

RENAULT KANGOO - NISSAN NV200 MERCEDES BENZ CITAN - 1.5 dCi EURO5

Codice/Code: **62A07RE141A**
(RE2C.046)

Montaggio compressore supplementare

Supplementary compressor installation

Istruzioni di montaggio

Fitting instructions

**RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 –
MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5**



ADAPTER KIT

Motore	Engine:	(Euro 5)
Aria condizionata	Air conditioning:	SI/YES
Cilindri	Cylinders:	4
cm ³	Cc:	1461
CV	HP:	75 – 90
Compressore	Compressor:	SANDEN SD5H09 1 gola speciale 12V ROTOLOCK ORIZZONTALE SANDEN SD5H09 1 special groove 12V Rotolock Horizontal
Nota	Note	Puleggia compressore 1 gola inclusa nel kit motore Special 1groove compressor pulley included in the adapter kit

4	28.05.2014	Aggiunta nota informativa per NV200 alla foto n. 16
3	10.04.2014	Modifica punto 23 e foto n. 16
2	18.03.2014	Modifica punto 23 e foto n. 16
1	07.11.2012	Aggiunta nota di montaggio per versione L1 medio ed L2 maxi
0	17.10.2012	Emissione Manuale
Rev.	Data	Descrizione delle modifiche

**RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 –
MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5**

**SICUREZZA
SAFETY**

Prima di procedere all'installazione del nostro prodotto, Vi preghiamo di prestare attenzione ai seguenti punti:

- verificare che il prodotto acquistato sia idoneo all'utilizzo, confrontando i dati tecnici del Vostro veicolo
- verificare che non vi siano parti mancanti, controllando la part-list allegata
- utilizzare occhiali protettivi e togliere collane, orologi, anelli che potrebbero provocare lesioni o danni a cose e persone durante l'installazione
- utilizzare le chiavi dinamometriche che consentono un corretto serraggio della bulloneria

Before starting to assembly our product, please keep attention to the following:

- verify that the purchased product fits on your vehicle, controlling the technical data
- verify the contents of the adapter kit, controlling the enclosed part-list
- use protective goggles. Do not wear items such as chains, watches, etc, which could cause injury or damage things and person during the installation
- use dynamometric keys in order to apply the correct tightening torque.

**NORME GENERALI PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE ED IL PERIODICO CONTROLLO
GENERAL SPECIFICATIONS FOR THE CORRECT INSTALLATION AND PERIODICAL MAINTENANCE**
**TABELLA GENERALE SERRAGGIO BULLONI (serraggio in Nm)
GENERAL TORQUE CHART METRIC HARDWARE (Torque in Nm)**

M-6	M-8	M-10	M-12	M-12(1,5)	M-14	M-16
13,7	28	49	88	108	137	215

NOTA: Usare Loctite 603 se le parti sono direttamente filettate nel blocco motore. Usare Loctite 243 per le altre parti. E' molto importante pulire le filettature delle parti che saranno fissate con il collante, come olio e grasso. Si raccomanda di controllare il tiraggio dei bulloni dopo i primi 3.000 km e successivamente ogni 20.000 km.

NOTE: Use Loctite 603 if parts are fitted directly on the engine block. Use Loctite 243 for other location. It is very important to keep off any foreign watter from the parts to be fixed with Loctite as well as oil and grease. We recommend to check the tightness of the mounting bolts after the first 3.000 kms and every 20.000 kms.

**RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 –
MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5**

ISPEZIONE E TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

Come per altri pezzi di ricambio le cinghie auto devono essere regolarmente controllate: sia loro condizione sia il tensionamento.

Cinghie trapezoidali

Le cinghie trapezoidali devono essere controllate per quanto riguarda la tendenza alla crepatura, all'indurimento e allo sfregamento. Bisogna controllare l'usura del lato inferiore della cinghia, se sono lucide o se ci sono dei punti caldi.

Cinghie multiple

Anche le cinghie multiple richiedono un controllo delle crepe. Specialmente bisogna controllare se ci sono delle nervature mancanti.

Tensionamento

Bisogna misurare la corretta tensione della cinghia con il tensiometro. Se la cinghia non è messa in tensione correttamente, può scivolare sotto accelerazione. Questa causa una maggiore usura ed una minore durata di vita. Se il tensionamento della cinghia è troppo elevato, può rovinare i cuscinetti della puleggia o gli alberi di trasmissione. Il tensionamento dipende dal tipo di cinghia.

INSPECTION AND BELT TENSIONING

As with other replacement parts automotive belts should be regularly inspected to check their condition and tensioning.

V-belts

V-belts are to be examined for hardening, cracking or fraying. The underside of the belt should be checked for wear such as glazing or hot spots.

Multiribbed belts

Multiribbed belts also require examination for possible belt cracks. Special attention must be paid to any signs of missing rib sections.

Belt tensioning

Always confirm that the correct tension has been applied by using a belt tensioning gauge. If the belt is not correctly tensioned it can slip under acceleration or load. This causes increased wear and reduced life. If the belt tensioning is too tight, it may damage the pulley bearings or the transmission group. Belt tensioning depends on the particular type of belt.

In caso di installazione dei nostri prodotti in Paesi particolarmente esposti ad agenti atmosferici corrosivi (quali acqua e sale su strade ghiacciate) si raccomanda l'uso di carter di protezione motore.

