

monteringsanvisning

Artikelnummer:

Halvljusautomatik EB776

Innehåll:

1st Elektronikbox EB706

1st Kablage KA888

Senast ändrad

2010-10-05 DM

Tänk på att:

En bra funktion är beroende av att alla kablar och anslutningar är rätt anpassade, vad gäller ledararea, och att kabelanslutningarna "pressas" korrekt.

OBS!

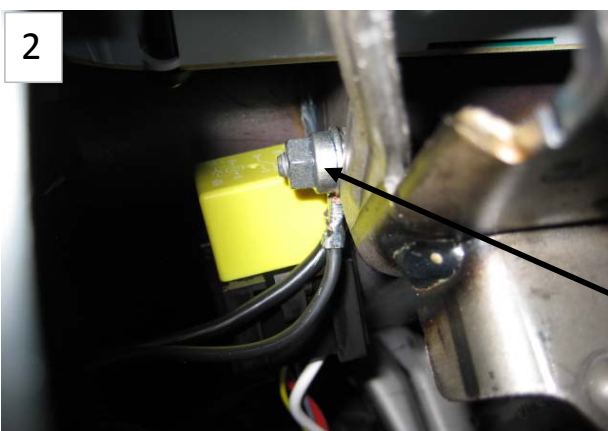
Börja arbetet med att demontera plastkåpan ovanför pedalerna och ljusomkopplarspaken.



1

Placera ljusautomatikboxen enligt bild 1 ovanför pedalerna upp mot ratten.

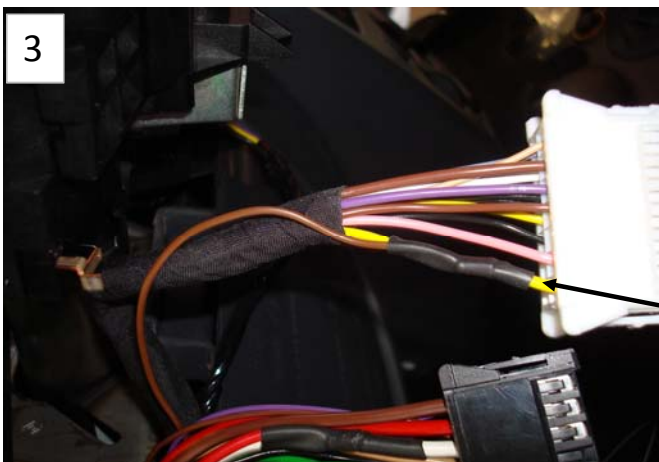
Ljusautomatik



2

På bild 2 syns den befintliga jord punkten anslut **Svart nr5** kabel från ljusautomatiken, denna bild är tagen från ratten när ljusomkopplarspaken är demonterad.

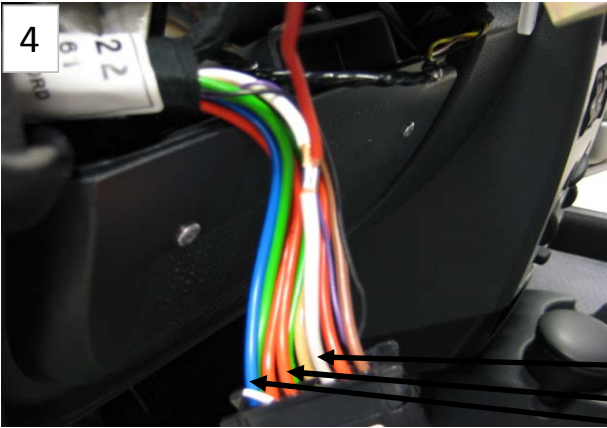
Jorda på befintlig skruv.



3

På vindrutetorkarreglets k-stycke. Koppla in **brun nr9** kabel från ljusautomatiken på **Gul** kabel som är markerad på bild 3.

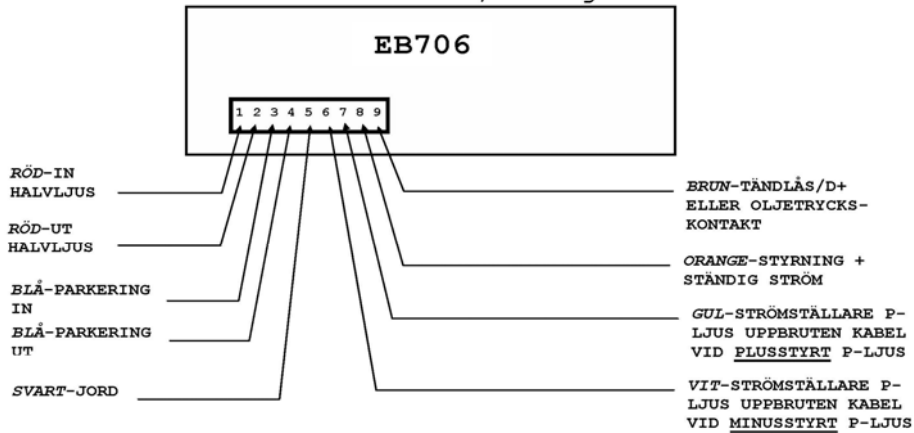
Gul=Tändspänning (15+)



Vid ljusomkopplaren koppla in **Röd nr2** från ljusautomatiken på **Vit** kabel .
 Koppla ihop och in **Röd nr1**, **Blå nr3** och **Orange nr8** på **Röd** kabel.
 Klipp **Blå** kabel och koppla sedan in **Gul nr7** på ändan in mot spak, koppla in **Blå nr4** på den andra ändan in i original kabel härva.
OBS!
 Vit kabel nr6 används inte.

- Vit=Halvljus
- Röd=Batteri + (30+)
- Blå=P-ljus krets.Klipp denna kabel.

LJUSAUTOMATIK SATS
 Kopplingsschema för EB 776
 Innehåller: Box EB706, Kablage KA888



FÖR POSITIV ELLER NEGATIV STYRNING AV HALVLJUS OCH PARKERINGSLJUS

