

monteringsanvisning

Artikelnummer:

Halvljusautomatik EB776

Innehåll:

1st Elektronikbox EB706

1st Kablage KA888

Senast ändrad 2013-06-24 DM

Tänk på att:

En bra funktion är beroende av att alla kablar och anslutningar är rätt anpassade, vad gäller ledararea, och att kabelanslutningarna "pressas" korrekt.

OBS!

Med denna eftermonterade ljusautomatik så lyser följande belysning:

Halvljus fram

P-ljus fram

P-ljus bak, skylt belysning

Dom två tidigare DRL lamporna fram kommer inte längre att lysa vid något tillfälle.

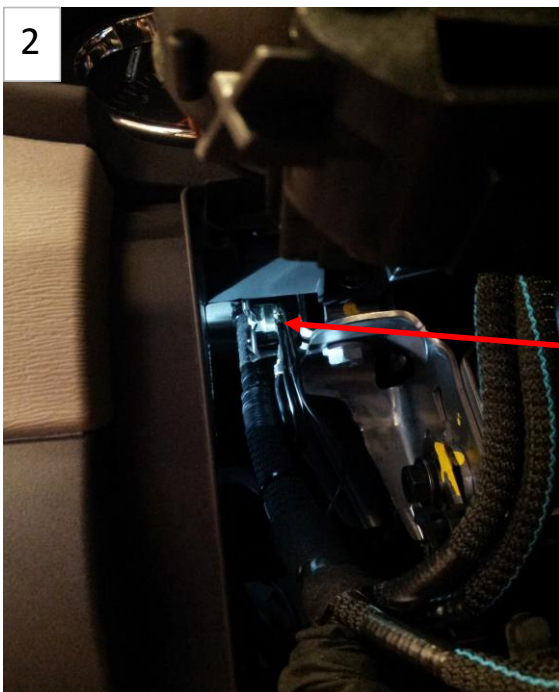
OBS!

Börja arbetet med att demontera rattkåpan samt kåpan framför knäna och även luckan för säkringarna.



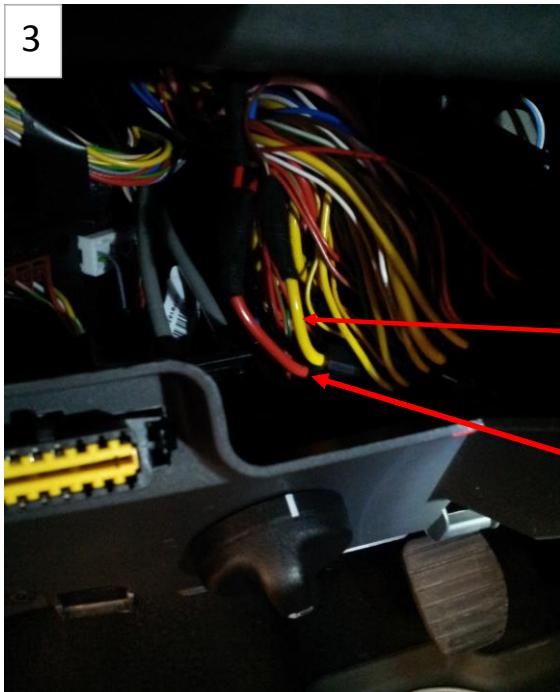
Placera ljusautomatikboxen enligt bild 1 ovanför pedalerna med dubbelhäftande tejp.

Ljusautomatik



På bild 2 syns den befintliga jord punkten anslut **Svart kabel nr5** från ljusautomatiken, denna bild är tagen från ratten när rattkåpan är demonterad.

Jorda på befintlig skruv.



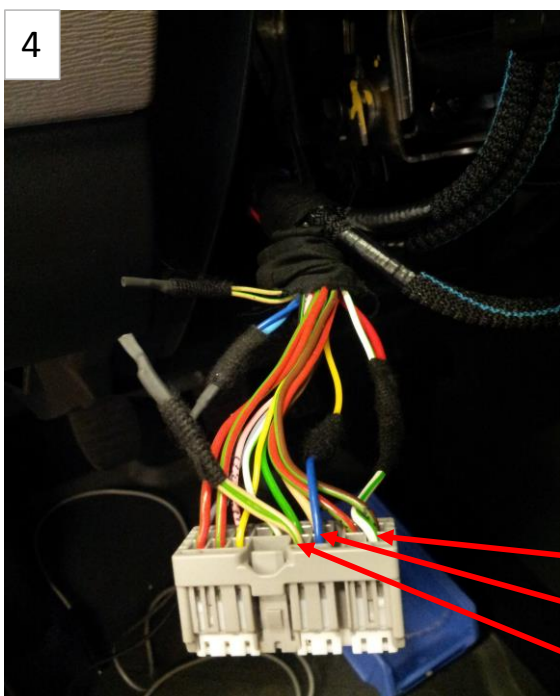
Knäpp loss säkringscentralen från sitt fäste och vänd upp den, koppla enligt nedan och bild 3.

Koppla ihop och in **Röd nr1**, **Blå nr3** och **Orange nr8** på **Röd** kabel.

Koppla in **brun nr9** på **Gul**.

Gul=Tändspänning (15+)

Röd=Batteri + (30+)



Vid ljusomkopplaren koppla in **Röd nr2** från ljusautomatiken på **Vit/grön** kabel.

Klipp **Blå** kabel och koppla sedan in **Gul nr7** på ändan in mot spak, koppla in **Blå nr4** på den andra ändan in i original kabel härva.

Klipp **2x beige/grön** kabel och isolera samtliga ändar, nu är DRL lamporna urkopplade.

OBS!

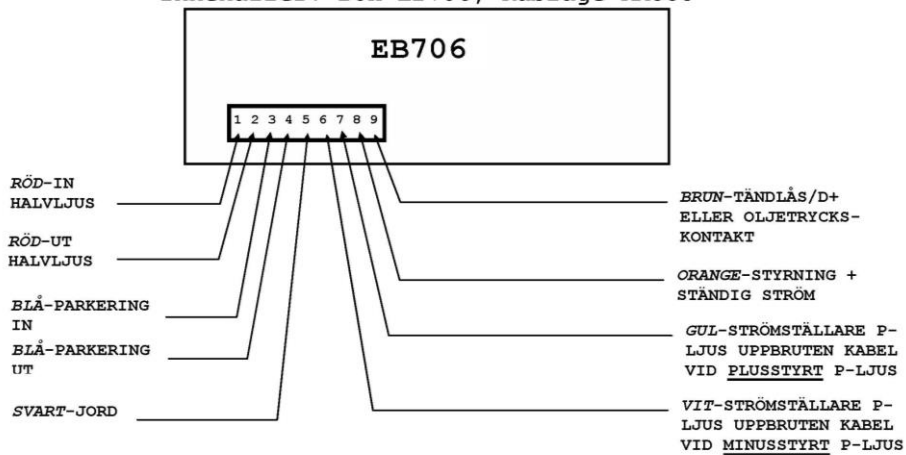
Vit kabel nr6 används inte.

Vit/grön=Halvljus. pos.7

Blå=P-ljus krets.Klipp denna kabel. pos.5

2x beige/grön= DRL lampor. pos.4

LJUSAUTOMATIK SATS
 Kopplingsschema för EB 776
 Innehåller: Box EB706, Kablage KA888



FÖR POSITIV ELLER NEGATIV STYRNING AV HALVLJUS OCH PARKERINGSLJUS