In case of installation of our products in countries particularly exposed to atmospheric agents (as water or salt on iced roads) we recommend to use engine protection carters.

IMPORTANTE!

DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO DI TUTTI I KIT SI CONSIGLIA DI INSERIRE I BULLONI FORNITI NELLE POSIZIONI INDICATE DAI NOSTRI SCHEMI DI MONTAGGIO AVENDO CURA DI METTERLI A PACCO SENZA BLOCCARLI. SOLAMENTE A MONTAGGIO ULTIMATO SI DEVE PROCEDERE AL GIUSTO BLOCCAGGIO DI TUTTE LE VITI CHE FISSANO IL KIT MOTORE.

WARNING!

DURING THE INSTALLATION OF ALL OUR ENGINE KITS, WE RECOMMEND YOU TO INSERT ALL THE SCREWS IN THE POSITIONS INDICATED KEEPING ATTENTION TO DON'T LOCK THEM BEFORE HAVING FINISHED ALL THE ASSEMBLING OPERATIONS.
ONLY AT THE END OF THE WORK PLEASE LOCK CORRECTLY ALL THE BOLTS.

**RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 –
MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5**

1. Mettere il veicolo su un ponte sollevatore;
Lift the vehicle;
2. Scollegare la batteria;
Disconnect the battery;
3. Smontare la parte anteriore del veicolo ed il passaruota anteriore destro (foto n. 1);
Remove the front part of the vehicle and the right wheelhouse (photo no. 1);
4. Recuperare il freon R134a presente (500gr circa) nell'impianto a/c e scollegare il tubo di uscita condensatore (foto n. 19);
Recover the Freon R134a (about 500 gr) of the a/c system and disconnect the condenser hose (photos no. 19);

Foto n. 1



Foto n. 2

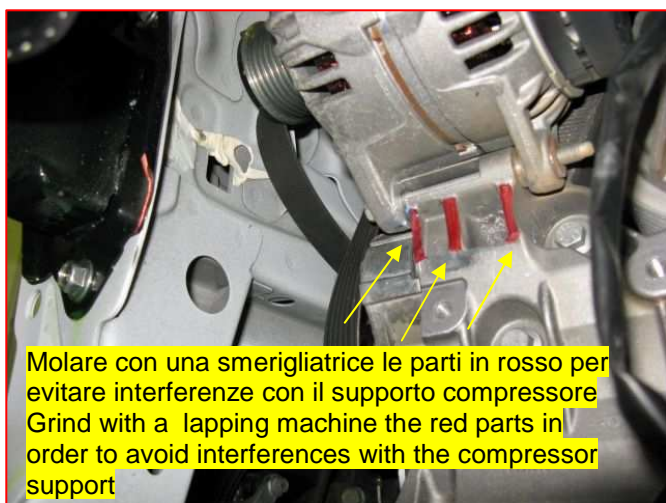


Foto n. 3



5. Smontare il radiatore intercooler;
Remove the intercooler radiator;
6. Allentare il TE originale della puleggia motore, eliminare la rondella originale, montare la puleggia fornita con il TE originale e bloccare (foto n. 1);
Loose the original screw of the drive pulley, eliminate the original washer, assemble the supplied pulley with the original screw and lock it (photo no. 1);
7. Asportare quanto basta per il passaggio cinghia la parte originale del supporto indicato in foto n. 1;
Remove the part of the original support indicated in photo no. 1 necessary for the belt place;

**RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 –
MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5**

8. Staccare i tubi dal compressore a/c originale e, dopo aver allentato la cinghia poly-v originale, togliere il compressore a/c;
Disconnect the hoses from the original a/c compressor, loose the original poly-v belt and remove the a/c compressor;

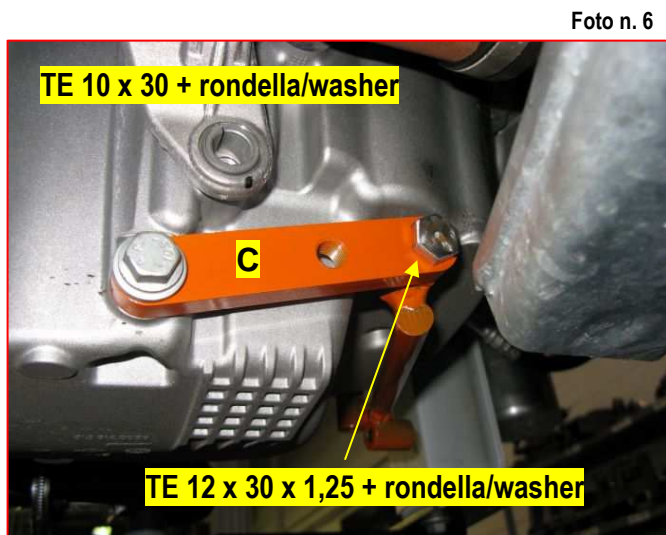
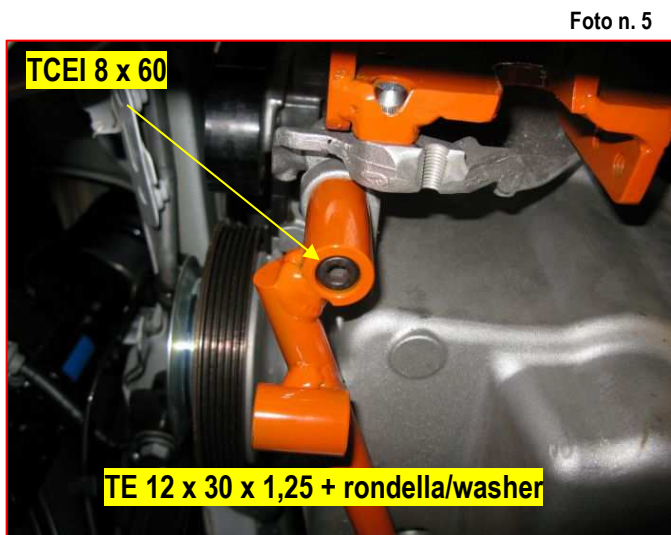
9. Smerigliare i tre punti del supporto originale come indicato in foto n. 2;
Grind the 3 points of the original support indicated in photo no. 2;

