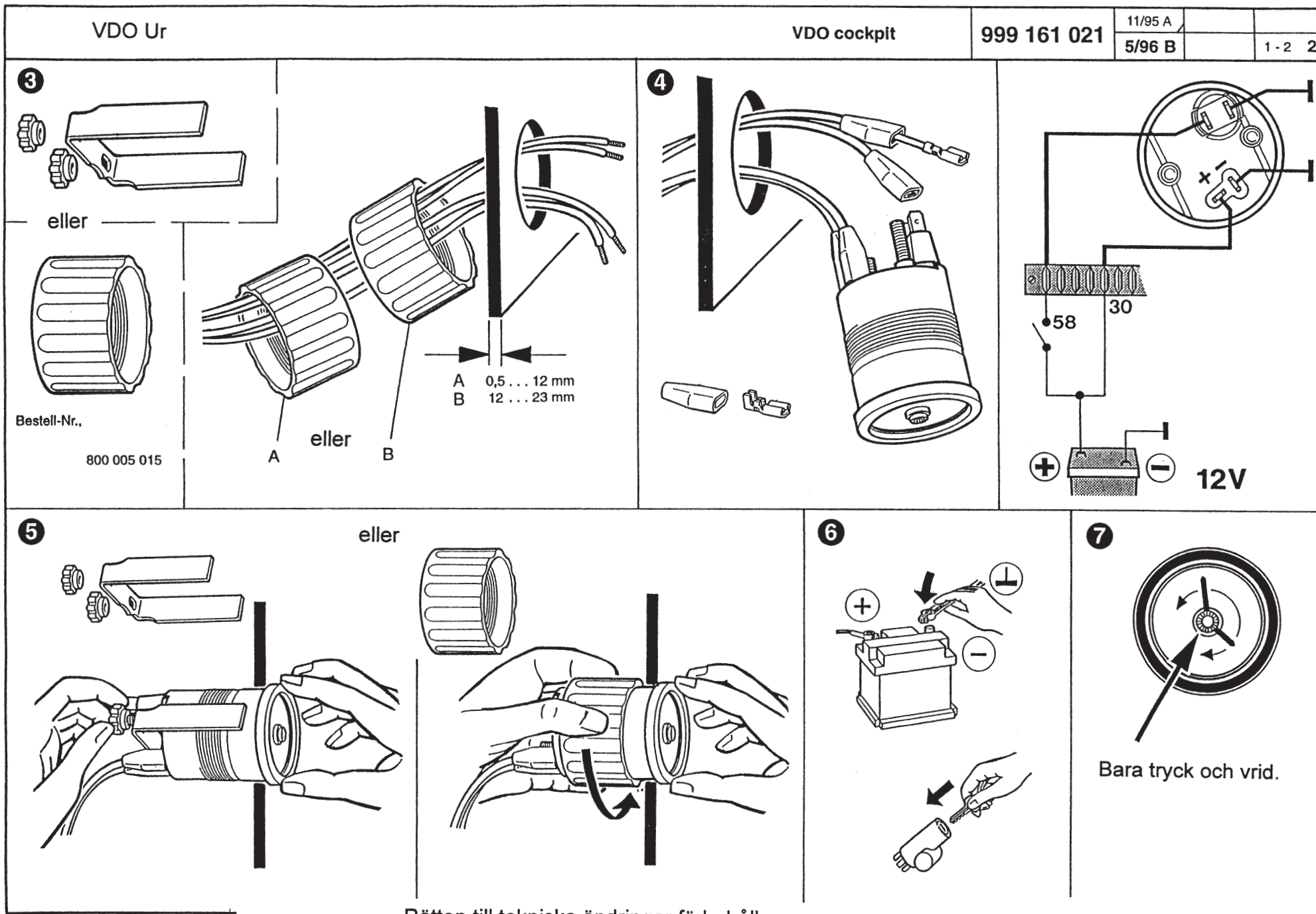
Vid de nödvändiga arbetena på motorn föreligger risk för skador. Vid arbeten på en motor som är igång kan svåra skador uppstå, speciellt bränn- eller klämskador.

Arbeta aldrig i löst sittande kläder! Tag av ringar och armbandsur!

Se noga till att motorn inte oavsiktligt kan startas medan arbeten pågår!

Kontrollera noga utrymmet i djupled vid platsen för instrumentmonteringen. Förborra med vanlig borrh och tag upp hålet med cirkelsåg eller sticksåg (ge akt på handverktygstillverkarens säkerhetsföreskrifter).





Rätten till tekniska ändringar förbehålls.