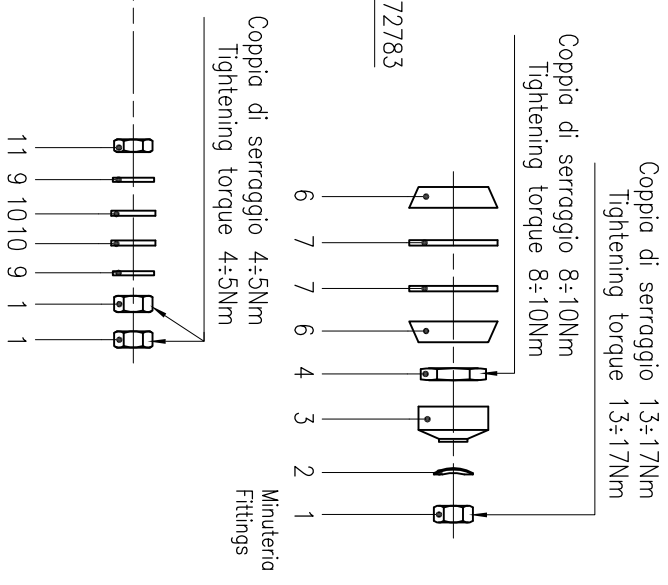
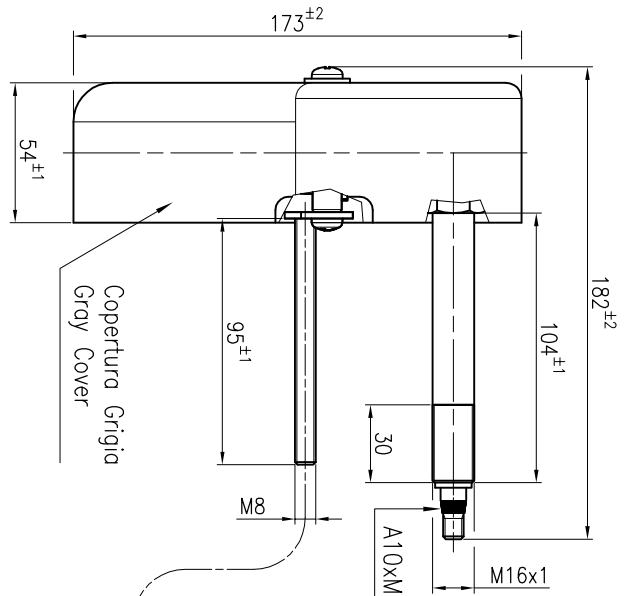
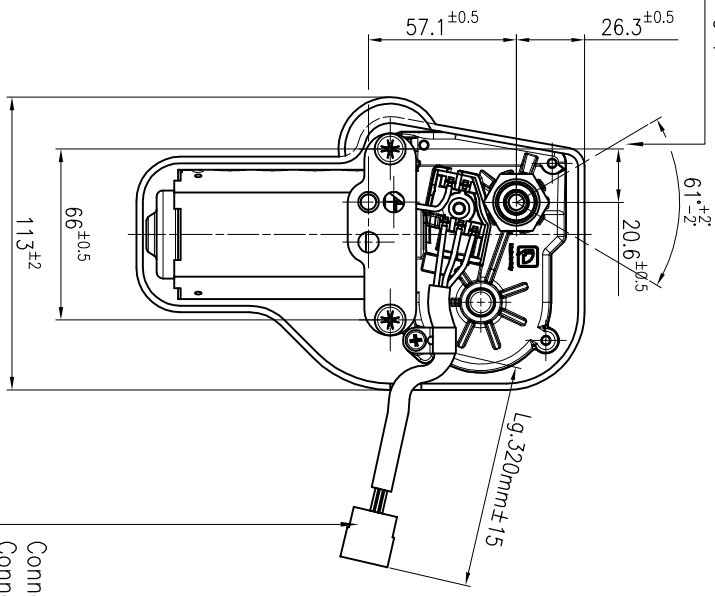
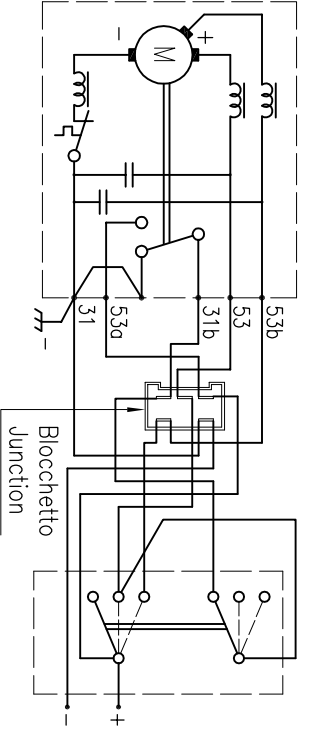


Parking position



Schema di connessione (Bloccchetto visto di fronte)
Wiring diagram (Junction block front side view)



Legenda

- 53b Grigio (2 Velocità)
- 31b Azzurro-Bianco (Azzeramento)
- 53 Azzurro (1 Velocità)
- 53a Azzurro-Nero (Positivo)
- 31 Nero (Negativo)

Legend

- Gray (Second speed)
- Blue-White (Stop)
- Blue (First speed)
- Blue-Black (Positive)
- Black (Negative)

Connettore tipo AMP C-180906
Connector type AMP C-180906

Caratteristiche del motore		Motor performances	
Dati di marcia a vuoto	Coppia di spunto	No load working datas	Static torque
Velocità	Intensità corr.	Rpm	Rpm
n1	≤ 1.2 A	60±5	60±5
n2	≤ 1.6 A	72±5	72±5
Tensione di prova 26 V		Test voltage 26 V	

11	D02.001528	Dado esagono basso M8	1
10	R14.003279	Rondella piana in gomma Ø8x17x2	2
9	R05.003247	Rondella piana Ø8.4x16x1.6 UNI 6592	2
7	R14.003272	Rondella piana in gomma Ø16x34x2	2
6	D14.001570	Distanziale Ø16-H=8	2
4	D01.001520	Dado esagono M16x1 dx-CH. 22	1
3	C02.001146	Copridato chiave 22	1
2	R10.005041	Rond. elastica bombata Ø8.4x15x0.5 DIN 137/A	1
1	D03.001533	Dado esagono norme M8	3
POS.	CODICE	DENOMINAZIONE	MATERIALE
			Q1A*

		Denominazione ITG 50 24V 2v Buss.104mm 61° AC		Materiale Q1A*	
coll Din + EMC		Modello		Trattamento	
Succede al codice		Scala 1:2		Codice disegno	
Firma Valenti M.		Visto		Codice sperimentale	
Data 13/01/2011		ITALTERGI s.r.l.		M40.009636	

La ITALTERGI S.r.l. si riserva o termini di legge la proprietà del presente disegno con divieto di riprodurlo o comunicarlo a terzi senza sua autorizzazione. Valgono solamente le misure determinate dalle quote - dimensioni in millimetri salvo diversa indicazione.