10. Tagliare la parte inferiore del supporto a/c come indicato in foto n. 3;
Cut the lower part of the a/c support as indicated in photo no. 3;



11. Montare il supporto "A" con le due viti TPSCE 8 x 40 e TCEI 8 x 25 speciale e bloccare (foto n. 4);
Assemble the support "A" using the flat head hexagonal screw 8 x 40 and the socket head screw 8 x 25 special and lock them (photo no. 4);

12. Montare il puntone "B" utilizzando la vite TCEI 8 x 60. Non bloccare (foto n. 5);
Assemble the strut "B" using the socket head screw 8 x 60. Don't lock it (photo no. 5);



13. Montare il supporto "C" con la vite TE 10 x 30 e la vite TE 12 x 30 x 1,25 con relative rondelle (foto n. 6);
Assemble the support "C" using the M. 10 x 30 H.H. screw and the M. 12 x 30 x 1,25 H.H. screws and washers (photo no. 6);

RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 – MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5

14. Montare il particolare “D” utilizzando la vite TE 10 x 45 + rondella e la vite TE 12 x 40 x 1,25 + rondella, interponendo il distanziale $\varnothing e 25 \varnothing i 12,5$ h 12,7mm (foto n. 7);
Assemble the part “D” using the M. 10 x 45 H.H. screw and washer and the M. 12 x 40 x 1,25 H.H. screw and washer, interposing the spacer $\varnothing e 25 \varnothing i 12,5$ h 12,7mm (photo no. 7);
15. Tagliare le orecchie del compressore SD5H09 siglate con le lettere H – A – E (le lettere sono stampigliate in originale direttamente sul compressore);
Cut the ears of the compressor Sanden SD5H09 indicated with the letters H – A – E (the letters are originally written on the compressor);
16. Montare il compressore con la vite TE 10 x 35 + rondella e la vite TE 10 x 45 + dado e rondella, interponendo tra le orecchie del compressore ed il supporto “A” i due distanziali altezza 6,5mm (foto n. 8);
Assemble the compressor with the M. 10 x 35 H.H. screw and washer and the M. 10 x 45 H.H. screw and washer, interposing between the compressor’s ears and the support “A” the two spacers h 6,5mm (photo no. 8);

Foto n. 7

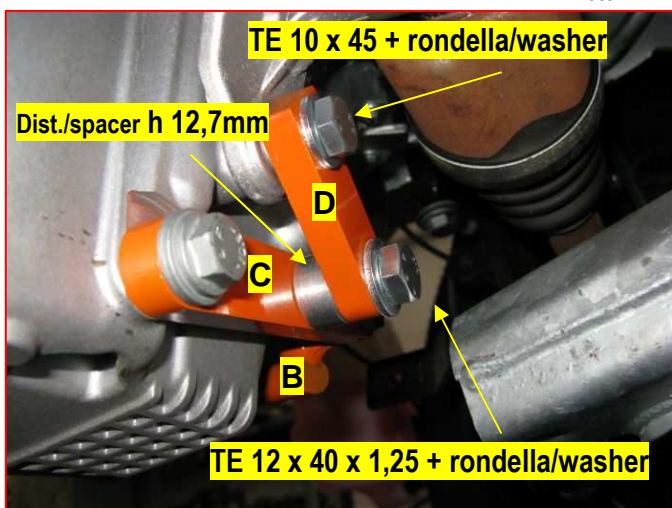
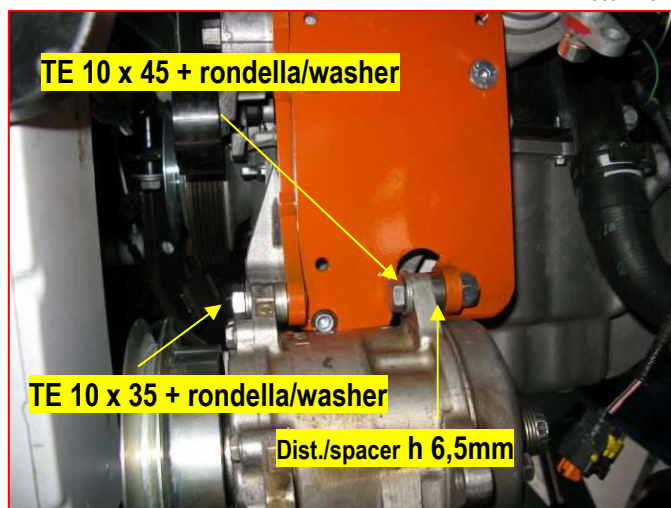


