

Problem

Orsaken till problem med Peugeot och Citroën bakaxlar är lagertätningarna. Över tiden släpper tätningarna in vatten och smuts in i bärarmslagringarna. Korrosionen påskyndar slitaget på lagren och tapparna bärarmarna är lagrade på. Då dessa är del av axelröret räcker inte ett enkelt bärarmslagerbyte.

Problemet orsakar instabilitet i axeln då bärarmen rör sig på fel sätt eller fastnar, något som ger osäkra vägegenskaper, stum fjädring och däckslitage. Om det gått för långt underkänns bilen vid kontrollbesiktningen.

Några tecken på att bakaxeln är på väg att gå sönder; stor negativ eller positiv cambervinkel på bakhjulen, ojämnt däckslitage, gnek eller dunk från axeln.

Möjliga åtgärder

För närvarande finns 3 olika möjligheter att åtgärda en trasig PSA bakaxel.

1. Byte till ny originalaxel. Kan kosta över 20 000 kr monterad.
2. Begagnad bakaxel, med risk för samma fel igen och utan garanti.
3. Byta bärarmslager. 8 tim arbetstid med 90 % risk att axelns delar ändå är skadade.

Vår lösning

Axlarna levereras kompletta och färdiga att montera. Du flyttar över bromsarna från den gamla axeln. Detta minskar drastiskt arbetsinsatsen och spar pengar.