Foto n. 8



17. Montare il particolare “E” utilizzando le due viti TE 10 x 45 + rondella e la vite TE 10 x 25 + rondella come indicato nelle foto n. 9 e n. 10;
Assemble the part “E” using the two M. 10 x 45 H.H. screws and washer and the M. 10 x 25 H.H. screw and washer, as indicated in the photos no. 9 and no. 10;
18. Montare il particolare “F” con l’ausilio delle due viti TE 8 x 20 + rondella (foto n. 11);
Assemble the part “F” with the two M. 8 x 20 H.H. screws and washer (photo no. 11);

RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 –
MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5

Istruzioni di Montaggio – Assembly Instruction

Foto n. 9



Foto n. 10

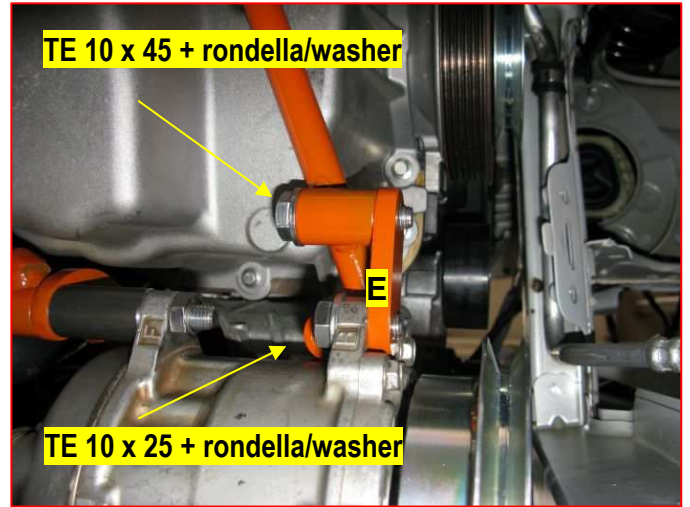


Foto n. 11

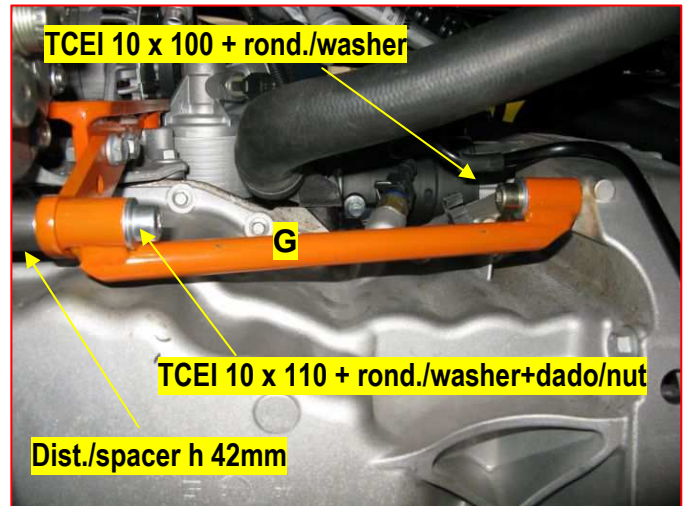
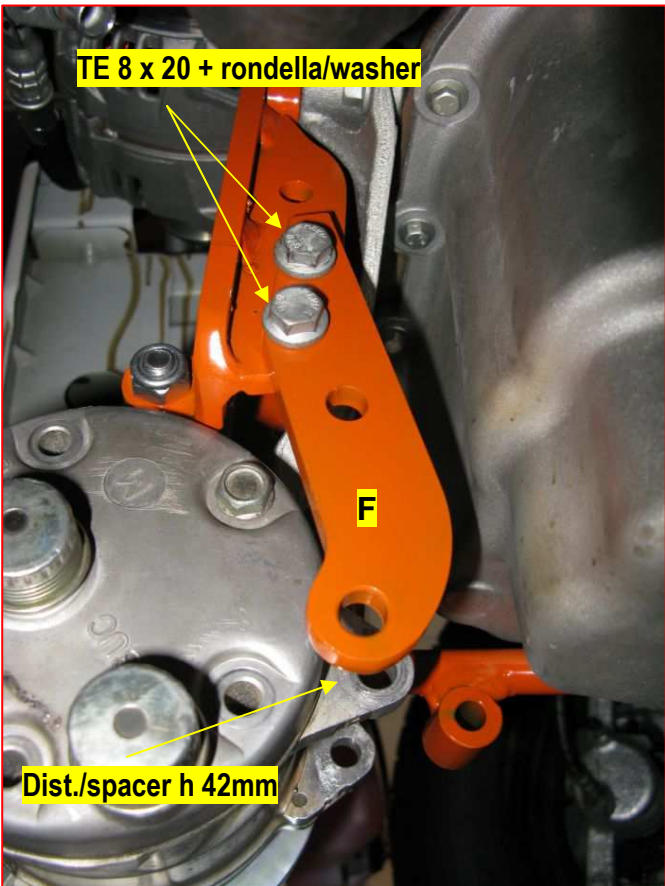


Foto n. 12

**RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 –
MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5**

19. Montare il puntone “G” utilizzando la vite TCEI 10 x 110 con relative rondella e dado, interponendo il distanziale da 42mm, e la vite TCEI 10 x 100 e rondella (foto n. 12 e n. 13);
Assemble the strut “G” using the socket head screw 10 x 110 with washer and nut, interposing the spacer h 42mm, and the socket head screw 10 x 100 and washer (photos no. 12 and no. 13);
20. Rimontare il compressore originale a/c utilizzando le due viti TE 8 x 110 con rondella nella parte superiore, dopo aver posizionato i due distanziali h 18mm tra il compressore ed il supporto “A” (foto n. 14);
Assemble the original a/c compressor using the two M. 8 x 110 H.H. screws and washer in the high part. Place the two spacers h 18mm between the compressor and the support “A” (photo no. 14);

Foto n. 13

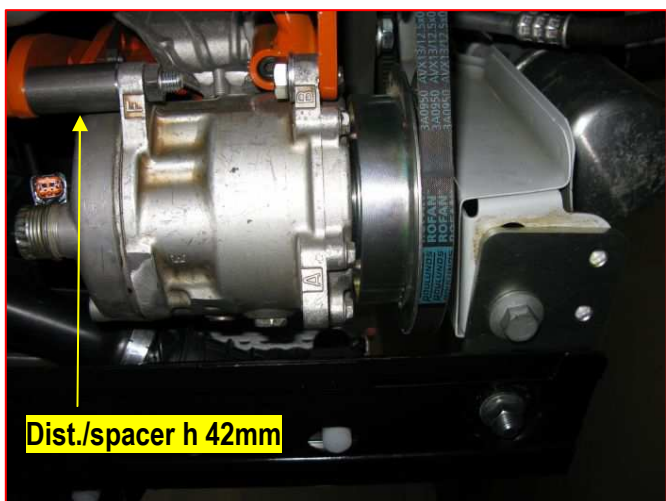
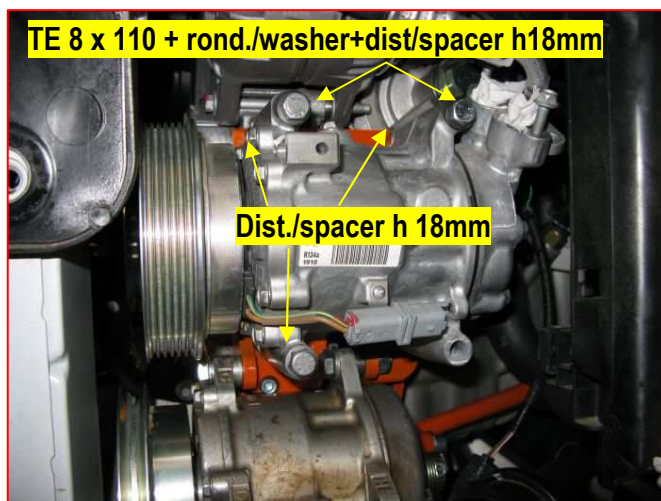


Foto n. 14



21. Montare il supporto “H” con la vite TE 8 x 120 + rondella e distanziale h18mm e la vite TE 10 x 25 + rondella (foto n. 15);
Assemble the support “H” with the M. 8 x 120 H.H. screw and washer and the spacer h 18mm, and the M. 10 x 25 H.H. screw and washer (photo no. 15);
22. Rimontare la cinghia originale 6PK 1199;
Reassemble the original belt 6PK 1199;
23. Montare la cinghia fornita 13 x 950, montare la manovella tendicinghia utilizzando la vite TE 12 x 110 x 1,25 + rondella. Tenderla e bloccare il tutto (foto n. 16);
Assemble the supplied belt 13 x 950, assemble the tightener winch using the M. 12 x 110 x 1,25 H.H. screw and washer. Stretch it and lock all (photo no. 16);
24. Bloccare tutta la bulloneria che fissa il kit al motore ed al compressore;
Lock all the bolts and nuts that fix the adapter kit to the engine and to the compressor;
25. Rimontare i due tubi a/c al compressore originale;
Reassemble the two a/c hoses to the original compressor;

RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 – MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5

ATTENZIONE! Su veicolo NISSAN NV200 ritagliare la lamiera del veicolo che potrebbe interferire con la puleggia tendicinghia ed il relativo distanziale.
WARNING! On vehicle NISSAN NV200 crop the sheet metal of the vehicle that might interfere with the idler pulley and the corresponding spacer

Foto n. 15

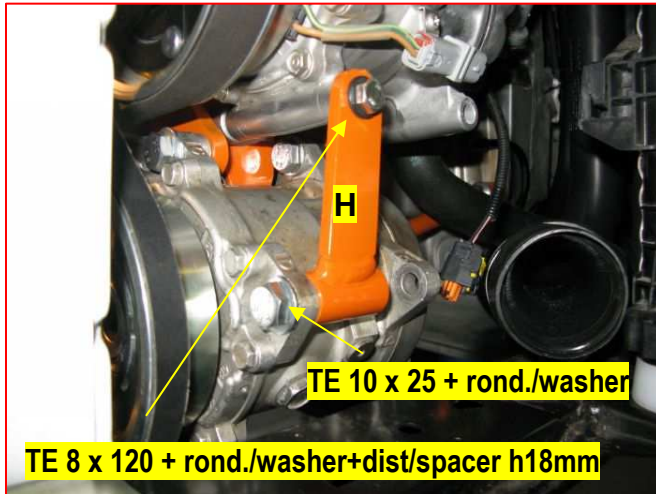
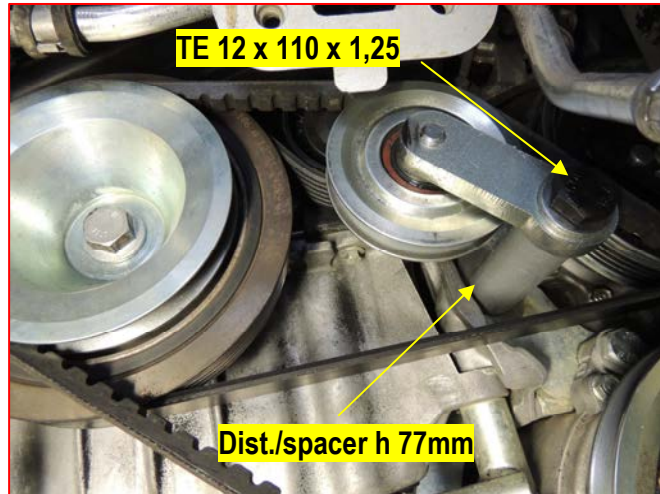


Foto n. 16



26. Montare i due supporti "M" ed "N" come indicato nelle foto n. 17 e n. 18;
Assemble the two supports "M" and "N" as indicated in the photos no. 17 and no. 18;
27. Montare la traversa originale di sostegno radiatore acqua ed intercooler;
Assemble the original cross member for the water radiator and intercooler;
28. Montare i due distanziali sotto al radiatore acqua ed al radiatore intercooler come indicato nelle foto n. 19 – 20 – 21;
Assemble the two spacers under the water radiator and the intercooler radiator, as indicated in the photos no. 19 – 20 – 21;

Foto n. 17

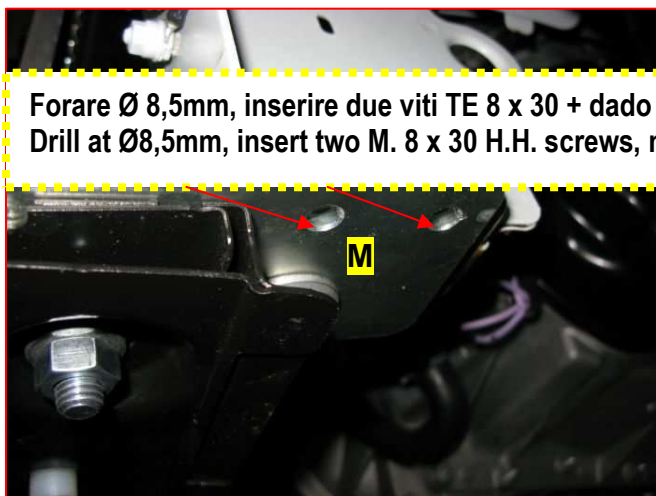


Foto n. 18

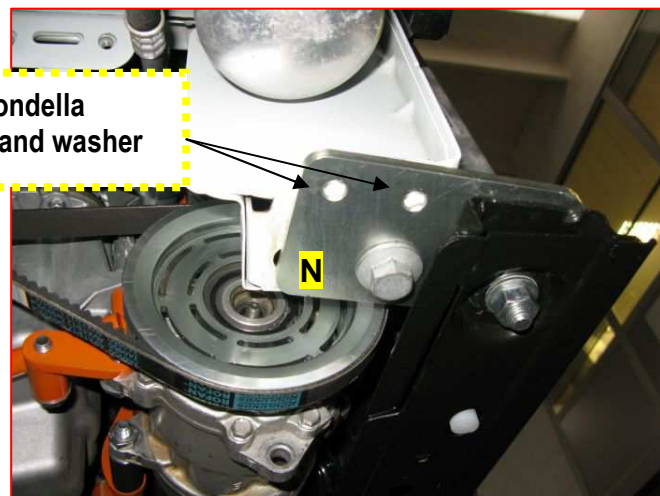


Foto n. 20



Foto n. 19



Foto n. 21



29. Bloccare le viti TE ed i dadi M12 dei due supporti destro e sinistro;
Lock the screws and the M12 nuts of the supports, right and left;
30. Forare come indicato nelle foto n. 17 e n. 18 e montare le viti TE 8 x 30 con rondella e dado. Bloccare;
Drill as indicated in the photos no. 17 and no. 18 and assemble the two M. 8 x 30 H.H. screws with washer and nut. Lock all;
31. Rimontare il tubo di uscita al condensatore dell'impianto a/c originale;
Reassemble the original output hose to the condenser of the original a/c system;

**RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 –
MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5**

Foto n. 22

32. Rimontare la parte anteriore del veicolo avendo cura di ritagliare le plastiche di convogliamento aria che interferiscono con il paraurti anteriore;
Reassemble the front part of the vehicle, keeping attention to cut the plastic parts of air conveyor that create interferences with the front bumper;

33. Ricaricare l'impianto a/c originale con circa 500gr di Freon R134a;
Recharge the original a/c system using about 500gr of Freon R134a;

34. Ricollegare la batteria, avviare il motore e farlo girare per almeno 10 minuti. Verificare che non vi siano interferenze tra le parti montate e il motore e controllare nuovamente il tensionamento della cinghia e la bulloneria.
Reconnect the battery, start the engine and let it work for about 10 minutes. Verify if there are interference between the assembled parts and the engine and control once again the correct stretching of the belt and the correct locking of all bolts and nuts.

**ATTENZIONE! WARNING!**

A fine lavoro è molto importante verificare:

- Il corretto serraggio dei bulloni;
- Il corretto tensionamento della cinghia.

Dopo i primi 2.000 km si rende necessario ricontrollare quanto sopra detto.

Ogni 30.000 km percorsi OCCORRE PORTARE IL VEICOLO IN OFFICINA PER UN CONTROLLO GENERALE.

Si raccomanda di togliere la cinghia e far girare manualmente le pulegge per verificare il gioco e la rumorosità dei cuscinetti. Rimontare la cinghia e tenderla nuovamente.

L'incuranza di tali punti rende totalmente esonerata dal riconoscimento della garanzia.

At the end of the work is important to control:

- The correct tightening torque;
- The correct belt tension.

After the first 2.000 km is necessary to control the above-said.

Every 30.000 km STOP THE VEHICLE AND MAKE A NORMAL MAINTENANCE.

We advise to remove the belt and turn manually the pulleys to verify the clearance and the noise of the bearings. Assemble the belt and stretch it.

Warranty is not valid if these point are not respected.

RENAULT KANGOO – NISSAN NV200 –
MERCEDES BENZ CITAN 1.5 dCi EURO 5

NOTA INFORMATIVA AL MONTAGGIO PER VEICOLI VERSIONE L1 MEDIO ED L2 MAXI
INFORMATION NOTE FOR VEHICLES VERSION L1 MEDIUM AND L2 MAXI

Modifica della piastra a 3 fori per puntone inferiore codice RE2C.046-008 su veicolo L1 medio ed L2 maxi
Modification of the 3 hoses bracket lower strut code RE2C.046-008 on vehicles L1 medium and L2 maxi

- Modificare il supporto in alluminio originale come indicato in foto n. 1;
Modify the original aluminium support as indicated in photo no. 1;
- Montare la staffa "X" codice RE2C.046-013 utilizzando la vite TE 10 x 65 x 1,5 + rondella, foto n. 2 a n. 3;
Assemble the bracket "X" code RE2C.046-013 using the M. 10 x 65 x 1,5 H.H. screw and washer,
photos no. 2 and no. 3;
- Montare il distanziale aggiuntivo DIS-2510-H10,5 per il veicolo versione L2 MAXI.
Assemble the spacer DEIS-2510-H10,5 for the vehicle version L2 MAXI.

Foto n. 1



Foto n. 2

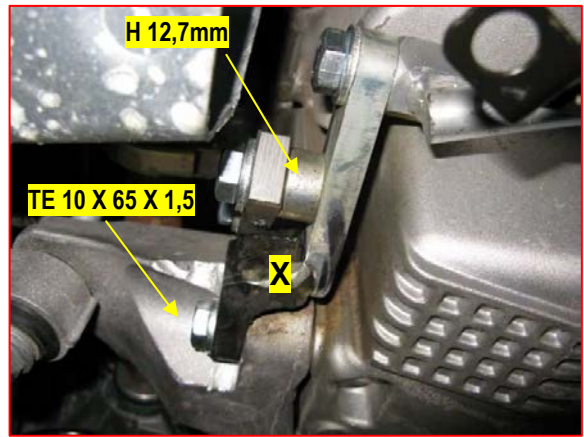
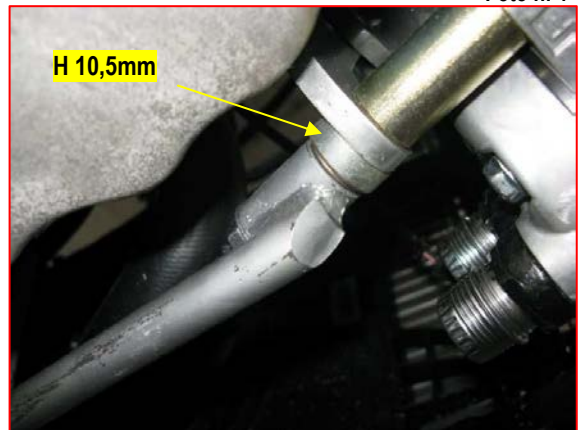


Foto n. 3



Foto n. 4



**CERTIFICATO DI GARANZIA - CERTIFICATE OF WARRANTY
CERTIFICAT DE GARANTIE - GARANTIESCHEIN
CERTIFICADO DE GARANTÍA**

MATRICOLA / SERIAL N°

CODICE PRODOTTO - CODE PRODUIT - PRODUCT P/N
PRODUKTKODE - CODIGO PRODUCTO

N. DI TELAIO VEICOLO - VEHICLE CHASSIS NO. - N. CHASSIS VÉHICULE
FAHRGESTELLNR - N. CHASIS VEHÍCULO

DATA INSTALLAZIONE - INSTALLATION DATE - DATE D'INSTALLATION
EINBAU DATUM - FECHA DE INSTALACIÓN



TIMBRO OFFICINA AUTORIZZATA WEBASTO DIAVIA
STAMP OF WEBASTO DIAVIA AUTHORIZED WORKSHOP
TEMPON DU CENTRE AGRÉÉ WEBASTO DIAVIA
STEMPEL DER AUTORISIERTEN WEBASTO DIAVIA-WERKSTATT
SELLO DEL TALLER AUTORIZADO WEBASTO DIAVIA

Da compilare in tutte le sue parti a cura dell'officina autorizzata Webasto Diavia.
This coupon must be filled in by the Webasto Diavia workshop.
Le présent coupon doit être complété par le centre agréé Webasto Diavia.
Um in allen seinen Teilen vom zugelassenen Webasto Diavia Werkstatt ausgefüllt werden.
El taller autorizado Webasto Diavia tiene que rellenar el presente cupón.

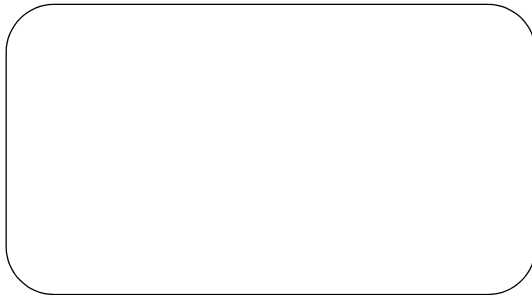
**TAGLIANDO DI CONVALIDA GARANZIA - GUARANTEE CONFIRMATION SLIP
COUPON POUR LA VALIDITE DE LA GARANTIE - GARANTIECOUPON
CUPÓN DE CONVALIDACIÓN DE LA GARANTÍA**

MATRICOLA / SERIAL N°

CODICE PRODOTTO - CODE PRODUIT
PRODUCT P/N - PRODUKTKODE
CODIGO PRODUCTO

N. DI TELAIO VEICOLO - VEHICLE CHASSIS NO.
N. CHASSIS VÉHICULE - FAHRGESTELLNR
N. CHASIS VEHÍCULO

DATA INSTALLAZIONE - INSTALLATION DATE
DATE D'INSTALLATION - EINBAU DATUM
FECHA DE INSTALACIÓN

TIMBRO OFFICINA AUTORIZZATA WEBASTO DIAVIA
STAMP OF WEBASTO DIAVIA AUTHORIZED WORKSHOP
TEMPO DU CENTRE AGRÉÉ WEBASTO DIAVIA
STEMPEL DER AUTORISIERTEN WEBASTO DIAVIA-WERKSTATT
SELLO DEL TALLER AUTORIZADO WEBASTO DIAVIA

Il presente tagliando deve essere spedito, a cura dell'officina autorizzata Webasto Diavia entro 10 giorni dalla data di installazione a mezzo:

- 1) Posta ordinaria:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287
3) E-mail: diavia.warranty@webasto.com

This coupon must be sent by the Webasto Diavia workshop within 10 days from the installation date by:

- 1) Ordinary mail:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287
3) E-mail: diavia.warranty@webasto.com

Le présent coupon doit être renvoyé par le centre agréé Webasto Diavia dans un délai de dix jours à partir de la date d'installation par:

- 1) Poste:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287
3) E-mail: diavia.warranty@webasto.com

Dieser Coupon ist innerhalb von 10 Tagen ab Einkaufsdatum vom autorisierten Webasto Diavia Werkstatt zu senden durch:

- 1) Post:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287
3) E-mail: diavia.warranty@webasto.com

El taller autorizado Webasto Diavia tiene que enviar el presente cupón en un plazo de 10 días a partir de la fecha de instalación por:

- 1) Correo:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287
3) E-mail: diavia.warranty@webasto.com

TAGLIANDO DI CONVALIDA GARANZIA

Il presente tagliando deve essere spedito
entro 10 giorni dalla data di installazione.

GUARANTEE CONFIRMATION SLIP

This coupon must be sent within 10 days
from the installation date.

COUPON POUR LA VALIDITE DE LA GARANTIE

Le présent coupon doit être renvoyé
dans un délai de dix jours à partir de la date d'installation.

GARANTIECOUPON

Dieser Coupon muss innerhalb von 10 Tagen
ab dem Datum der Installation abgestempelt sein.

CUPÓN DE CONVALIDACIÓN DE LA GARANTÍA

Enviar el presente cupón en un plazo de 10 días
a partir de la fecha de instalación.

Webasto Thermo & Comfort Italy Srl
Via Nobili, 2 - 40062 Molinella (Bologna) Italy
Tel. (+39) 051.69.06.111
Fax (+39) 051.69.06.287
E-mail: diavia.warranty@webasto.com
www.webasto-diavia.it
www.webasto.com

(I)

Webasto Diavia mira ad un costante miglioramento dei propri prodotti. La Casa si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso modifiche ai modelli e ai componenti descritti in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriori informazioni rivolgersi al servizio assistenza Webasto Diavia.

(GB)

Webasto Diavia focuses on constant upgrading of its products. The Manufacturer reserves the right to modify the models and components described in the present publication at any time for technical or commercial reasons and without prior notice. For further information, contact Webasto Diavia technical services.

VENDITA E SERVIZIO
SALE AND SERVICE

WEBASTO THERMO & COMFORT ITALY S.r.l.

Via Nobili, 2 40062 Molinella C.P. 69 (Bologna) - Italy

Telefono (0039) 051.6906316

Fax (0039) 051.6906287

Email: diavia.service@webasto.com

